



เริ่มแล้ว 4 เลน สกลนคร-นาแก

● เต็มเต็ม สะดวกฉิวทางหลวง 223

● 15.7 กม. สร้าง 599 ล้านเสร็จปี 66

นายประสิทธิ์ สาขา ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง สกลนครที่ 1 กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า แขวงฯ เชิญชวนประชาชน ร่วมแสดงความคิดเห็นโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 223 ตอนสกลนคร-อ.นาแก ระหว่าง กม.26+250-กม.39+817 และ กม.50+981-กม.53+164 ในพื้นที่ อ.โคกศรีสุพรรณ จ.สกลนคร และ อ.นาแก จ.นครพนม รวมระยะทาง 15.750 กม. งบประมาณ 599,292,000 บาท ได้ตั้งแต่บัดนี้ถึงวันที่ 14 ก.ย.นี้ ตามช่องทางเว็บไซต์และเพจเฟซบุ๊ก : แขวงทางหลวง สกลนครที่ 1

นายประสิทธิ์ กล่าวต่อว่า สำนักก่อสร้างทางที่ 2 ได้รับบข ปี 64 เพื่อก่อสร้างโครงการเริ่มต้นสัญญาวันที่ 20 ส.ค. 64 สิ้นสุดสัญญา 7 พ.ย. 66 ใช้เวลาก่อสร้าง 810 วัน โดยมีบริษัทชอยล์ซัพพอร์ตติ้ง จำกัด เป็นผู้รับจ้างรูปแบบก่อสร้างถนนมาตรฐานทางชั้นพิเศษ 4 ช่องจราจรไป-กลับ จากเดิมมี 2 ช่องความกว้างช่องจราจรละ 3.50 ม. ไหล่ทางด้านในกว้าง 0.50 ม. ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 ม. แบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะยก ผิวทางคอนกรีต รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง



นายประสิทธิ์ กล่าวอีกว่า ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนสกลนคร-นาแก-ธาตุพนม มีระยะทาง 70 กม. อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 ประมาณ 42 กม. ขณะนี้ได้ขยายเป็น 4 ช่องจราจร 28 กม.แล้ว และกำลังก่อสร้างโครงการดังกล่าวอีก 15.750 กม. เมื่อ

แล้วเสร็จจะทำให้ถนนในพื้นที่
แขวงทางหลวงสกนครที่ 1 ครบ
4 ช่อง ทั้งหมด 4.2 กม. ส่วน
อีก 28 กม.พื้นที่ อ.นาแก และ
อ.ธาตุพนม ในความรับผิดชอบ
ของแขวงทางหลวงนครพนม
ตอนนี้เป็นถนน 4 ช่องเป็น
ช่วง ๆ โดยเฉพาะย่านชุมชน
ขณะเดียวกันยังมีบางช่วงเป็น
ถนน 2 ช่อง อนาคต ทล. จะขยาย
เป็น 4 ช่องจราจรให้ครบสมบูรณ์
ทั้งโครงข่ายต่อไป

ทางหลวงสายนี้เชื่อม
ระหว่าง จ.สกนคร, จ.นครพนม,
จ.มุกดาหาร และ จ.อุบลราชธานี
มีปริมาณการจราจรอยู่ที่ 16,000
คันต่อวัน ถ้าขยายเป็น 4 ช่อง
ทั้งหมดจะช่วยรองรับปริมาณ
จราจรเพิ่มขึ้นเป็น 20,000-
30,000 คันต่อวัน ช่วยให้การ

เดินทางของประชาชนสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น
รองรับการเจริญเติบโตทางด้านเศรษฐกิจ สังคม และ
การท่องเที่ยวในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (อีสาน)
ตอนบน 3 จังหวัด สกนคร นครพนม และมุกดาหาร
รวมทั้งจังหวัดใกล้เคียง.