

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน กรกฎาคม 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	คำนวณตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน																
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน																
1	121	ทางเลี่ยงเมืองเชียงใหม่รอบนอก (ด้านเหนือ) ดอน ด.สันป่า - ด.ดอนแก้ว ดอน 2 (ปี 2561)	เชียงใหม่	23+000-31+644	8.644	328,240,000	บจก.ส.เชียงใหม่คอน สตรัคชั่น	สท.1	1 ก.พ. 2561	20 ก.พ. 2563 26 ก.ย. 2563	751 970	100.00	98.68	-1.32		
2	214	กาฬสินธุ์ - ร้อยเอ็ด (ปี 2561)	กาฬสินธุ์, ร้อยเอ็ด	14+500-20+225 20+820-30+500	15.405	538,698,310	บจก. ทิพาการ	สท.2	18 ม.ค. 2561	9 ก.ย. 2562 7 พ.ย. 2563 22 ธ.ค. 2563	600 1025 1070	100.00	99.97	-0.03	งานแล้วเสร็จ 5 ธ.ค. 63	
3	2068/205	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ดอน แยกทาง หลวงหมายเลข 2068 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 205 (ด้านเหนือ) (รวมทางแยกต่างระดับ) ดอน 1 (ปี 2561)	นครราชสีมา	0+938-9+900	8.962	1,405,819,650	หจก.สีเสงโยธาคาร	สส.	23 ก.พ. 2561	6 ก.พ. 2564	1080	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ	
4	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ดอน แยกทาง หลวงหมายเลข 2068 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 205 (ด้านเหนือ) (รวมทางแยกต่างระดับ) ดอน 2 (ปี 2561)	นครราชสีมา	9+900-24+400	14.500	1,400,998,295	กิจการร่วมค้า สีเสง - ไชยชัย	สท.2	23 ม.ค. 2561	6 ม.ค. 2564 27 ค.ค. 2564	1080 1374	67.92	74.26	6.34	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
5	319	ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ดอน บ.หนองชะอม - อ.ศรีมโหสถ ดอน 2 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	10+500-16+300	9.500	286,168,961	หจก. มาตรศรีจักรกล	สท.1	10 ก.พ. 2561	31 ธ.ค. 2562	690	100.00	91.09	-8.91	งานแล้วเสร็จ ธ.ค. 63	
6	2050	อ.ตระการพิทักษ์ - อ.เขมราฐ ดอน บ.แสนสวย - อ.เขมราฐ (ปี 2561)	อุบลราชธานี	69+000-98+500	29.500	987,300,000	บจก. ส.เขมราฐอินคัสตรี	สท.2	30 ม.ค. 2561	13 ม.ค. 2564	1080	99.52	100.00	0.48	งานแล้วเสร็จ 18 ธ.ค. 63	
7	115	กำแพงเพชร-พิจิตร ดอน บ.ศรีวิสัย - บ.ทุ่งรวงทอง (ปี 2562)	กำแพงเพชร	25+200-31+600 36+000-41+250 42+150-44+000	13.500	567,562,216	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	สท.1	21 ก.พ. 2562	10 เม.ย. 2564 15 พ.ค. 2564	780 815	100.00	99.96	-0.04	งานแล้วเสร็จ 14 พ.ค. 64	
8	202	อ.พัคคภูมิพิสัย - อ.เกษตรวิสัย ดอน บ.เมืองดา - อ.เกษตรวิสัย (ปี 2562)	ร้อยเอ็ด	162+000-164024 165+411-167+300 172+000-183+772	15.685	796,296,000	บจก. อิงเจริญก่อสร้าง บุรีรัมย์	สท.2	9 ก.พ. 2562	24 พ.ย. 2564	1020	100.00	99.80	-0.20	งานแล้วเสร็จ 22 มิ.ย. 64	
9	4169	ทางรอบเกาะสมุย ดอน บ.หัวถนน - บ.แดง (ปี 2562)	สุราษฎร์ธานี	14+000-29+531	15.531	700,980,000	บจก. บุญสหการสร้าง	สท.1	12 ก.พ. 2562	29 ส.ค. 2564	930	61.85	65.18	3.33	ติดสาธารณูปโภค	
10	348	อ.ปะคำ - อ.นางรอง (ปี 2562)	บุรีรัมย์	110+000-113+763 119+750-129+535	13.548	476,383,000	บจก. บุรีรัมย์พัฒนาสิทธิ	สท.2	3 ส.ค. 2562	20 ค.ค. 2564	810	81.97	99.75	17.78	งานแล้วเสร็จ 26 เม.ย. 64	
11	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทาง หลวงหมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ดอน 1 (ปี 2562)	นครราชสีมา	0+000-7+500 12+523-13+700	8.677	946,050,000	บจก. ชารววิญญคอน สตรัคชั่น	สท.2	23 ก.พ. 2562	8 พ.ย. 2564	990	54.23	51.00	-3.23	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
12	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทาง หลวงหมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ดอน 2 (ปี 2562)	นครราชสีมา	7+500-15+500	8.000	946,779,500	หจก. สีเสงการโยธา	สท.2	13 ก.พ. 2562	27 ม.ค. 2565	1080	79.14	78.00	-1.14		

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน กรกฎาคม 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	วันเริ่มสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
13	224/226	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 3 (ปี 2562)	นครราชสีมา	15+500-17+500	2.000	1,386,127,500	หจก. โชคชัยการโยธา	ศส.	26 ก.ย. 2562	9 ก.ย. 2565	1080	16.12	21.72	5.60	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
14	11	แยกอินทร์บุรี -อ.สาทเหล็ก ช่วง แยกอินทร์บุรี - บ.หนองบัวทอง ตอน 1 (ปี 2562)	สิงห์บุรี,นครสวรรค์	0+000-14+600	14.600	996,957,300	บจก. โรจน์สินก่อสร้าง	ศท.1	19 เม.ย. 2562	4 ต.ค. 2564	900	94.51	96.99	2.48		
15	11	แยกอินทร์บุรี -อ.สาทเหล็ก ช่วง แยกอินทร์บุรี - บ.หนองบัวทอง ตอน 2 (ปี 2562)	สิงห์บุรี,นครสวรรค์	14+600-28+000	13.400	1,294,714,000	หจก. กิจการร่วมค้า เอส แอนเคออส	ศท.1	31 พ.ค. 2562	13 ก.พ. 2565	990	74.40	73.16	-1.24	ติดพื้นที่กรมชลประทาน / ติดสาธารณูปโภค	
16	202	อ.สีดา - อ.บัวใหญ่ (ปี 2562)	นครราชสีมา	54+460-66+661	12.201	578,245,000	บ.วิวัฒน์ก่อสร้าง จำกัด	ศท.2	29 ม.ค. 2562	16 ก.พ. 2564	750	100.00	99.78	-0.22	งานแล้วเสร็จ 15 มี.ค.64	
17	4	อ.ตะกั่วป่า - อ.ท้ายเหมือง ตอน บ.บางลึก - บ.เขาหลัก (ปี 2562)	พังงา	780+906+797+062	16.156	744,422,200	บจก. เสริมสงวนก่อสร้าง	ศท.1	12 ก.พ. 2562	31 พ.ค. 2564 24 ก.พ. 2565	840 1109	69.08	63.84	-5.24	ติดสาธารณูปโภค	
18	206	อ.พิมาย - บ.หินดาด (ปี 2562)	นครราชสีมา	8+147-36+200	28.053	1,193,331,000	บจก. ถนนวงษ์จักรีการ	ศท.2	15 ก.พ. 2562	29 ม.ค. 2565	1080	89.01	94.32	5.31		
19	3701	ทางคู่ขนานทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายชลบุรี- พัทยา ตอนต่างระดับบางพระ - ต่างระดับหนองขาม (ปี 2562)	ชลบุรี	80+000-101+000	21.000	597,962,000	บ.ซีวิลอนจินเนียร์ จำกัด	ศท.2	30 ม.ค. 2562	21 ต.ค. 2563 17 มี.ค. 2564 16 พ.ค. 2564 6 ก.ค. 2564	570 778 838 889	100.00	66.29	-33.71	ติดสาธารณูปโภค	เร่งรัด รื้อย้าย สาธารณูปโภคที่ ติดขัดการก่อสร้าง
20	1099	อ.สอ - อ.อมก๋อย - บ.แม่ตื่น (เป็นลอนๆ) (ปี 2562)	เชียงใหม่	0+300-121+000	30.000	118,398,000	บจก.เชียงใหม่ทวีศ คอน สตรัคชั่น	ศท.1	19 มี.ค. 2562	12 มี.ค. 2563 29 มี.ค. 2563	360 377	100.00	46.61	-53.39	ติดสาธารณูปโภค	เร่งรัด รื้อย้าย สาธารณูปโภคที่ ติดขัดการก่อสร้าง (ขอขยาย อายุสัญญา)
21	214	อ.ท่าตูม - อ.จอมพระ (ปี 2562)	สุรินทร์	147+400-164+436	17.036	736,912,000	บจก. สินเจริญสาม	ศท.2	9 ก.พ. 2562	23 ม.ค. 2565	1080	88.58	99.93	11.35		
22	4063	บ.ปารามิเต - อ.โคกนาขู (ปี 2562)	ยะลา	0+100-2+000 3+700-7+200 9+400-9+917	5.917	265,620,000	บจก.อัครพันธ์ก่อสร้าง	ศท.1	19 เม.ย. 2562	8 ธ.ค. 2563 28 ธ.ค. 2563	600 620	100.00	99.90	-0.10	งานแล้วเสร็จ 5 ม.ค.64	
23	4027	ท่าอากาศยานภูเก็ต - ท่าเรืออ่าวปอ ตอน บ.ปากลอก - บ.พารา (ปี 2562)	ภูเก็ต	5+900-14+000	8.100	384,161,425	หจก. หาดใหญ่เรือ ชัยการโยธา	ศท.1	12 ก.พ. 2562	3 ก.ย. 2563	570	100.00	98.89	-1.11	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / ติดสาธารณูปโภค	
24	212	อ.โพธาราม - บึงกาฬ ตอน ต.หอคำ - บึงกาฬ (ปี 2563)	บึงกาฬ	108+984-125+416.103 126+694.399- 127+189.000	16.926	631,541,500	บจก. พระนครศรีอยุธยา พาณิชย์และอุตสาหกรรม	ศท.2	11 ก.ค. 2563	26 ม.ค. 2566	930	23.72	23.20	-0.52		
25	11	อ.เด่นชัย - ลำปาง ตอน สามแยกเด่นชัย - สามแยกปางเกาะ (ปี 2563)	แพร่	370+913-385+55	14.637	747,300,000	บจก. คริสเตียนีและเนลสัน	ศท.1	18 ต.ค. 2563	8 มิ.ย. 2565	660	25.61	6.92	-18.69	ติดป่าสงวน / ติดพื้นที่การรถไฟ	หารือกับ การรถไฟเพื่อแก้ไข ปัญหา
26	214	ร้อยเอ็ด - อ.เกษตรวิสัย (ปี 2563)	ร้อยเอ็ด	51+953-53+760 54+280-56+203 56+703-59+503 60+601-69+900 73+275-79+200 88+200-91+903	25.457	893,286,500	บจก. อิงเจริญก่อสร้างบุรีรัมย์	ศท.2	1 ก.ค. 2563	15 ก.พ. 2566	960	18.10	25.70	7.60		
27	4051	สตูล - ท่าเรือเจ๊ะมีลัง (ปี 2563)	สตูล	3+400-11+900	8.500	166,399,935	หจก. ซี.ซี. จักรก่อสร้าง	ศท.1	6 มิ.ย. 2563	29 ต.ค. 2564	450	94.19	25.19	-69.00	ติดสาธารณูปโภค	อยู่ระหว่างดำเนินการแก้ไข รื้อย้าย
28	1091	พะเยา - น่าน ตอน บ.สองแคว - น่าน (ปี 2563)	น่าน	116+000-134+827	18.827	749,999,744		ศท.1							รองลงมาในสัญญา	

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน กรกฎาคม 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
29	207	บ.วัด - อ.ประทาย (ปี 2563)	นครราชสีมา	0+650-8+000 16+522-36+172	27.000	977,741,300	บจก. สันจริยธรรม	ศท.2	19 ส.ค. 2563	5 พ.ค. 2566	990	13.50	31.19	17.69		
30	1001	เขื่องใหม่ - บ.โป่ง (ปี 2563)	เขื่องใหม่	13+700-28+200	14.500	592,037,700	บจก. เขื่องใหม่คอน สตรัคชั่น	ศท.1	3 ก.ค. 2563	19 พ.ย. 2565	870	2.35	2.21	-0.14	ติดต้นไม้ / ติดสาธารณูปโภค / ติดคลองชลประทาน	
31	226	อ.หัวท้นทับ - ศรีสะเกษ (ปี 2563)	ศรีสะเกษ	235+705-249+500	13.795	659,128,800	บมจ. ส.เขมราฐอินคัสตรี	ศท.2	4 ก.ค. 2563	18 มิ.ย. 2566	1080	16.75	16.78	0.03		
32	4	อ.ตะกั่วป่า - บ.บางสัก (ปี 2563)	พังงา	769+300-776+700	7.400	290,416,000	หจก. นื่องเส็กสถาปัตย์	ศท.1	25 ก.ค. 2563	14 ก.พ. 2565	570	42.80	33.30	-9.50	ติดสาธารณูปโภค	
33	366	ทางเลี่ยงเมืองลพบุรีด้านใต้ ตอน 1 (ปี 2563)	ลพบุรี	4+450-11+000	6.550	749,690,330	บจก. ช.ทวีก่อสร้าง	ศท.1	25 ก.ย. 2563	12 ม.ค. 2566	840	18.91	21.21	5.20	ติดสาธารณูปโภค / ติดพื้นที่ รถไฟ / ติดพื้นที่กรม ชลประทาน	
34	366	ทางเลี่ยงเมืองลพบุรีด้านใต้ ตอน 2 (ปี 2563)	ลพบุรี	11+000-18+952	7.952	849,000,000	หจก. ชูนิก เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์คอนสตรัคชั่น	ศท.1	25 ก.ย. 2563	13 ธ.ค. 2565	810	33.19	27.22	-5.97	ติดสาธารณูปโภค / พื้นที่ทับ ซ้อนกับพื้นที่ก่อสร้างรถไฟ รางคู่	
35	4006	ตราขจร - อ.หลังสวน ตอน บ.หาดขاخ - บ.วังตะกอก (ปี 2563)	ชุมพร	57+500-63+900	6.400	179,600,000	บจก. นันทารราชโยช 2002	ศท.1	15 ส.ค. 2563	5 ก.พ. 2565	540	47.82	5.89	-41.93	ติดสาธารณูปโภค / ติดสิ่ง ปลูกสร้าง	เร่งรัด หรือย้าย สาธารณูปโภคที่ ติดขัดการก่อสร้าง
36	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทาง หลวงหมายเลข 205 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2 (ด้านเหนือ) (ปี 2563)	นครราชสีมา	1+234-16+141	14.907	1,273,452,100	หจก. สีเสงการโยธา	ศท.2	24 ก.ย. 2563	8 ก.ย. 2566	1080	12.18	14.52	2.34	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
37	11	แยกอินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน อ.ทับคล้อ - อ.สาก เหล็ก (ปี 2563)	พิจิตร	142+000-172+900	30.900	1,413,650,000	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	ศท.1	25 ก.ย. 2563	9 ก.ย. 2566	1080	12.69	19.64	6.95		
38	4009	สุราษฎร์ธานี - อ.อ่าวลึก ตอน บ.ชอฮับ - อ.บ้านนา สาร (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	18+000-41+000	23.000	1,113,164,400	บจก. บุญสหการสร้าง	ศท.1	22 ส.ค. 2563	9 ธ.ค. 2565	840	23.09	10.76	-12.33	ติดสาธารณูปโภค / ติดสิ่ง ปลูกสร้าง	
39	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทาง หลวงหมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านใต้) ตอน 1 (ปี 2563)	นครราชสีมา	1+121-9+239	8.118	798,500,000	บจก. ชาราวัญคอน สตรัคชั่น	ศท.2	25 ก.ย. 2563	11 มิ.ย. 2566	990	14.52	3.07	-11.45	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
40	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทาง หลวงหมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านใต้) ตอน 2 (ปี 2563)	นครราชสีมา	9+239-13+300	4.061	898,297,900	หจก. โขลชัยการโยธา	ศท.2	26 ก.ย. 2563	10 ก.ย. 2566	1080	12.32	3.28	-9.04	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
41	3111	อ.สามโลก - อ.สนา (ปี 2563)	พระนครศรีอยุธยา	16+406-25+706	9.300	582,762,400	บจก. กรีนไลท์ อินเตอร์ เนชั่นแนล	ศท.1	23 ก.ค. 2563	9 พ.ย. 2565	840	23.69	24.82	1.13		
42	101	กำแพงเพชร - สุโขทัย ตอน แยก อ.ลานกระบือ - อ.สิริมาศ (ปี 2563)	ตาก , สุโขทัย	33+000-36+010 36+400-55+625	22.235	816,482,800	บจก. เท็ด ไท แอนด์ โท	ศท.1	1 ก.ย. 2563	17 ก.พ. 2566	900	17.09	10.99	-6.10		
43	404	ตรัง - อ.ละงู ตอน บ.นา - บ.สามแยก (ปี 2563)	ตรัง	21+869-43+000	21.131	1,054,947,000	บจก. เสริมสงวนก่อสร้าง	ศท.1	16 ก.ย. 2563	3 ม.ค. 2566 3 ก.ค. 2566	840	18.71	8.20	-10.51	ติดสาธารณูปโภค / ติดต้นไม้	
44	202	ขุขันธ์ - อ.นางเจริญ ตอน ขุขันธ์ - บ.น้ำปลัก ตอน 1 (ปี 2563)	ขุขันธ์ อำนาจเจริญ	267+630-283+980	16.350	622,701,900	บจก. บุรีรัมย์ชัยก่อสร้าง	ศท.2	16 ก.ค. 2563	6 เม.ย. 2565	630	32.11	61.71	29.60		

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน กรกฎาคม 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
45	202	ยโสธร - อำนาจเจริญ ตอน ยโสธร - บ.น้ำปลีก ตอน 2 (ปี 2563)	ยโสธร อำนาจเจริญ	283+980-300+423	16.443	648,557,400	บจก. ดอนเมืองการช่าง	ศท.2	3 ก.ย. 2563	21 ธ.ค. 2565	840	33.32	46.04	12.72		
46	115	กำแพงเพชร - พิจิตร ตอน ด.บึงบัว - บ.คลองโนน (ปี 2563)	กำแพงเพชร พิจิตร	57+000-66+150	9.150	393,975,230		ศท.1							หารือ กรมบัญชีกลาง กรณี พรจ.ร้องเรียน	
47	226	อ.เฉลิมพระเกียรติ - อ.จักราช - อ.ห้วยแถลง (ปี 2563)	นครราชสีมา	35+600-46+700	18.510	764,122,000	บจก. บูรีมีธชัยก่อสร้าง	ศท.1	18 ส.ค. 2563	4 พ.ค. 2566	990	21.22	51.57	30.35		
48	419	บ.นาขา - บ.ลานบึง (ปี 2563)	ตรัง	1+691-8+572	6.881	391,898,500	หจก. นัครชัยการโยธา	ศท.1	12 ก.ย. 2563	4 พ.ค. 2565	600	29.20	28.95	-0.25		
49	205	อ.หนองบัวโคก - อ.พระทองคำ (ปี 2563)	นครราชสีมา	170+100-186+772	16.672	658,794,430	บจก. ถนนวงษ์บริการ	ศท.2	22 ส.ค. 2563	9 มี.ค. 2566	930	18.17	44.78	26.61		
50	2166	โนนศรีชุม - ทนงพะองค์ (ปี 2563)	บุรีรัมย์	69+000-81+000	12.000	139,557,000	บจก. เค.เอ.พี.เพาเวอร์ อินเตอร์เนชั่นแนล	ศท.1	31 ก.ค. 2563	22 ธ.ค. 2564	510	75.99	77.12	1.13		
51	3481	บ.หัวสะแก - บ.หัวไผ่ (ปี 2563)	ปราจีนบุรี	37+000-47+500	10.500	898,324,300	หจก. เพ็ญวิศกรรม	ศท.1	19 ก.ย. 2563	6 ม.ค. 2566	840	30.71	18.21	-12.50	ติดตามอุปโภค / คัดค้านไม้	
52	3222	อ.แก่งคอย - อ.บ้านนา ตอน ด.ข่าคันทิว - ด.ชะอม (ปี 2563)	สระบุรี	10+847-24+000	11.610	573,474,000	บจก. ซอยส์ซัพพอร์ตติ้ง	ศท.1	17 ก.ค. 2563	8 มี.ค. 2565	600	44.78	29.94	-14.84	ติดตามอุปโภค / คัดค้านไม้ หวงห้าม	
53	2445	บุรีรัมย์ - ด.แสงโสม - อ.ประโคนชัย (ปี 2563)	บุรีรัมย์	26+500-36+600	14.100	450,002,222	หจก. ศรีประ โคนชัย ก่อสร้าง	ศท.1	25 ก.ค. 2563	14 มี.ย. 2565	690	22.16	20.47	-1.69		
54	216	ถนนวงแหวนรอบเมืองอุตรดิตถ์ (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 - แยกจุดตัดทาง หลวงหมายเลข 22 (ปี 2563)	อุตรดิตถ์	17+392-24+554	7.162	363,000,000	บจก. เค.อาร์.ซี.เอ็นจิเนียริ่ง	ศท.2	31 ก.ค. 2563	19 ส.ค. 2565	750	23.82	27.08	3.26		
55	102	บ.หัวช้าง - อ.ศรีสังขาลย์ (ปี 2563)	สุโขทัย	29+545-36+600	7.055	150,099,998	หจก. รัตนชาติก่อสร้าง	ศท.1	21 ก.ค. 2563	10 ก.พ. 2565	570	45.62	30.90	-14.72		
56	2208	บ.โคกมณี - บ.ระกา (ปี 2563)	บุรีรัมย์	28+000-42+016	14.016	443,654,700	หจก. นื่องเล็กสถาปัตย์	ศท.1	29 ส.ค. 2563	18 ส.ค. 2565	720	27.49	26.83	-0.66		
57	117/225	ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยก ทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 1 (ปี 2564)	นครสวรรค์	0+000-1+100	1.100	949,547,099		สส.							เสนอสำนักงบประมาณ พิจารณาความเหมาะสมของ ราคา	
58		ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยก ทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 2 (ปี 2564)	นครสวรรค์	1+100-6+000	4.900	539,999,388		ศท.1							เสนอกระทรวงคมนาคม พิจารณาความเหมาะสมของ ราคา	
59		ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยก ทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 3 (ปี 2564)	นครสวรรค์	6+000-11+200	5.200	739,998,717		ศท.1							เสนอกระทรวงคมนาคม พิจารณาความเหมาะสมของ ราคา	
60		ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยก ทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 4 (ปี 2564)	นครสวรรค์	11+200-15+267	4.067	969,999,258		ศท.1							เสนอสำนักงบประมาณ พิจารณาความเหมาะสมของ ราคา	
61	226	อ.ศรีขรภูมิ - อ.หัวทับทัน (ปี 2564)	สุรินทร์	212+000-222+175 223+500-233+891	20.566	799,987,661		ศท.2							รอลงนามในสัญญา	
62	4	สามแยกปลาดิง - อ.เหนือคลอง ตอน 1 (ปี 2564)	กระบี่	970+108-977+625	7.517	599,990,351		ศท.1							เสนอสำนักงบประมาณ พิจารณาความเหมาะสมของ ราคา	

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน กรกฎาคม 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
63	4	สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 2 (ปี 2564)	กระบี่	977+625-984+544	6.919	699,980,363		สท.1							เสนอสำนักงบประมาณ พิจารณาความเหมาะสมของ ราคา	
64	1048	บ.สามหลัง - อ.สวรรคโลก (ปี 2564)	สุโขทัย	71+600-89+580	17.980	699,121,739		สท.1							เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา	
65	333	อ.หนองฉาง - อุทัยธานี ตอน 1 (ปี 2564)	อุทัยธานี	147+000-155+700	8.700	469,983,449		สท.1							เตรียมลงนามในสัญญา	
66	333	อ.หนองฉาง - อุทัยธานี ตอน 2 (ปี 2564)	อุทัยธานี	155+700-164+300	8.600	507,824,395		สท.1							เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา	
67	202	อ.แก่งสนามนาง - อ.บัวใหญ่ (ปี 2564)	นครราชสีมา	25+660-25+900 26+900-28+245 28+245-48+000	20.918	899,826,068		สท.2							เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา	
68	42	บ.คลองแจะ - จุดผ่านแดนถาวรสุโขทัย-ลก ตอน บ.ไต้ต้น - บ.ลำซิ่ง (ปี 2564)	สงขลา	15+000-25+720	10.720	599,998,867		สท.1							เสนอสำนักงบประมาณ พิจารณาความเหมาะสมของ ราคา	
69	1370	อ.สวรรคโลก - บ.ปลายราง (ปี 2564)	สุโขทัย	0+000-3+280 5+563-9+583	7.300	349,509,328		สท.1							เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา	
70	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สามโก้ ตอน ไคตาล - เขาทราช ตอน 1 (ปี 2564)	นครสวรรค์	72+275-92+275	20.000	998,888,000	บจก. เอส.เค. วาย.คอน สตรัคชั่น	สท.2	23 ก.ค. 2564	6 ก.ค. 2567	1080	0.00	0.00	0.00	เตรียมการก่อสร้าง	
71	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สามโก้ ตอน ไคตาล - เขาทราช ตอน 2 (ปี 2564)	นครสวรรค์	92+275-112+275	20.000	999,399,338	บจก. โรจน์สินก่อสร้าง	สท.2	24 ก.ค. 2564	7 ก.ค. 2567	1080	0.00	0.00	0.00	เตรียมการก่อสร้าง	
72	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สามโก้ ตอน ไคตาล - เขาทราช ตอน 3 (ปี 2564)	พิจิตร	112+275-131+798	19.523	999,559,709	กิจการร่วมค้าเอสเอ็น	สท.2	22 ก.ค. 2564	5 ก.ค. 2567	1080	0.00	0.02	0.02		
73	1035	บ.วังหม้อพัฒนา - บ.ลำภาทอง (ปี 2564)	ลำปาง	10+000-30+000	20.000	949,975,629		สท.1							เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา	
74	3079	ปราจีนบุรี - อ.ศรีมหาโพธิ์ (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	4+300-17+700	13.400	549,974,372		สท.2							รอลงนามในสัญญา	
75	4019	อ.ทุ่งใหญ่ - บ.หนองดี (ปี 2564)	นครศรีธรรมราช	1+000-15+000	14.000	699,996,702		สท.1							เสนอสำนักงบประมาณ พิจารณาความเหมาะสมของ ราคา	
76	101	กำแพงเพชร - พิจิตร ตอน บ.คุยประสู - บ.คลองโพธิ์ (ปี 2564)	สุโขทัย	68+250-74+890	6.640	299,120,723		สท.1							เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา	
77	4	บ.คำหนึ่ง - แยกโลกเคียน ตอน 1 (ปี 2564)	พังงา	743+000-753+500	10.500	699,988,811		สท.1							เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา	
78	4	บ.คำหนึ่ง - แยกโลกเคียน ตอน 2 (ปี 2564)	พังงา	753+500-762+000	8.500	649,988,642		สท.1							เสนอสำนักงบประมาณ พิจารณาความเหมาะสมของ ราคา	

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน กรกฎาคม 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
79	205	อ.เทพสถิต - อ.บ้านหนึ่งณรงค์ ตอน บ.ช่องสำราญ - บ.คำปึง ตอน 1 (ปี 2564)	ชัยภูมิ	111+572-119+672 122+472-137+100	22.728	679,998,461		ศท.2							เสนอกระทรวงคมนาคมได้รับราคา	
80	205	อ.เทพสถิต - อ.บ้านหนึ่งณรงค์ ตอน บ.ช่องสำราญ - บ.คำปึง ตอน 2 (ปี 2564)	ชัยภูมิ	137+100-150+752	13.652	679,999,147		ศท.2							เสนอกระทรวงคมนาคมได้รับราคา	
81	333	อ.อุททอง - บ.สระกระโจม (ปี 2564)	สุพรรณบุรี	2+450-17+450	15.000	639,615,015		ศท.1							เสนอกระทรวงคมนาคมได้รับราคา	
82	223	สกลนคร - อ.ธาตุพนม ตอน สกลนคร - อ.นาแก (ปี 2564)	สกลนคร นครพนม	22+517-25+000 26+250-39+516	15.750	599,594,101		ศท.2							รอลงนามในสัญญา	
83	4019	ปากน้ำกระเป๋ - บ.เขาทอง ตอน บ.ขากลม - บ.ท่าหินดาด (ปี 2564)	กระบี่	16+500-19+500 21+000-25+565	7.565	249,998,162		ศท.1							เสนอสำนักงานประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา	
84	106	บ.ม่วงโตน - บ.บ่อหิน (ปี 2564)	ลำพูน	119+820-136+000	16.180	799,977,338		ศท.1							เสนอกระทรวงคมนาคมได้รับราคา	
85	3481	บ.บางขนาก - ปราจีนบุรี ตอน บ.หัวไผ่ - การเคหะฯ ปราจีนบุรี (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	47+650-59+500	11.850	949,627,769		ศท.2							เสนอสำนักงานประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา	
86	3260	บ.มะขามล้ม - บรรจบทางหลวงหมายเลข 357 (ถนนวงแหวนสุพรรณบุรี) (ปี 2564)	สุพรรณบุรี	31+856-39+500	7.644	312,805,387		ศท.1							เสนอกระทรวงคมนาคมได้รับราคา	
87	2045	บ.สนาม - อ.วาปีปทุม (ปี 2564)	มหาสารคาม	25+300-36+476	11.137	444,861,359		ศท.2							รอลงนามในสัญญา	
88	115	ก้านเพงเพชร - พิจิตร ตอน บ.เนินสมอ - สี่แยกซากเหล็ก (ปี 2564)	พิจิตร	95+980-106+840	10.860	649,935,636		ศท.1							เสนอกระทรวงคมนาคมได้รับราคา	
89	375	ด.ลำลูกบัว - บรรจบทางหลวงหมายเลข 346 (ปี 2564)	นครปฐม	62+076-69+324	7.248	349,996,811		ศท.1							เสนอกระทรวงคมนาคมได้รับราคา	
90	2445	บ.แสลงโทน - หัวเสา (ปี 2564)	บุรีรัมย์	53+120-59+400	6.280	199,707,900	หจก. ศรีประโคนชัย ก่อสร้าง	ศท.2	30 มี.ย. 2564	22 ต.ค. 2565	480	0.45	0.57	0.12		
91	228	อ.ศรีบุญเรือง - บ.วังหมื่น (ปี 2564)	หนองบัวลำภู	59+374-84+617	25.243	649,963,373		ศท.2							เสนอกระทรวงคมนาคมได้รับราคา	
92	2077	สุรินทร์ - บ.หนองลู (ปี 2564)	สุรินทร์	12+050-18+500 27+000-35+800	15.250	599,992,515		ศท.2							รอลงนามในสัญญา	
93	3210	บ.พังงอน - บ.จางวาง (ปี 2564)	จันทบุรี	0+000-14+520	14.520	569,875,302		ศท.2							รอลงนามในสัญญา	

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน กรกฎาคม 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
94	4137	บ.ทุ่งตำเสา - แยกสวนเทศ (ปี 2564)	สตูล	0+200-23+430	23.230	799,955,262		ศท.1							เสนอสำนักงานประมาณ พิจารณาความเหมาะสมของ ราคา	
95	2083	อมหาชนะชัย - อ.คำเขื่อนแก้ว (ปี 2564)	ยโสธร	43+205-48+205 49+848-54+380 55+805-59+190	12.917	519,990,422		ศท.2							เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา	
96	3291	บ.เจดีย์หัก - บ.หนองหอย (ปี 2564)	ราชบุรี	0+000-3+920 4+207-9+242	8.955	149,997,933		ศท.1							เสนอสำนักงานประมาณ พิจารณาความเหมาะสมของ ราคา	
97	201	บ.ผานกเค้า - บ.หลักร้อยหกสิบ (ปี 2564)	เลย	270+000-272+268 275+575-186+600 289+075-296+337	20.555	899,997,156		ศท.1							เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา	
98	2074	บุรีรัมย์ - ลำน้ำมูล (ปี 2564)	บุรีรัมย์	13+500-43+193	29.693	599,000,000	บจก. อีจังก์	ศท.2	26 มี.ย. 2564	17 มี.ค. 2566	630	0.13	0.07	-0.06		
99	2208	อ.ประโคนชัย - บ.ระกา (ปี 2564)	บุรีรัมย์	2+000-26+000	24.000	898,990,000	บจก. อีจังก์	ศท.2	3 ก.ค. 2564	17 เม.ย. 2567	1020	0.16	0.11	-0.05		
100	3290	บ.โลกอุลม - อ.นาดิ (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	0+000-9+000	9.000	209,988,000	บจก. วพิลา	ศท.2	24 ก.ค. 2564	13 ก.พ. 2566	570	0.00	0.00	0.00	เตรียมการก่อสร้าง	
101	3481	บ.บางซนาก - ปราจีนบุรี ตอน บ.บางซนาก - บ.บางคย (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	27+000-35+000	8.000	620,014,691		ศท.2							เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา	
102	304	ปรับปรุงทางคู่ขนานบริเวณบ้านหนองก่ 2 แห่ง (ปี 2564)	ปราจีนบุรี			134,499,214		สศ.							สำนักฯ เสนอรับราคา	
103	2120	บ.สันป้อย - บ.หนองกรด (ปี 2564)	บุรีรัมย์	0+000-6+000	6.000	199,850,000	หจก. ภูศิลา	ศท.2	20 ก.ค. 2564	11 พ.ย. 2565	480	0.00	0.00	0.00	เตรียมการก่อสร้าง	
104	1023	แพร่ - อ.วังจั่น ตอน บ. นาริน - อ.วังจั่น (ปี 2564)	แพร่	24+000-33+500 36+000-40+500	43.500	949,999,125		ศท.1							เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา	
105	1202	พะเยา - บ.สันต้นแหน (ปี 2564)	พะเยา	4+640-33+922	29.282	1,099,999,670		ศท.1							เสนอ ครม. เพื่อทราบ กรณีเกิน 1,000 ลบ.ขึ้นไป	
106	3497	บ.ช้างแรกร - อ.บางสะพานน้อย (ปี 2564)	ประจวบคีรีขันธ์	0+000-10+590	10.590	149,162,272		ศท.1							เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา	
107	4055	บ.ป่าเข - บ.ไอรี่ปิแซ (ปี 2564)	นราธิวาส	24+700-30+500 33+552-36+000	5.248	159,466,489		ศท.1							เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา	
108	2023	อ.ภูมทาบปี - บ. โนนสวรรค์ (ปี 2564)	อุดรธานี	9+000-29+000	20.000	173,000,000	หจก. ชัยมงคลมุกดาหาร	ศท.2	1 ก.ค. 2564	20 มี.ย. 2566	720	0.23	0.19	-0.04		

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน กรกฎาคม 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
109	215	ร้อยเอ็ด - สุวรรณภูมิ ตอน ร้อยเอ็ด - บ.หนองเม็ก (ปี 2564)	ร้อยเอ็ด	4+800-15+500 22+000-25+700	14.400	712,300,000	บจก. ชิงเจริญก่อสร้าง บุรีรัมย์	สท.2	29 มี.ย. 2564	18 ก.ค. 2566	630	0.10	0.06	-0.04		
110	2032	บ.ท่าดอกแก้ว - อ.ศรีสงคราม (ปี 2564)	นครพนม	0+000-28+000	28.000	979,997,626		สท.2							เสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณา	
		110	โครงการ		1,543.287	72,918,501,187										
กิจกรรมก่อสร้างทางแยกต่างระดับ สะพาน และท่ออุโมงค์																
1	1/11	สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 กับ ทางหลวงหมายเลข 11 (แยกมโหรี หรือแยก ภาคเหนือ) (ปี 2561)	ลำปาง	700+587-700+587	1.000	551,400,000	บจก. เชียงใหม่คอน สตรัคชัน	สศ.	11 ม.ค. 2561	28 มี.ย. 2563 29 ต.ค. 2563 3 ต.ค. 2563	900 962 997	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ	
2	2	สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 2 ที่ กม.43-44 (ขาเข้าและขาออก) รวมถ่วงน้ำหนัก (ปี 2561)	นครราชสีมา	43+000-43+000	1.000	336,000,000	บจก. เอส. เทค.คอนฯ	สศ.	7 ก.พ. 2561	27 ม.ค. 2563 18 พ.ค. 2563 20 มี.ย. 2563	720 832 865	100.00	47.86	-52.14	คำสั่งศาลปกครองระงับการ ก่อสร้างสะพานกลับรถ ชั่วคราวก่อนจนกว่าศาลจะมี คำพิพากษาหรือมีคำสั่งเป็น อย่างอื่น	สะพาน กม.43 กำลัง ดำเนินการแก้ไขแบบและ สัญญาเพื่อตัดงานออก
3	2	ทางแยกต่างระดับปากท่อ (ปี 2561)	ราชบุรี	122+192-122+192	1.000	434,800,000	บมจ.คริสเตียนีและนิลสัน (ไทยจำกัด(มหาชน))	สศ.	11 ม.ค. 2561	28 มี.ย. 2563 20 ธ.ค. 2563 3 ก.พ. 2564 17 ก.พ. 2564	870 1075 1120 1348	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 17 ก.พ.64	
4	41 /4009	สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 กับทางหลวงหมายเลข 4009 (แยกเวียงสระ) (ปี 2562)	สุราษฎร์ธานี	225+800-225+800	1.000	616,267,000	บจก. พีระมิดคอนกรีต	สศ.	19 เม.ย. 2562	5 ต.ค. 2564	840	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ	
5	231 /23	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 231 กับ ทางหลวงหมายเลข 23 (แยกคงอยู่)(พร้อมทาง ถ่วงน้ำหนัก) (ปี 2562)	อุบลราชธานี	2+241-2+241	1.000	798,655,400	บจก. ส.เขมราชมรรคาอินดัสทรี	สศ.	30 เม.ย. 2562	13 เม.ย. 2565	1080	78.21	65.19	-13.02	ติดสารานูปโลก	
6	41	สะพานข้ามคลองชลประทานระหว่างสี่แยกปฐมพร - บ.เขาบ่อ (ปี 2562)	ชุมพร	2+878-2+878	1.000	175,400,000	บจก. ชุมพรแอตส์	สศ.	8 มี.ค. 2562	24 ก.พ. 2564 12 ต.ค. 2565	720 1320	44.84	38.59	-6.25	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
7	307	ซ่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (สะพานนวลฉวี) (ปี 2562)	นนทบุรี	-	1.000	146,494,000	กิจการร่วมค้าเอสเคฯ	สศ.	30 เม.ย. 2562	20 ต.ค. 2563 28 มี.ย. 2564	540 720	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ	
8	1	สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 ที่ กม. 90+000,กม.104+200 (ขาเข้า) (ปี 2562)	สระบุรี	90+000-104+200	1.000	214,561,000	บจก. บูรีริมนพาสติ	สศ.	24 พ.ค. 2562	11 มี.ย. 2564 1 ก.ค. 2564 23 ก.ค. 2564	750 770 792	100.00	70.19	-29.81	ติดสารานูปโลก	มีการแก้ไขแบบและแก้ไข สัญญา
9	35	สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 35 ที่ กม. 34 (ขาออก) (พร้อมทางถ่วงน้ำหนัก) (ปี 2562)	สมุทรสาคร	34+000-34+000	1.000	399,500,000	ทจก.นภาก่อสร้าง	สศ.	26 มี.ค. 2562	13 ม.ค. 2564 11 ก.พ. 2564 25 ก.พ. 2564	660 689 703	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ	
10	4	ทางแยกต่างระดับวังยาว (ปี 2563)	ประจวบคีรีขันธ์		1.000	410,000,000	บจก. เอส.เค. วาย.คอน สตรัคชัน	สศ.			780				เสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณา	

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน กรกฎาคม 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
11	3 /3152	ปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับทางหลวงหมายเลข 3152 (แยกเข้า อ.ท่าใหม่) (ปี 2563)	จันทบุรี		1.000	322,868,000	บจก. สามัคคีที่ดินและเคหะ	สศ.	4 ก.พ. 2564	22 ต.ค.2566	930	11.25	11.70	0.45		
12	1 /11	ปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 กับทางหลวงหมายเลข 11 (แยกภาคเหนือ) (ปี 2563)	ลำปาง		1.000	91,080,000	บจก. เชียงใหม่คอนกรีตจัน	สศ.	30 พ.ค. 2563	23 ก.ค. 2564	420	100.00	99.61	-0.39		
13	362 /3041	สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 362 กับทางหลวงหมายเลข 3041 ถนนวงแหวนรอบ เมืองสระบุรี ด้านตะวันตก (แยกเสียงเมืองเสาให้) (ปี 2563)	สระบุรี		1.000	507,718,600	บจก. ธาวารักษ์คอนกรีตจัน	สศ.	17 ก.ค. 2563	1 ก.ค. 2566	1080	38.98	27.11	-11.87		
14	41 /417	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 กับทางหลวงหมายเลข 417 (แยกสนามบิน) (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี		1.000	1,324,951,800	บจก. อีตาเลียนไทยฯ	สศ.	29 ต.ค. 2563	13 ต.ค. 2566	1080	21.10	30.35	9.25		
15	4 /3087	สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาจู่) (ปี 2563)	ราชบุรี		1.000	544,560,800	บจก. บูรีรัมย์ชั่งช่อก่อสร้าง	สศ.	5 ต.ค. 2563	24 ต.ค. 2565	750	25.03	26.20	1.17		
16	1	สะพานกั้นรถบมทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณกองคลังแสงทหาร (ขาเข้าและขาออก) (ปี 2563)	นครสวรรค์		1.000	270,454,900	บจก. พรสวรรค์ก่อสร้าง	สศ.	25 ก.ย. 2563	12 ม.ค. 2566	840	20.01	25.08	5.07		
17	34	สะพานลอยกั้นรถบมทางหลวงหมายเลข 34 บริเวณบึงบอ (ขาเข้าและออก) (ปี 2563)	สมุทรปราการ		1.000	355,730,000	หจก. ประโยชน์การโยธา	สศ.	25 ก.ย. 2563	13 พ.ย. 2565	780	36.03	26.31	-9.72		
18	304	สะพานกั้นรถบมทางหลวงหมายเลข 304 บริเวณบ้านหนองก (ขาเข้าและขาออก) (ปี 2563)	ปราจีนบุรี		1.000	268,000,000	บจก. ไทยวิวัฒน์วิศวกรรมทาง	สศ.	30 มี.ค.2564	18 พ.ค. 2566	780	2.86	2.47	-0.39		
19	35	ทางแยกต่างระดับบ้านแก้ว (ปี 2564)	สมุทรสาคร	37+600-37+600	1.000	595,000,000		สศ.							เสนอกระทรวงคมนาคมได้รับราคา	
20	290/304	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 290 กับทางหลวงหมายเลข 304 (ปี 2564)	นครราชสีมา	17+941-17+941 284+614-284+614	1.000	1,578,730,779		สศ.							สำนักฯ เสนอรับราคา	
21	1	สะพานลอยกั้นรถบมทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณบ.ชะเมิบ (ขาเข้า) (ปี 2564)	พระนครศรีอยุธยา	71+200-71+200	1.000	146,075,197	กิจการร่วมค้า UEC-WGE	สศ.							รองลงนามในสัญญา	
22	1	สะพานลอยกั้นรถบมทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณบ.ชะเมิบ (ขาออก) (ปี 2564)	พระนครศรีอยุธยา	74+550-74+550	1.000	145,548,587	กิจการร่วมค้า UEC-WGE	สศ.							รองลงนามในสัญญา	
23	4/406	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 406 (แยกคูหา) (ปี 2564)	สงขลา	1228+900-1228+900	1.000	949,972,621		สศ.							สำนักฯ เสนอรับราคา	
24	4	ปรับปรุงทางแยกท่ายาง (ปี 2564)	เพชรบุรี	168+982-168+982	1.000	99,999,932	บจก. เพชรพลึง	สศ.							รองลงนามในสัญญา	
25	M6/นม.1120	ทางแยกต่างระดับเชื่อมทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน-นครราชสีมา กับ ทางหลวงชนบทหมายเลข นม.1120 (ถนนสุรนารี 2) (ปี 2564)	พระนครศรีอยุธยา		1.000	383,700,000		สศ.							เสนอกระทรวงคมนาคมได้รับราคา	
		25	โครงการ		25.000	11,667,468,615										
กิจกรรมเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)																
1	4	ชุมพร - ระนอง คอน บ.ทรายแดง - บ.บางนอน (ปี 2560)	ระนอง	585+250-603+000	17.750	847,380,000	บ. ทองมากคอนกรีตเคอร์จำกัด	สท.1	21 มี.ค. 2560	4 มี.ค. 2563 24 ต.ค. 2564	1080 1740	73.04	66.85	-6.19		

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน กรกฎาคม 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
2	22	อ.หนองหาน - อ.พังโคน ตอน 1 (ปี 2561)	สกลนคร	60+000-74+850 79+420-88+000	23.430	987,302,011	บจก. บัญชากิจ จำกัด 527,247,000	สค.	1 ต.ค. 2561	17 ม.ค. 2564 23 ก.พ. 2564 5 มี.ค. 2564	840 877 887	100.00	99.97	-0.03	งานแล้วเสร็จ 31 พ.ค. 64	
3	22	อ.หนองหาน - อ.พังโคน ตอน 2 (ปี 2561)	สกลนคร	88+000-104+700	16.700	954,248,133	บจก. ไทยวิวัฒน์วิศวกรรม ทาง 506,569,000	สค.	1 ต.ค. 2561	17 ม.ค. 2564	840	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 2 พ.ย. 63	
4	22	สกลนคร - นครพนม ตอน 1 (ปี 2561)	สกลนคร	155-480-156+950 180+540-188+400 189+100-197+676	17.906	827,776,711	บจก. เสริมสงวนก่อสร้าง 434,203,000	สค.	1 ต.ค. 2561	16 ก.พ. 2564	870	100.00	97.37	-2.63	งานแล้วเสร็จ 16 ก.พ. 64	
5	22	สกลนคร - นครพนม ตอน 2 (ปี 2561)	สกลนคร, นครพนม	197+676-223+073.635	25.398	867,033,106	บจก. พระนครศรีอยุธยา พาณิชย์และอุตสาหกรรม 454,879,000	สค.	1 ต.ค. 2561	16 ก.พ. 2564	870	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 17 ก.พ. 64	
6	23	ร้อยเอ็ด - ชัยพร ตอน 1 (ปี 2561)	ร้อยเอ็ด	115+512-141+412	25.900	960,724,162	China Railway 20 Bureau Group Corporation 537,854,000	สค.	1 ต.ค. 2561	16 ก.พ. 2564	870	100.00	93.55	-6.45		
7	23	ร้อยเอ็ด - ชัยพร ตอน 2 (ปี 2561)	ร้อยเอ็ด, ชัยพร	142+412-175+500	33.088	1,094,117,970	กิจการร่วมค้า ช.ทวี - ทองมา 599,614,000	สค.	1 ต.ค. 2561	16 ก.พ. 2564	870	100.00	99.99	-0.01	งานแล้วเสร็จ 3 มี.ค. 64	
8	33	อ.บางปะหัน - อ.นครหลวง - อ.ภาชี - หินกอง (329 เดิม) ตอน บ.ภาชี - บ.หินกอง ตอน 1 (ปี 2561)	อยุธยา	54+273-69+250	14.977	628,760,000	บจก. บัญชากิจ	สท.1	27 ก.พ. 2561	13 ต.ค. 2563 27 พ.ย. 2563	960 1005	100.00	92.87	-7.13	ติดสารอุปโภค	
9	33	อ.บางปะหัน - อ.นครหลวง - อ.ภาชี - หินกอง (329 เดิม) ตอน บ.ภาชี - บ.หินกอง ตอน 2 (ปี 2561)	อยุธยา, สระบุรี	69+250-81+000	11.750	628,997,580	บจก. โรจนสินก่อสร้าง	สท.1	20 ก.พ. 2561	6 ต.ค. 2563 20 พ.ย. 2563	960 1005	100.00	99.99	-0.01	งานแล้วเสร็จ 18 พ.ย. 63	
10	103	อ.ร่องกวาง - อ.จาว ตอน บ.แม่ติบหลวง - บ.เปือย (ปี 2561)	แพร่	49+770-64+115	14.345	674,032,000	บจก. แมทวิวิศวกรรม	สท.1	18 ม.ค. 2561	7 ม.ค. 2563 12 ต.ค. 2563 18 พ.ย. 2563	720 999 1036	100.00	99.89	-0.11	งานแล้วเสร็จ 18 พ.ย. 63	
11	304	อ.กบินทร์บุรี-อ.น้ำเขี้ยว ตอน 3 ส่วนที่ 2 (ปี 2558)	นครราชสีมา, ปราจีนบุรี	192+015 - 195+465	3.450	794,200,000	บ. ธนะสินพัฒนา (1999) จำกัด	สส.	25 มี.ย. 2558	8 มี.ย. 2561 15 พ.ย. 2562 20 ม.ค. 2563 12 มี.ย. 2563 10 ก.ย. 2563	1080 1605 1671 1815 1905	100.00	91.85	-8.15	ขาดวัสดุ / เครื่องจักร ในการทำงาน	โครงการฯ ได้เร่งรัดบริษัทฯ เร่งนำเครื่องจักรและแรงงาน เข้ามาเพื่อเร่งรัดงานก่อสร้าง ให้แล้วเสร็จตามสัญญา
12	210	หนองบัวลำภู - เลาห ตอน อ.นาหว้า - บ.วังสำราญ (ปี 2562)	หนองบัวลำภู	80+190-81+821 84+350-94+048	11.329	889,120,800	บจก. ทองมากคอนกรีต เคอร์	สท.2	1 มี.ค. 2562	12 ก.พ. 2565 4 พ.ย. 2565	1080 1345	38.38	42.15	3.77		
13	2178	เขตทางหลวงหมายเลข 2085 - อุบลราชธานี (ปี 2562)	อุบลราชธานี	41+500-27+910	14.590	598,166,800	บ.ส.เขมราชอินดัสตรี จำกัด	สท.2	26 ม.ค. 2562	1 พ.ค. 2564	840	100.00	99.99	-0.01	งานแล้วเสร็จ 13 พ.ค. 64	
14	12	ลำปางพาน-บ.หุบก (ปี 2562)	กาฬสินธุ์	0+000-7+867	7.867	597,950,000	บจก. พระนครศรีอยุธยา พาณิชย์และอุตสาหกรรม	สท.2	23 ก.พ. 2562	11 มี.ย. 2564	840	98.22	99.92	1.70	งานแล้วเสร็จ 26 มี.ค. 64	

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน กรกฎาคม 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
15	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.ชัยภูมิ - บ.ชัยตะแบก (ปี 2562)	เพชรบูรณ์	142+780-152+200	9.420	290,999,756	หจก.เชียงใหม่ 49 คอนสตรัคชั่น	ศท.1	31 ม.ค. 2562	20 ธ.ค. 2563	690	100.00	97.99	-2.01	งานแล้วเสร็จ 22 เม.ย. 64	
16	101	อ.ร้องกวาง - น่าน ตอน บ.ห้วยเก็ด - บ.ห้วยน้ำอุ่น (ปี 2562)	แพร่, น่าน	300+050-316+200	16.150	1,093,900,000	บจก.แมริทาร์จิวรี่	ศท.1	15 พ.ค. 2563	29 เม.ย. 2566	1080	19.86	32.48	12.62		
17	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.บ้านเขว้า - ชัยภูมิ (ปี 2563)	ชัยภูมิ	236+755-251+690	14.935	621,325,100	บจก. ทิพาการ	ศท.2	3 ก.ค. 2563	21 ส.ค. 2565	780	39.32	25.06	-14.26	ติดสารอุปโภค / ติดดินไม้	
18	101	สุโขทัย - อ.สวรรคโลก ตอน ด.บางยม - อ.สวรรคโลก (ปี 2563)	สุโขทัย	105+400-130+000	24.600	982,972,000	บจก. ชัยนันท์วิบูลย์ก่อสร้าง (2524)	ศท.1	18 ก.ย. 2563	4 มี.ย. 2566	990	14.01	22.99	8.98		
19	415	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 1 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	21+381-29+540	8.159	325,993,000	บจก. สิริวิบูลย์พัฒนาการ	ศท.1	17 ก.ย. 2563	5 มี.ค. 2565 10 มี.ค. 2565	540	35.95	14.65	-21.30	ติดสารอุปโภค	
20	415	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 2 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	29+540-39+400	9.860	325,992,000	บจก. สิริวิบูลย์พัฒนาการ	ศท.1	17 ก.ย. 2563	9 เม.ย. 2565	570	33.23	6.23	-27.00	ติดสารอุปโภค	
21	415	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 3 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	39+400-47+300	7.900	397,792,000	บจก.สหสถาพรขนส่ง	ศท.1	18 ก.ย. 2563	10 พ.ค. 2565	600	26.48	17.73	-8.75	ติดสารอุปโภค	
22	415	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 4 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	47+300-48+161	0.861	363,600,000	บจก. เอส ซี จี 1995	ศท.1	18 ก.ย. 2563	6 ธ.ค. 2565	810	23.24	23.72	0.48	ติดสารอุปโภค	
23	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.ชุมแสง - อ.หนองบัว ตอน 1 (ปี 2563)	นครสวรรค์	33+000-45+000	12.000	872,819,000	บจก. เอส.เค. วาย.คอนสตรัคชั่น	ศท.1	29 ส.ค. 2563	14 มี.ย. 2566	1020	15.67	23.07	7.40		
24	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.ชุมแสง - อ.หนองบัว ตอน 2 (ปี 2563)	นครสวรรค์	45+000-70+000	25.000	915,358,732	หจก. สี่แสงการโยธา	ศท.1	28 ส.ค. 2563	15 พ.ย. 2565	810	21.01	27.43	6.42		
25	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.หนองบัวระเหว - อ.บ้านเขว้า (ปี 2564)	ชัยภูมิ	224+300-236+755	12.455	519,983,915		ศท.2							เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา	
26	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.ศรีมงคล - อ.บึงสามพัน (ปี 2564)	เพชรบูรณ์	94+750-114+852	20.102	999,967,315		ศท.2							รองลงนามในสัญญา	
27	229	อ.มัญจาคีรี - แยกช่องสามหมอ (ปี 2564)	ขอนแก่น	26+095-39+545 42+000-54+885	26.335	1,129,992,151		ศท.2							เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา	
		27	โครงการ		426.257	20,190,504,241										
กิจกรรมแก้ไขปัญหารถจักรยานยนต์ กทม. ปริมาณ และเมืองหลัก																
1	35	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 1 (ปี 2561)	กรุงเทพมหานคร	9+800-13+300	3.500	707,500,000	บจก.บุญสมุทรการช่าง	ศท.1	10 ก.พ. 2561	29 เม.ย. 2563 25 ธ.ค. 2563	810 1050	100.00	94.44	-5.56	ติดสารอุปโภค	

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน กรกฎาคม 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
2	35	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2 (ปี 2561)	กรุงเทพมหานคร	13+300-17+400	4.100	798,555,000	บจก.แสงชัยโฮก	ศท.1	1 ก.พ. 2561	20 พ.ค. 2563 14 ก.พ. 2564 14 เม.ย. 2564	840 1110 1169	100.00	96.29	-3.71	งานแล้วเสร็จ 9 เม.ย. 64	
3	35	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 3 (ปี 2561)	กรุงเทพมหานคร	17+400-21+500	4.100	794,043,000	บจก.เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979)	ศท.1	20 ก.พ. 2561	7 ส.ค. 2563 15 พ.ย. 2563	900 1000	99.78	94.34	-5.44	งานแล้วเสร็จ 5 พ.ย. 63	
4	3344	แยกทางหลวงหมายเลข 34 (บางนา - ตราด) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3 (สุขุมวิท) (ปี 2561)	สมุทรปราการ	16+450-19+500	3.050	379,800,000	หจก. อิงแซง	ศท.2	11 ม.ค. 2561	28 มี.ย. 2563 16 ม.ค. 2564 2 มี.ค. 2564 16 มี.ค. 2564 12 พ.ค. 2564	900 1102 1147 1161 1218	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 20 พ.ค. 64	
5	3901	ทางสูบน้ำวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 1 (ปี 2562)	ปทุมธานี	62+300-73+800	11.500	1,172,081,700	บจก. ซีวิลเอนจิเนียริง	ศท.1	21 มี.ย. 2562	5 ม.ค. 2565	930	80.94	83.02	2.08	ติดसारูปโลก	
6	3901	ทางสูบน้ำวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 2 (ปี 2562)	พระนครศรีอยุธยา	73+800-84+127	10.327	1,265,406,463	บจก. เอส เทคซีวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น	ศท.1	23 ส.ค. 2562	6 ส.ค. 2565	1080	67.20	60.40	-6.80	ติดसारูปโลก	
7	3902	ทางสูบน้ำวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 1 (ปี 2562)	ปทุมธานี	62+300-73+800	11.500	1,174,452,350	บจก. ดอนเมืองการช่าง	ศท.1	4 ก.ค. 2562	19 ธ.ค. 2564 26 ม.ค. 2565	900 938	78.28	87.28	9.00	ติดसारูปโลก	
8	3902	ทางสูบน้ำวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 2 (ปี 2562)	พระนครศรีอยุธยา	73+800-84+127	10.327	1,090,220,000	บจก. ธนะสินพัฒนา	ศท.1	27 มี.ย. 2562	10 มี.ย. 2565	1080	68.23	60.56	-7.67	ติดसारูปโลก	
9	304	อ.ปากเกร็ด - ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ (ปี 2562)	นนทบุรี, กรุงเทพฯ	0+000-9+000	9.000	1,293,366,000	บจก. บุญชัยพาณิชย์ (1979)	ศท.1	1 ต.ค. 2562	16 ก.ค. 2565	1020	26.91	8.03	-18.88	ติดसारูปโลก / พื้นที่ทับซ้อนกับ รฟม. / รอรับพื้นที่จากกรมชลประทาน	อยู่ระหว่างประสานงานเพื่อ รื้อย้าย และหารือกับ รฟม. กรณีพื้นที่ทับซ้อน
10	3233	อ.นครชัยศรี - ต.ดอนตูม (ปี 2562)	นครปฐม	3+700-9+920 10+400-16+825 17+865-26+797	21.575	975,745,000	บจก.แสงชัยโฮก	ศท.1	19 เม.ย. 2562	4 ต.ค. 2564	900	89.30	66.60	-22.70	ติดसारูปโลก / ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	อยู่ระหว่างประสานงานเพื่อ รื้อย้าย / จัดการเวนคืนที่ดิน
11	3423	สมุทรสาคร - ต.โคกขาม (ปี 2562)	สมุทรสาคร	0+200-7+137	6.937	150,099,000	หจก. ทนงศักดิ์วิศวกรรม	ศท.1	28 ก.พ. 2562	18 ธ.ค. 2563	660	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ มี.ค.64	
12	31	พัฒนาสูบน้ำบริเวณนวิภาวดีรังสิต ตอน 1 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	5+500-10+700	1.000	677,325,000	บจก. สหการวิศวกรรม	ศท.1	10 ก.ค. 2562	25 ธ.ค. 2564	990	54.87	51.91	-2.96	ติดसारูปโลก	
13	31	พัฒนาสูบน้ำบริเวณนวิภาวดีรังสิต ตอน 2 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	10+700-28+030	1.000	597,679,863	บจก. ซีวิลเอนจิเนียริง	ศท.1	10 ก.ค. 2562	25 ธ.ค. 2564	990	56.95	52.52	-4.43	ติดसारูปโลก	
14	31	พัฒนาสูบน้ำบริเวณนวิภาวดีรังสิต ตอน 3 (ปี 2562)	กรุงเทพฯ, ปทุมธานี	28+030-30+300	1.000	314,246,700	บจก. สหการวิศวกรรม	ศท.1	10 ก.ค. 2562	28 มี.ย. 2564 1 ส.ค. 2564 24 พ.ย. 2564	720 754 869	71.19	68.79	-2.40	ติดसारูปโลก	
15	3901	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 1 (ปี 2563)	นนทบุรี, ปทุมธานี	50+988-56+700	5.712	677,383,500	บจก. ซีวิล คอนสตรัคชั่น เซอร์วิสแอนด์ โปรเจกต์ส์	ศท.1	1 ต.ค. 2563	18 ม.ค. 2566	840	23.19	29.97	6.78		
16	3901	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 2 (ปี 2563)	นนทบุรี, ปทุมธานี	56+700-62+300	5.600	664,595,900	บจก. ซีวิลเอนจิเนียริง	ศท.1	18 ก.ย. 2563	6 ธ.ค. 2565	810	16.42	34.52	18.10		

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน กรกฎาคม 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
17	3902	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 1 (ปี 2563)	นนทบุรี, ปทุมธานี	50+988-56+700	5.712	689,702,000	บจก. วิศวกรรมก่อสร้าง	ศท.1	29 ต.ค. 2563	16 ธ.ค. 2565	840	21.29	28.31	7.02		
18	3902	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 2 (ปี 2563)	นนทบุรี, ปทุมธานี	56+700-62+300	5.600	639,457,600	บจก. เอ.เอส.แอสโซซิเอท เอ็นจิเนียริ่ง (1964)	ศท.1	12 ก.ย. 2563	30 พ.ย. 2565	810	21.83	29.71	7.88		
19	9	ปรับปรุงสะพานข้ามคลองที่เลี้ยง (ปี 2563)	ปทุมธานี		1.000	493,734,800	บจก. ประชารัฐวิทย์	ศส.	23 ก.ย. 2563	7 ก.ย. 2566	1080	21.36	0.62	-20.74	คิดสาธารณูปโภค / คิดต้นไม้หวงห้าม	อยู่ในขั้นตอนการตรวจสอบและอนุญาตหรือย้ายต้นไม้หวงห้าม, รอคการแก้ไขและปรับปรุงแบบทางกลับรถได้สะพาน
20	3902	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ช่วง พระประแดง - บางขุนเทียน (ปี 2563)	สมุทรปราการกรุงเทพฯ	0+000-13+600	13.600	582,703,000	บจก. ช.ทวีก่อสร้าง	ศท.1	11 ก.ย. 2563	27 ก.พ. 2566	900	17.31	31.00	13.69		
21	338	อ.สามพราน - บรรจบทางหลวงหมายเลข 338 (ปี 2563)	นครปฐม		1.000	695,244,929	บจก. แสงชัยโชค	ศส.	13 พ.ย. 2563	30 ต.ค. 2566	1080	10.33	6.80	-3.53		
22	9	ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ช่วง พระประแดง - บางแค (ปี 2563)	กรุงเทพมหานคร	15+217-21+803	6.586	513,980,000	บจก.สหการวิสาหกร	ศท.1	1 ต.ค. 2563	20 ต.ค. 2565	750	22.36	8.21	-14.15	คิดต้นไม้ / คิดสาธารณูปโภค และแนวท่อก๊าซ ปดท.	
23	305/ 352	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับทางหลวงหมายเลข 305ตัดกับทางหลวงหมายเลข 352 (ปี 2563)	ปทุมธานี		1.000	847,470,000	บจก. ประชารัฐวิทย์	ศส.	23 ก.ย. 2563	7 ก.ย. 2566	1080	20.46	32.68	12.22		
24	335	สะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี (ทางคู่ขนาน) (ปี 2563)	นครปฐม		1.000	363,770,000	บจก. ธงชัยเจริญ 2566	ศส.	21 ต.ค. 2563	7 พ.ค. 2566	990	4.91	4.88	-0.03		
25	340	แยกบางบัวทอง - คลองจึก (ปี 2564)	นนทบุรี	0+000-6+800	6.800	919,955,350		ศท.1							เสนอสำนักงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา	
26	3	บ.บางปูใหม่ - บ.บางปู (ปี 2564)	สมุทรปราการ	40+510-47+450	6.940	699,990,979		ศท.1							เสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณา	
		26	โครงการ		159.466	19,178,508,134										
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อระบบขนส่ง																
1	4	ชุมพร - ระนอง ตอน 4 (ปี 2559)	ชุมพร	513+300 - 545+750	32.450	1,310,200,000	บจก. ทอสมคอนแทรคเตอร์	ศท.1	27 พ.ค. 2559	11 พ.ค. 2562 8 ก.ย. 2562 22 ก.ค. 2563 19 พ.ย. 2563	1080 1200 1518 1638	97.40	98.31	0.91	งานแล้วเสร็จ 19 ต.ค. 63	
2	1421	เข็ชราช - อ.ขุนคด ตอน บ.หัวคด - บ.ใหม่มงคล (ปี 2560)	เข็ชราช	0+000-19+000	14.172	1,088,088,000	บ. เชียงใหม่สหวิสาหิธาการ จำกัด	ศท.1	23 มี.ค. 2560	6 มี.ค. 2563 23 เม.ย. 2563 5 ม.ค. 2565	1080 1128 1750	69.05	68.22	-0.83	คิดพื้นที่ป่าสงวน	

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน กรกฎาคม 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
3	1421	เข็ญราช - อ.ขุนคด ตอน บ.ใหม่มงคล - อ.ขุนคด ตอน 1 (ปี 2561)	เข็ญราช	19+000-35+000	16.000	646,358,680	บจก.หาญเจริญอินเตอร์ ไพร์สเข็ญราช	ศท.1	18 ม.ค. 2561	5 ก.ค. 2563 7 ส.ค. 2563	900 933	100.00	93.77	-6.23	ที่ดินที่ป่าสงวน	
4	1421	เข็ญราช - อ.ขุนคด ตอน บ.ใหม่มงคล - อ.ขุนคด ตอน 2 (ปี 2561)	เข็ญราช	35+000-18+190	13.190	680,816,411	บจก.หาญเจริญอินเตอร์ ไพร์สเข็ญราช	ศท.1	1 ก.พ. 2561	18 ส.ค. 2563 20 ก.ย. 2563 26 ก.ย. 2563 2 ต.ค. 2563	930 963 969 975	100.00	99.85	-0.15	ที่ดินที่ป่าไม้ รกรากขอ อนุญาต	
5	3180 /3201	ชุมพร - อ.ปะทิว (สนามบินชุมพร) (ปี 2561)	ชุมพร	12+270-27+722 17+950-31+558	28.820	365,400,000	บจก.สหภาพพรชนสง	ศท.1	31 มี.ค. 2561	19 มี.ค. 2563 30 มี.ย. 2563	720 823	100.00	95.05	-4.95	งานแล้วเสร็จ 4 ธ.ค.63	
6	317	จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.โป่งน้ำร้อน - อ.สอยดาว (ปี 2562)	จันทบุรี	44+200-65+350	21.150	1,144,882,000	บจก. สหวิศวกก่อสร้าง	ศท.2	16 มี.ค. 2562	28 ม.ค. 2565 5 มี.ค. 2566	1050 1451	32.34	38.15	5.81	ติดสารอุปโภค	
7	4136	นราธิวาส - บ.ปาเซบูโต๊ะ ตอน บ.บาโร๊ะบูตอ - บ.คารอ (ปี 2562)	นราธิวาส	2+336-9+475	7.139	355,079,950	บจก. เอส.โอ.เอ็น. เอ็นจี เนียร์ริง	ศท.1	24 เม.ย. 2562	12 ม.ค. 2564 20 เม.ย. 2564 24 พ.ค. 2564 1 มี.ย. 2564	630 728 762 770	100.00	93.83	-6.17		
8	317	จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ตอน 1 (ปี 2563)	จันทบุรี, สระแก้ว	65+350-82+000	16.650	896,934,789	บจก. สหวิศวกก่อสร้าง	ศท.2	24 ก.ย. 2563	11 เม.ย. 2566	930	15.39	3.65	-11.74	ที่ดินไม่	
9	317	จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ตอน 2 (ปี 2563)	จันทบุรี, สระแก้ว	91+100-97+000	6.000	522,500,000	บจก. เอส.พี.ที.ซี.วิบูลย์	ศท.2	24 ธ.ค. 2563	14 ก.ย. 2565	630	15.99	23.04	7.05		
10	3056	ค.บ้านห้วย - อ.ภาชี ตอน 1 (ปี 2563)	พระนครศรีอยุธยา	0+00-5+523	5.523	373,700,000	บจก. เทคไท แอนด์ โท	ศท.1	10 ก.ย. 2563	29 ก.ย. 2565	750	21.38	16.85	-4.53	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
11	3056	ค.บ้านห้วย - อ.ภาชี ตอน 2 (ปี 2563)	พระนครศรีอยุธยา	15+213-23+727	8.514	528,788,600	หจก. สี่แฉงการโยธา	ศท.1	12 ส.ค. 2563	30 ก.ย. 2565	780	30.70	39.56	8.86	ติดสารอุปโภค / ติดพื้นที่ ชลประทาน	
12	4085	ปากน้ำเทพา - บ.มันังคาม ตอน บ.ปลักบอ - บ.ทุ่งโหนด (ปี 2564)	สงขลา	25+000-34+500	9.500	399,953,229		ศท.1							เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา	
12			โครงการ		179.108	8,312,701,659										
โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ																
1	33	ปราจีนบุรี - อ.กบินทร์บุรี (แนวใหม่) ตอน แยกหนอง ชะอม - อ.ประจันตคาม ตอน 1 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	146+711-156+200	9.489	330,090,000	หจก. กิจสินเลิศ	ศท.2	19 ม.ค. 2561	8 ม.ค. 2563 20 ก.พ. 2564 25 ก.ค. 2564	720 1129 1284	96.54	98.55	2.01	งานแล้วเสร็จ 7 มี.ย. 64	
2	33	ปราจีนบุรี - อ.กบินทร์บุรี (แนวใหม่) ตอน แยกหนอง ชะอม - อ.ประจันตคาม ตอน 2 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	156+200-166+050	9.850	337,650,000	หจก. กิจสินเลิศ	ศท.2	19 ม.ค. 2561	7 ก.พ. 2563 22 มี.ค. 2564 4 พ.ค. 2564	750 1159 1202	100.00	96.48	-3.52	งานแล้วเสร็จ 5 เม.ย. 64	
3	33	ปราจีนบุรี - อ.กบินทร์บุรี (แนวใหม่) ตอน แยกหนอง ชะอม - อ.ประจันตคาม ตอน 3 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	166+050-175+562.931	9.513	432,380,000	หจก. กิจสินเลิศ	ศท.2	19 ม.ค. 2561	8 มี.ค. 2563 21 เม.ย. 2564 3 มี.ย. 2564	780 1189 1232	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 29 พ.ค. 64	
4	118	เข็ญใหม่ - เข็ญราช ตอน บ.ปางน้ำฉ - บ.โป่งป่าตอง ตอน 2 (ปี 2561)	เข็ญใหม่	57+900-62+500	5.800	237,070,600	หจก.ธนวงษ์ก่อสร้าง	ศท.1	18 ม.ค. 2561	12 เม.ย. 2562	450	100.00	96.88	-3.12	งานแล้วเสร็จ มี.ค.64	

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน กรกฎาคม 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
5		ทางเลี่ยงเมืองบัตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวคันเดียว) - อ.ชะหรั่ง ตอน 1 (ปี 2562)	บัตานี	7+800-9+900	2.100	380,220,000	บ.ก.นราพัฒน์ จำกัด	ศท.1	31 ม.ค. 2562	20 ธ.ค. 2563 17 เม.ย. 2564 30 พ.ค. 2564	690 808 851	100.00	45.31	-54.69	ได้รับอนุญาตจากโครงการส่งน้ำฯ ให้เข้าพื้นที่ฯ	อยู่ระหว่างดำเนินการเข้าแก้ไขปัญหา
6		ทางเลี่ยงเมืองบัตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวคันเดียว) - อ.ชะหรั่ง ตอน 2 (ปี 2562)	บัตานี	9+900-12+050	2.150	366,140,000	บ.ก.นราพัฒน์ จำกัด	ศท.1	31 ม.ค. 2562	20 ธ.ค. 2563 23 มี.ค. 2564 5 พ.ค. 2564	690 783 826	100.00	48.83	-51.17	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / ได้รับอนุญาตจากโครงการส่งน้ำฯ ให้เข้าพื้นที่ฯ	อยู่ระหว่างดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เพื่อเข้าทำงานให้เข้าพื้นที่ฯ
7		ทางเลี่ยงเมืองบัตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวคันเดียว) - อ.ชะหรั่ง ตอน 3 (ปี 2562)	บัตานี	12+050-15+000	2.950	382,259,000	บ.ค.บีแอนด์เคอร์ จำกัด	ศท.1	31 ม.ค. 2562	21 ธ.ค. 2563	630	100.00	61.23	-38.77	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	อยู่ระหว่างดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เพื่อเข้าทำงาน
8		ทางเลี่ยงเมืองบัตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวคันเดียว) - อ.ชะหรั่ง ตอน 4 (ปี 2562)	บัตานี	15+000-18+500	3.500	338,736,109	หจก.หาดใหญ่เรือจ้อการโยธา	ศท.1	31 ม.ค. 2562	21 ธ.ค. 2563	630	100.00	82.41	-17.59	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	อยู่ระหว่างดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เพื่อเข้าทำงาน
9		ทางเลี่ยงเมืองบัตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวคันเดียว) - อ.ชะหรั่ง ตอน 5 (ปี 2562)	บัตานี	18+500-22+000	3.500	384,578,000	บ.ค.บีแอนด์เคอร์ จำกัด	ศท.1	28 ก.พ. 2562	18 พ.ย. 2563	630	100.00	51.36	-48.64	ติดสาธารณูปโภค	อยู่ระหว่างดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เพื่อเข้าทำงาน
10	214	อ.ปราสาท-ด่านช่องจอม ตอน บ.โคกตะเคียน-บ.ด่านพัฒนา (ปี 2562)	สุรินทร์	243+739-250+663 251+788-260+386 260+919-261+938	16.541	725,153,390	บริษัท สิ้นเจริญสาม จำกัด	ศท.2	2 ก.พ. 2562	20 มิ.ย. 2564	870	91.68	99.20	7.52	งานแล้วเสร็จ 18 พ.ย. 63	
11	118	เขื่องใหม่ - เขื่องราช ช่วง อ.คอกสะแก - ด.ป่าเมี่ยง ตอน 1 (ปี 2562)	เขื่องใหม่	20+200-31+700	11.500	756,668,550	หจก. ชาญเจริญเอนเตอร์ไพร์สซึ้งราช	ศท.1	21 ก.พ. 2562	9 ก.พ. 2564	720	95.76	96.97	1.21	ติดสาธารณูปโภค	
12	118	เขื่องใหม่ - เขื่องราช ช่วง อ.คอกสะแก - ด.ป่าเมี่ยง ตอน 2 (ปี 2562)	เขื่องใหม่	31+700-41+500	10.800	767,000,000	บจก. เขื่องใหม่คอนกรีตชั้น	ศท.1	12 ก.พ. 2562	2 ธ.ค. 2563 6 มิ.ย. 2564 27 ก.ค. 2564	660 846 897	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ ก.ค. 64	
13	410	บัตานี - อ.บดง ช่วง บ.ค้อถามอบาดี - บ.ตะบิงคิงัง ตอน 1 (ปี 2562)	ยะลา	50+540-59+955	9.415	392,922,000	หจก.ชินวรรษก่อสร้าง	ศท.1	31 ม.ค. 2562	24 มิ.ย. 2563 9 ธ.ค. 2563	510 618	100.00	99.59	-0.41	งานแล้วเสร็จ 19 เม.ย. 64	
14	410	บัตานี - อ.บดง ช่วง บ.ค้อถามอบาดี - บ.ตะบิงคิงัง ตอน 2 (ปี 2562)	ยะลา	59+955-68+555	8.600	393,970,000	หจก.นัครชัยการโยธา	ศท.1	31 ม.ค. 2562	24 พ.ค. 2563 3 ธ.ค. 2563	480 673	100.00	95.78	-4.22		
15	201	อ.หนองหิน - อ.วังสะพุง (ปี 2563)	เลย	295+739-300+557	19.668	910,010,000	บจก. ทองมกลอนแทรกเตอร์	ศท.1	12 ก.ย. 2563	27 ต.ค. 2566	1080	21.00	1.24	-19.76	ติดต้นไม้หวงห้าม	
16	3193	แยกทางหลวงหมายเลข 317 (ไปน้ำร้อน) - บรจบทางหลวงหมายเลข 317 (เขาซอยดาว) ตอน ด่านชายแดนไทย/กัมพูชา บ้านคักกาด - ด่านชายแดนไทย/กัมพูชา บ้านแหลม (ปี 2563)	จันทบุรี	31+000-40+331	9.331	303,900,000	หจก. กอสมณีก่อสร้าง	ศท.2	29 ต.ค. 2563	19 มิ.ย. 2565	660	26.96	27.34	0.38		
17	222	อ.พังโคน - บึงกาฬ ตอน อ.ศรีวิไล - บึงกาฬ (ปี 2563)	บึงกาฬ	97+500-113+400	15.900	544,265,000	บจก. ถนนวงษ์บริการ	ศท.2	19 ก.ย. 2563	6 ม.ค. 2566	840	22.45	43.94	21.49	ติดสาธารณูปโภค	
18	101	น่าน - อ.ท่าวังผา ตอน น่าน - ด.บ่อ (ปี 2563)	น่าน	371+225-381+893 383+917-387+000	13.751	535,727,000	บจก. แพร์ธาร์วิทย์	ศท.1	18 ก.ย. 2563	7 ธ.ค. 2565	750	22.70	39.08	16.38		
19	425	ทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันออก) ตอน บ.พุด - ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ (ปี 2563)	สงขลา	24+153-31+335	7.182	569,018,100	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	ศท.1	22 ธ.ค. 2563	9 เม.ย. 2566	990	15.01	0.77	-14.24	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน กรกฎาคม 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
20		สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ตอน 1 งานถนนฝั่งไทย (ปี 2563)	บึงกาฬ	0+000-9+400	9.400	831,110,000	บจก. บัญชากิจ จำกัด	สท.	30 มี.ย. 2563	16 ธ.ค. 2565	900	14.08	18.42	4.34		
21		สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ตอน 2 งานถนนฝั่งไทย และด่านพรมแดนฝั่งไทย (ปี 2563)	บึงกาฬ	9+400-12+083	2.683	883,110,000	บจก. เทคโคโน แอนด์ โกล	สท.	25 ก.ย. 2563	13 มี.ค. 2566	900	20.26	19.15	-1.11		
22		สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ตอน 3 งานสะพานข้ามแม่น้ำโขงฝั่งไทย (รวมงานปรับปรุงสี่แยกทางหลวงหมายเลข 212 และลานอเนกประสงค์ใต้สะพาน) 1 แห่ง (ปี 2563)	บึงกาฬ	12+082.930-13+032.930	1.000	786,523,850	บจก. นกก่อสร้าง	สท.	24 พ.ย. 2563	8 พ.ย. 2566	1080	10.09	5.81	-4.28		
23	202	อ.สุวรรณภูมิ - ชัยธร (ปี 2564)	ร้อยเอ็ด, ชัยธร อำนาจเจริญ	233+500-259+677	26.177	1,109,960,268		สท.2							เสนอสำนักงานประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา	
24	1020	เขียงราช - อ.เขียงทอง ตอน อ.เทิง - บ.ด้า (ปี 2564)	เขียงราช	64+000-80+000	16.000	899,968,680		สท.1							เสนอสำนักงานประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา	
25	202	บ.น้ำปลิว - บ.หนองค้อ ตอน 1 (ปี 2564)	ร้อยเอ็ด, ชัยธร อำนาจเจริญ	300+423-308+408 323+580-340+500	24.900	939,971,726		สท.2							เสนอสำนักงานประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา	
26	202	บ.น้ำปลิว - บ.หนองค้อ ตอน 2 (ปี 2564)	อำนาจเจริญ อุบลราชธานี	340+500-368+100	27.600	999,748,383		สท.2							เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา	
		26	โครงการ		279.300	15,538,150,655										
โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ (กระตุ้นเศรษฐกิจ 2)																
1	402	ทางยกระดับต่างระดับบนทางหลวงหมายเลข 402	ภูเก็ต			159,400,000	บจก. ซี.ซี. จำกัดก่อสร้าง	สท.	9 ส.ค. 2559	31 มี.ค. 2561 9 มี.ย. 2561	600 670	4.35	4.35	0.00	อยู่ระหว่างการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (ด้าน พรฎ.)	
		1	โครงการ		-	159,400,000										
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค																
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก																
1	41	บ.ท่าทอง - บ.สวนสมบุรณ์ (ขาขึ้น) (ปี 2562)	ชุมพร	54+700-89+000	34.300	738,556,100	บจก. ทอมมาคอนเทรคเคอร์	สท.1	19 มี.ย. 2562	4 มี.ค. 2565	990	71.09	93.89	22.80		
2	2	นครราชสีมา - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2067 (บ.บึง) (ปี 2562)	นครราชสีมา	161+911-177+50	15.589	697,277,000	บจก. ซอลส์ซัพพอร์ตติ้ง	สท.2	26 เม.ย. 2562	9 เม.ย. 2565	1080	75.89	76.04	0.15		
3	2	ขอนแก่น - บ.ห้วยหินลาด (เป็นตอนๆ) (ปี 2563)	ขอนแก่น	336+786-365+027	24.042	620,219,000	บจก. ชาราวัญคอนสตรัคชั่น	สท.2	13 ก.ย. 2563	29 ม.ค. 2566	870	15.00	22.03	7.03		
4	41	อ.ร่อนพิบูลย์-บ.ไม้เสียบ (เป็นตอนๆ) (ปี 2563)	นครศรีธรรมราช	315+237-349+525	27.000	816,004,400	บจก. วิวัฒน์ก่อสร้าง	สท.1	12 ก.ย. 2563	29 เม.ย. 2566	960	15.85	19.52	3.67		
5	4	พัทลุง - อ.หาดใหญ่ ตอน บ.ห้วยทราย - บ.พรุฬห์ (ปี 2563)	พัทลุง	1203+585-1218+644	15.059	514,077,100	บจก. พี.ที.เอ.คอนสตรัคชั่น	สท.1	1 ก.ย. 2563	19 พ.ย. 2565	810	22.05	9.50	-12.55	ติดสาธารณูปโภค	
6	1	ค.แม่กา - ทะยา (เป็นตอนๆ) (ปี 2563)	เขียงราช	814+000-881+325	27.887	699,548,300	บจก. เพ็ชรวิสาหกรรรม	สท.1	12 ก.ย. 2563	2 ส.ค. 2565	690	40.33	43.81	3.48		

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน กรกฎาคม 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	วันเริ่มสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
7	2	บ.ห้วยหินลาด - อ.โนนสะอาด (เป็นตอนๆ) (ปี 2563)	ขอนแก่น, อุดรธานี	365+027-395+027	30.000	870,271,200	บจก. นภาก่อสร้าง	ศท.2	10 ก.ย. 2563	26 มี.ย. 2566	1020	14.41	34.01	19.60		
8	41	บ.ไม้สียง - พัทลุง (เป็นตอนๆ) (ปี 2563)	พัทลุง	349+526-381+963	32.437	889,365,800	บจก. สหการวิศวกร	ศท.1	18 ก.ย. 2563	2 ก.ย. 2566	1080	16.55	13.25	-3.30		
9	1	อ.แม่ลาว-อ.แม่สาย (เป็นตอนๆ) ตอน 1 (ปี 2563)	เชียงราย	890+370-933+481	40.088	854,895,600	บจก. ชาญเจริญคอนกรีต ไพฑูริย์เชียงใหม่	ศท.1	29 ส.ค. 2563	15 เม.ย. 2566	960	26.29	45.10	18.81		
10	1	อ.แม่ลาว-อ.แม่สาย (เป็นตอนๆ) ตอน 2 (ปี 2563)	เชียงราย	933+481-994+749	55.487	849,776,400	บจก. บัญชากิจ	ศท.1	10 ก.ย. 2563	25 ส.ค. 2566	1080	13.54	28.69	15.15		
11	41	บ.เขมบ่อ - บ.ท่าทอง (ขาขึ้น) เป็นตอนๆ (ปี 2564)	ชุมพร	12+200-54+700	42.500	720,000,000		ศท.1							เสนอกระทรวงคมนาคมได้รับราคา	
12	202	อุดรธานี - อ.สระใคร (เป็นตอนๆ) (ปี 2564)	อุดรธานี	466+3554-468+0004 71+455-85+000	15.190	679,989,096		ศท.2							เสนอกระทรวงคมนาคมได้รับราคา	
12			โครงการ		359.579	8,949,979,996										
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ																
1	2247	ป่าไผ่ - ปากช่อง (ปี 2561)	นครราชสีมา	64+312-64+312	1.000	214,790,000	บจก. บี ซี ดี ซี	ศส.	19 พ.ค. 2561	5 ส.ค. 2563 21 ก.พ. 2564 15 มี.ค. 2564	810 200 222	100.00	99.88	-0.12	งานแล้วเสร็จ	
2	3233	อ.นครชัยศรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3036 (วัดสามง่าม) (ปี 2560)	นครปฐม	0+608-0+608	1.000	185,860,670	บจก. แสงชัยโชค	ศส.	22 ก.พ. 2560	11 มี.ย. 2562	840	100.00	12.92	-87.08	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / สาธารณูปโภค / ดัดพื้นที่การรถไฟ	อยู่ระหว่างดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ พรฎ.เวนคืน, อยู่ระหว่างดำเนินการรื้อย้ายสาธารณูปโภคที่ติดขัดการก่อสร้าง อยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำรายละเอียดการรื้อย้ายของการรถไฟแห่งประเทศไทย
3	114	สายคอตติ - ลำพูน (ปี 2562)	ลำพูน	0+336-0+336	1.000	520,378,000	บจก. บัญชากิจ	ศส.	5 ก.ค. 2562	20 มี.ค. 2565	990	55.64	72.05	16.41		
4	3187	สายเขื่อนเพชร - บางกุกา (ปี 2562)	เพชรบุรี	17+965-17+965	1.000	159,489,000	บจก. สหสถาพรขนสง	ศส.	6 มี.ย. 2562	19 ก.พ. 2565	990	67.36	70.16	2.80		
5	319	สายปราจีนบุรี - อ.ศรีมโหสถ (ปี 2562)	ปราจีนบุรี	9+719-9+719	1.000	186,774,000	บจก. โชชัยการโยธา	ศส.	23 ก.พ. 2562	11 ก.พ. 2564 25 ส.ค. 2564 25 ส.ค. 2564	720 747 915	93.58	76.09	-17.49	บุคลากรน้อย / ผลกระทบจาก covid 19	ส่งหนังสือแจ้งรัดการทำงานถึงผู้รับจ้างให้เพิ่มบุคลากร เพิ่มเวลาการทำงาน
6	226	ทางเลี่ยงเมืองห้วยแถลง (ปี 2562)	นครราชสีมา	64+425-64+425	1.000	173,919,337	บจก. โชชัยการโยธา	ศส.	23 ก.พ. 2562	11 มี.ย. 2564 24 ก.ค. 2564	840 883	89.23	78.75	-10.48		
7	3090	สายบ้านเลือก - หนองดากยา (ทางเลี่ยงเมืองโพธาราม) (ปี 2563)	ราชบุรี		1.000	508,161,000	บจก. บุญสมุทรสร้าง	ศส.	11 ก.ย. 2563	26 ส.ค. 2566	1080	15.23	8.73	-6.50		
8	4009	สายนาสาร - เวียงสระ (ต่อเขตเทศบาลเมืองนาสาร - พระแสง) (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี		1.000	518,203,800	บจก. พีระมิดคอนกรีต	ศส.	4 ก.ย. 2563	20 มี.ย. 2566	1020	15.08	26.88	11.80		

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน กรกฎาคม 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
9	323	สายท่าเรือ-กาญจนบุรี (แยกพระแท่นดงรัง - ต่อทางเทศบาลเมืองกาญจนบุรี) (ปี 2563)	กาญจนบุรี		1.000	328,688,000	บจก. สามัคคีที่ดินและ เคหะ	ศส.	14 ต.ค. 2563	31 ธ.ค. 2565	870	24.09	66.01	41.92		
10	3188	สายขอนแก่น-บ้านเหนือ (ทางเข้าเมืองแก่งคอย) (ปี 2563)	สระบุรี		1.000	517,590,000	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	ศส.	16 ก.ย. 2563	31 ต.ค. 2566	1080	14.70	11.39	-3.31		
11	3325	ทางเข้าหาดทรายใหญ่ (ปี 2563)	ประจวบคีรีขันธ์		1.000	152,947,000	บจก. สหสถาพรขนส่ง	ศส.	11 ต.ค. 2563	31 ก.ค. 2565	720	25.26	7.64	-17.62	อยู่ระหว่างชำระเงินให้กับ รฟท.	เร่งงานหล่อคาน และ งาน โครงสร้าง
12	3241	หริวราช - อ่างเก็บน้ำหนองค้อ (ปี 2564)	ชลบุรี	2+250-2+050	1.000	390,000,000		ศส.							ยกเลิกโครงการ เนื่องจากรอ แบบโครงการรถไฟความเร็ว สูง 3 สนามบิน แล้วเสร็จ	
13	4114	แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง)- ชาติทะเล (ปี 2564)	สุราษฎร์ธานี	4+492-4+492	1.000	198,956,216		ศส.							สำนักฯ เสนอรับราคา	
14	4049	ห้วยทราย - ปากตะกวน (ปี 2564)	พัทลุง	12+500-12+500	1.000	179,600,000	กิจการร่วมค้า CC-WGE	ศส.	30 มี.ย. 2564	19 ก.ค. 2566	750	0.48	0.09	-0.39		
15	3224	บ้านป่า - ท่าคร้อ (ปี 2564)	สระบุรี	4+000-4+000	1.000	222,000,000	บจก. สีนอุดมสุรินทร์	ศส.							เสนอกระทรวงคมนาคมรับราคา	
16	226	ทางเลี่ยงเมืองจักราช (ปี 2564)	นครราชสีมา	40+292-40+292	1.000	288,650,000	บจก. สมบูรณ์สุข	ศส.							เสนอกระทรวงคมนาคมรับราคา	
		16	โครงการ		16.000	4,746,007,023										
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ																
1	3	ตราด - หาดเล็ก ตอน ทางแยกเข้า ด.ไม้รูด - บ.คลองจาก (ปี 2560)	ตราด	454+390-477+840	23.450	985,471,490	หจก. โททิพัฒน์	ศท.2	17 มี.ค. 2560	2 ก.ย. 2562 28 พ.ย. 2564	900 1718	85.90	84.38	-1.52		
2	4	แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด้านสะพานแห่งที่ 2 ตอน 1 (ปี 2561)	สงขลา	0+000-4+100	4.100	295,000,000	หจก. หาดใหญ่เรือ ซึการ์ โยธา	ศท.1	15 ก.พ. 2561	6 ธ.ค. 2562	660	11.45	9.10	-2.35	ติดกรมสิทธิที่ดิน (จ่ายเงิน ทดแทนแล้วบางส่วน)	
3	4	แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด้านสะพานแห่งที่ 2 ตอน 2 (ปี 2561)	สงขลา	4+100-5+496	1.396	168,000,000	บจก. พี.เอส ดี คอน สตรัคชั่น 2011	ศท.1	18 ม.ค. 2561	9 ต.ค. 2562	630	8.29	4.30	-3.99	ติดกรมสิทธิที่ดิน (จ่ายเงิน ทดแทนแล้วบางส่วน)	
4	12	บ.นาไคร้ - อ.คำชะอี ตอน บ.นาไคร้ - อ.หนองสูง (ปี 2560)	มุกดาหาร	704+400-721+000	16.600	1,196,294,000	บริษัท ซอยส์ซีพีพรอติค จำกัด	ศท.2	11 มี.ค. 2560	26 ต.ค. 2562 17 ก.ย. 2563 26 ต.ค. 2563	960 1287 1326	100.00	99.98	-0.02		
5	12	บ.นาไคร้ - อ.คำชะอี ตอน อ.หนองสูง - อ.คำชะอี (ปี 2560)	มุกดาหาร	721+000-740+708	19.708	1,196,376,000	บริษัท วนิชชัยก่อสร้าง (1979)	ศท.2	8 มี.ค. 2560	23 ต.ค. 2562 12 ต.ค. 2563 15 ก.ย. 2563 6 ธ.ค. 2563	960 1254 1288 1370	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 7 ธ.ค. 63	
6	212	นครพนม - อ.ท่าอุเทน (ปี 2561)	นครพนม	284+571-303+424	18.853	644,155,495	หจก. กิ่งรุ่งเรืองก่อสร้าง	ศท.2	29 ธ.ค. 2560	16 ก.พ. 2563 20 ม.ค. 2564 2 มี.ค. 2564 12 มี.ค. 2564	780 1019 1160 1170	100.00	99.88	-0.12	งานแล้วเสร็จ 12 มี.ค. 64	
7	212	อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน ด.พะทาย - อ.ท่าอุเทน (ปี 2562)	นครพนม	255+000-284+571	29.571	1,392,800,000	บจก. บัญชากิจ	ศท.2	23 ก.พ. 2562	6 ก.พ. 2565	1080	73.80	78.35	4.55		

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน กรกฎาคม 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
8	3646	อ.อรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน - สดิงบท) ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 33 บรรจบทางหลวงหมายเลข 3586 ตอน 1 (ปี 2562)	สระแก้ว	0+000-10+500	10.500	1,007,157,900	บจก. เอส.พี.ที. ซีวิลกรุ๊ป	ศท.1	24 เม.ย. 2562	7 เม.ย. 2565 9 มิ.ย. 2565	1080 1143	70.33	81.02	10.69		
9	3646	อ.อรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน - สดิงบท) ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 33 บรรจบทางหลวงหมายเลข 3586 ตอน 2 (ปี 2562)	สระแก้ว	10+500-25+211	14.711	892,872,800	บจก. พี.ที.เอ. คอนสตรัคชั่น	ศท.1	24 เม.ย. 2562	7 เม.ย. 2565 9 มิ.ย. 2565	1080 1143	65.03	86.39	21.36		
10	348	อ.อรัญประเทศ - อ.โคกสูง (ปี 2562)	สระแก้ว	2+425-22+389	19.964	900,525,944	บจก. ช.ทวิก่อสร้าง	ศท.1	21 มิ.ย. 2562	5 พ.ค. 2565	1050	50.96	83.30	32.34		
11	4055	นราธิวาส - อ.ระแงะ ตอน บ.จะแลเกาะ - อ.ระแงะ (ปี 2562)	นราธิวาส	6+392-12+565	6.173	310,194,998	บจก. อี.แอนดี.ซี. ดีเวลลอปเม้นท์	ศท.1	23 มี.ค. 2562	14 เม.ย. 2563 23 ส.ค. 2563 9 ก.ย. 2563 15 ก.ย. 2563	450 520 537 543	100.00	98.35	-1.65	งานแล้วเสร็จ 19 ค.ค. 63	
12	372	ทางเลี่ยงเมืองอรัญประเทศ (ปี 2562)	สระแก้ว	0+790-5+190	4.400	315,000,000	บจก. เอส.พี.ที.ซีวิลกรุ๊ป	ศท.1	12 ก.พ. 2562	1 เม.ย. 2564 14 พ.ค. 2564	780 823	100.00	96.86	-3.14	งานแล้วเสร็จ 16 เม.ย. 64	
13	211	อ.ท่าบ่อ - อ.ศรีเชียงใหม่ (ปี 2562)	หนองคาย	34+210-44+150 45+900-53+600 54+900-55+900	18.640	648,041,800	หจก. กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง	ศท.2	13 มิ.ย. 2562	29 ก.ย. 2564	840	96.84	82.96	-13.88	ติดคาราณูปโลก / ติดคันไม้หวงห้าม	
14	324 /367	สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 324 กับทางหลวงหมายเลข 367 (แยกวังสาวรี) (ปี 2563)	กาญจนบุรี			450,000,000		สศ.							ยกเลิก มีปัญหาเรื่องเรียนในพื้นที่ก่อสร้าง	
15	1021	อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน อ.เชียงคำ - อ.เทิง ตอน 1 (ปี 2563)	เชียงราย	63+000-75+000	12.000	637,621,800	บจก. เชียงใหม่คอนสตรัคชั่น	ศท.1	12 ก.ย. 2563	1 ก.ย. 2565	720	24.13	18.33	-5.80		
16	1021	อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน อ.เชียงคำ - อ.เทิง ตอน 2 (ปี 2563)	เชียงราย	75+000-86+000	11.000	728,269,200	บจก. เชียงใหม่คอนสตรัคชั่น	ศท.1	1 ต.ค. 2563	22 มิ.ย. 2565	630	25.00	19.83	-5.17	ติดคาราณูปโลก	
17	1021	อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน อ.เชียงคำ - อ.เทิง ตอน 3 (ปี 2563)	เชียงราย	86+000-100+019	14.019	681,959,900	บจก. เชียงใหม่คอนสตรัคชั่น	ศท.1	1 ต.ค. 2563	20 ค.ค. 2565	750	19.30	21.55	2.25	ติดคาราณูปโลก	
18	212	อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน อ.บ้านแพง - บ.โนนสมบูรณ์ ตอน 1 (ปี 2563)	นครพนม	222+743-237+000	14.257	669,440,320	หจก. กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง	ศท.2	16 ก.ค. 2563	30 มี.ค. 2566	1080	15.52	2.87	-12.65	ติดคันไม้หวงห้าม	
19	212	อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน อ.บ้านแพง - บ.โนนสมบูรณ์ ตอน 2 (ปี 2563)	นครพนม	237+000-242+550 247+875-255+000	12.675	610,504,000	บจก. บัญชากิจ	ศท.2	2 ก.ค. 2563	18 มี.ค. 2566	990	22.35	10.45	-11.90	ติดคันไม้หวงห้าม	
20		ทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 1 (ปี 2563)	หนองคาย			1,544,634,300	บมจ.ซีโอบี-ไทยฯ	สศ.	29 ส.ค. 2563	13 ส.ค. 2566	1080	16.18	15.12	-1.06	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / ติดปัญหาการเข้าพื้นที่ของกรรณไฟฟ้า	
21		ทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 2 (ปี 2563)	หนองคาย	0+000-11+600	11.600	670,968,400	บจก. ไทยวิวัฒน์วิศวกรรมทาง	ศท.2	30 ก.ค. 2563	16 มี.ค. 2565	840	19.37	6.84	-12.53	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / ติดคาราณูปโลก	
22		ทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 3 (ปี 2563)	หนองคาย	11+600-16+1273164	4.527	678,236,300	บจก. บินซ์ชัยก่อสร้าง (1979)	ศท.2	24 ก.ค. 2563	9 พ.ค. 2566	1020	16.45	31.21	14.76	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / ติดคาราณูปโลก	

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน กรกฎาคม 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
23	4056	นราธิวาส - อ.สุโหงโกลก ตอน บ.โคกตา - บ.กือบกาแม (ปี 2564)	นราธิวาส	37+500-49+000	11.500	519,997,248		ศท.1							เสนอสำนักงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา	
24		ทางเลี่ยงเมืองเชียงของ (ปี 2564)	เชียงราย	0+000-9+103	9.103	1,099,937,425		ศท.1							เสนอสำนักงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา	
25	323 ตัด 367	ปรับปรุงบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 323 กับทางหลวงหมายเลข 367 (แยกท่าล้อ) (ปี 2564)	กาญจนบุรี			450,000,000		ศส.							สำนักฯ เสนอรับราคา	
25			โครงการ		288.747	18,693,459,319										
โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก																
1	3	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 1 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	47+450-53+160	5.710	597,444,444	บจก. กรีนไลท์ อินเตอร์เนชั่นแนล	ศท.1	1 ก.พ. 2561	19 ก.ค. 2563 23 ธ.ค. 2563 12 ส.ค. 2564 18 ต.ค. 2564	900 1057 1289 1356	70.31	67.56	-2.75	ติดตามการปฏิบัติงาน / ติดตามการก่อสร้าง	
2	3	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 2 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	53+160-58+875	5.715	510,600,000	บจก.เอส เทค ซิวัด แอนด์ คอนสตรัคชั่น	ศท.1	1 ก.พ. 2561	19 ก.ค. 2563 12 พ.ย. 2563 11 เม.ย. 2564 9 มิ.ย. 2564 17 มิ.ย. 2564	900 1057 1166 1225 1233	100.00	92.00	-8.00	ติดตามการปฏิบัติงาน	
3	3	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 3 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	58+875-64+600	5.725	517,000,000	บจก.กรีนไลท์ อินเตอร์เนชั่นแนล	ศท.1	10 ก.พ. 2561	28 ก.ค. 2563 24 ก.พ. 2564 24 เม.ย. 2564 2 พ.ค. 2564	900 1111 1170 1178	100.00	87.79	-12.21	ติดตามการปฏิบัติงาน	
4	3	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 4 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	64+600-70+300	5.700	550,192,090	บจก.วิวัฒน์ก่อสร้าง	ศท.1	1 ก.พ. 2561	16 พ.ย. 2563 25 ธ.ค. 2563	1020 1059	100.00	97.32	-2.68	งานแล้วเสร็จ 8 ม.ค. 64	
5	3	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 5 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	70+300-76+022	5.722	551,600,000	บจก.บัญชากิจ	ศท.1	27 ก.พ. 2561	13 ก.ย. 2563	930	100.00	99.03	-0.97	งานแล้วเสร็จ 23 ธ.ค. 63	
6	36	กระทิงลา - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกหน้าไร่ และแยกหนองบอน) ตอน ทางแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว - แยกหนองบอน ตอน 1 (ปี 2561)	ชลบุรี	16+300-25+000	8.700	716,340,000	บจก. เอส.เค. วาย.คอนสตรัคชั่น	ศท.2	16 ก.พ. 2561	3 ส.ค. 2563 31 ธ.ค. 2563	900 1050	99.59	99.74	0.15	งานแล้วเสร็จ 7 ธ.ค. 63	
7	36	กระทิงลา - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกห้วยควงระยอง 3 แยกทับมา และแยกบ้านดอน) ตอน แยกหนองบอน - แยกบ้านแลง ตอน 1 (ปี 2561)	ระยอง	33+000-45+000	12.000	1,024,632,000	บจก.ทีดีไอ แอนด์ ีโอ	ศท.1	27 ก.พ. 2561	10 ก.พ. 2564 4 เม.ย. 2564	1080 1133	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 3 เม.ย. 64	
8	36	กระทิงลา - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกห้วยควงระยอง 3 แยกทับมา และแยกบ้านดอน) ตอน แยกหนองบอน - แยกบ้านแลง ตอน 2 (ปี 2561)	ระยอง	45+000-57+021	12.021	1,118,868,129	บจก. สี่เสงการโยธา (1979)	ศท.1	20 ก.พ. 2561	4 ม.ค. 2564	1080	97.97	99.74	1.77	งานแล้วเสร็จ 3 ธ.ค. 63	

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำปีเดือน กรกฎาคม 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
9	315	อ.พนัสนิคม - ฉะเชิงเทรา ตอน 3 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	11+400-5+000	6.400	311,552,420	บจก.สมุทรสุข	ศท.2	6 มี.ค. 2561	28 มี.ย. 2562 23 ก.ค. 2562 14 ต.ค. 2562 27 มี.ค. 2633 4 เม.ย. 2563	480 505 588 753 761	100.00	90.02	-9.98	งานแล้วเสร็จ 3 เม.ย. 63	
10	331	สะพานข้ามแยกนิคมอุตสาหกรรมบ่อวิน/สีเสียด/สี บ่อวัด/อมตะซิตี้และแยกปากแคว (ปี 2561)	ชลบุรี	37+667-49+511	1.000	3,465,645,159	หจก. บูรีริมพ์ซิงซ์ก่อสร้าง	ศส.	17 ก.พ. 2561	31 ม.ค. 2564	1080	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ	
11	344	อ.บ้านโป่ง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 331 (แยก หนองปรือ) รวมสะพานข้ามแยกหนองซาก (ปี 2561)	ชลบุรี	12+700-25+000	13.300	1,196,859,600	บจก. กรุงธนอินดิเนียร์	ศท.2	25 ม.ค. 2561	9 พ.ย. 2563 22 ม.ค. 2564 8 มี.ค. 2564 18 มี.ค. 2564	1020 1094 1139 1149	100.00	99.33	-0.67		
12	363	ศูนย์ราชการระยอง - นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด พร้อมทางลอดแยกเนินสำลี (ลวดถนนสุขุมวิท) (ปี 2561)	ระยอง	0+000-3+740	3.740	498,644,000	หจก.นภาก่อสร้าง	ศส.	10 ก.พ. 2561	30 มี.ค. 2563 14 ก.ย. 2563 23 ต.ค. 2563	780 947 985	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ	
13	3/331 /3126	ทางลอดทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับทาง หลวงหมายเลข 331 และทางหลวงหมายเลข 3126 (แยกบ้าน กม.10) (ปี 2562)	ชลบุรี - ระยอง	185+583-185+583	1.000	894,348,400	บริษัท ประชुरัชช (1984) จำกัด	ศส.	4 ต.ค. 2562	14 ก.ย. 2565	1080	40.82	50.24	9.42	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / สาธารณูปโภค	
14	332	แยกทางหลวงหมายเลข 3 (แยกเจ) - บรรจบทางหลวง หมายเลข 3 (แยกอยู่ตะกั่ว) (ปี 2562)	ชลบุรี - ระยอง	0+000-14+487	14.487	797,566,000	บจก. วณิชชื่ก่อสร้าง (1979)	ศท.2	13 ก.พ. 2562	1 ก.ค. 2564	870	100.00	98.70	-1.30		
15	319	ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ช่วง บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 1 (ปี 2562)	ปราจีนบุรี, ฉะเชิงเทรา	22+300-30+538	8.238	795,198,000	หจก. เพ็ญวิศกรรม	ศท.1	28 ก.พ. 2562	13 พ.ย. 2564	990	85.54	93.54	8.00		
16	319	ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ช่วง บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2 (ปี 2562)	ปราจีนบุรี, ฉะเชิงเทรา	34+938-48+064	13.126	740,900,000	บจก. นภาก่อสร้าง	ศท.1	17 ส.ค. 2562	3 มี.ค. 2565	930	40.97	56.70	15.73		
17	3304	แยกทางหลวงหมายเลข 315 (ดอนสีนนท์) - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 331(แปลงยาว) ตอน 1 (ปี 2562)	ฉะเชิงเทรา	1+310-1+660 2+875-12+500	9.975	597,943,000	บจก. สุวดี	ศท.2	1 ก.พ. 2562	3 ธ.ค. 2563 5 ม.ค. 2564 11 ส.ค. 2564	660 693 911	100.00	96.44	-3.56	ติดสาธารณูปโภค	
18	3304	แยกทางหลวงหมายเลข 315 (ดอนสีนนท์) - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 331(แปลงยาว) ตอน 2 (ปี 2562)	ฉะเชิงเทรา	12+500-20+279	7.779	598,000,000	บจก. สหการวิศกร	ศท.2	1 มี.ค. 2562	18 ม.ค. 2564 6 ก.ค. 2564 26 ส.ค. 2564	690 859 910	97.27	91.74	-5.53	ติดสาธารณูปโภค	
19	304	ฉะเชิงเทรา - ด.เขาหินซ้อน ช่วง อ.พนมสารคาม - ด.เขาหินซ้อน (รวมสะพานข้ามแยกทางหลวง หมายเลข 319) ตอน 1 (ปี 2562)	ฉะเชิงเทรา	105+000-114+000	9.000	1,213,843,000	บจก. วณิชชื่ก่อสร้าง (1979)	ศท.2	22 ก.พ. 2562	5 ก.พ. 2565	1080	77.34	64.14	-13.20	ติดสาธารณูปโภค	อยู่ระหว่างประสานหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องรื้อย้าย
20	304	ฉะเชิงเทรา - ด.เขาหินซ้อน ช่วง อ.พนมสารคาม - ด.เขาหินซ้อน (รวมสะพานข้ามแยกทางหลวง หมายเลข 319) ตอน 2 (ปี 2562)	ฉะเชิงเทรา	114+000-127+000	13.000	1,101,000,000	บจก. กรุงธนอินดิเนียร์	ศส.	26 เม.ย. 2562	10 ธ.ค. 2564	960	94.70	80.17	-14.53	ติดสาธารณูปโภค	
21	3245	อ.ปลวกแดง - อ.หนองใหญ่ (ปี 2562)	ชลบุรี	22+142-34+000	11.858	546,559,000	บ.บ้านค่ายผลิตภัณฑ์ คอนกรีต จำกัด	ศท.2	31 ม.ค. 2562	19 ธ.ค. 2564 8 มี.ย. 2564	720 860	100.00	71.51	-28.49	ติดสาธารณูปโภค ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์	ประชุมและติดตามประสาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการรื้อย้าย

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน กรกฎาคม 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
22	3246	อ.พนัสนิคม - ด.เกาะโพธิ์ (ปี 2562)	ชลบุรี	0+000-12+135	12.135	565,720,000	บจก. บุญชัยพาณิชย์ (1979)	ศท.2	26 ก.พ. 2562	15 ม.ค. 2564 27 มิ.ย. 2564	690 853	100.00	83.06	-16.94	ติดสาธารณูปโภค / ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ประสานหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องเพื่อหาแนวทางแก้ไข
23	3191	อ.มาบตาพุด - อ.นิคมพัฒนารวมทางลวดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3191 กับทางหลวงหมายเลข 3375 (เดิม) (แยกนิคมพัฒนา) (ปี 2562)	ระยอง	0+000-13+600	13.600	1,447,433,600	บมจ. คริสเตียนีซ่า	ศส.	5 ก.ค. 2562	18 มิ.ย. 2565	1080	53.28	54.13	0.85		
24	3	อ.สัตหีบ - อ.บ้านฉาง (ปี 2562)	ชลบุรี - ระยอง	175+442-185+583	10.141	897,500,000	บ.กรีนไท์ อินเทอร์เน็ต แอนด์ ซักัด	ศท.2	26 ม.ค. 2562	14 พ.ค. 2564	840	100.00	80.22	-19.78	ติดสาธารณูปโภค	จัดประชุมหน่วยงานสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการร้อยย้าย
25	3376	อ.บ้านฉาง - ถนนชอช 13 ของนิคมสร้างตนเองจังหวัดระยอง (ปี 2562)	ระยอง	1+000-23+000	22.000	857,274,000	หจก. โททีพัฒนา	ศท.2	21 ก.พ. 2562	7 ต.ค. 2564	1080	99.62	91.42	-8.20	ติดสาธารณูปโภค	
26	331	แยกทางหลวงหมายเลข.36 - ต่างระดับมาบเชิง (ปี 2562)	ชลบุรี	25+927-37+666	11.739	868,425,670	บจก. ชัยพันธ์ที่วิศวกรรมก่อสร้าง (2524)	ศส.	6 มิ.ย. 2562	20 พ.ค. 2565	1080	58.34	49.56	-8.78	ติดสาธารณูปโภค	
27	331	ต่างระดับมาบเชิง - แยกทางหลวงหมายเลข 344 (แยกหนองปรือ) (ปี 2562)	ชลบุรี	49+511.500-69+500	19.989	896,900,000	บจก. บางแสนมหานคร	ศท.2	1 มี.ค. 2562	12 ก.พ. 2565	1080	75.55	64.87	-10.68	ติดสาธารณูปโภค ต้นไม้ เสาไฟฟ้า	
28	304 /359	ทางแยกต่างระดับเขาหินซ้อน (ปี 2562)	ฉะเชิงเทรา, ปราจีนบุรี	127+100-127+100	1.000	513,959,300	บจก. ทิพากร	ศส.	10 ส.ค. 2562	25 ม.ค. 2565	900	78.91	73.45	-5.46		
29	3	อ.บ้านฉาง - ระยอง ตอน 1 (ปี 2563)	ระยอง	192+150-204+100 204+600-208+400	15.750	1,124,468,000	บจก. สุวดี	ศท.2	16 ต.ค. 2563	2 มิ.ย. 2566	960	13.45	10.93	-2.52	ติดสาธารณูปโภค	
30	3	อ.บ้านฉาง - ระยอง ตอน 2 (ปี 2563)	ระยอง	208+400-210+445 211+295-216+900	7.740	696,383,500	หจก. โททีพัฒนา	ศท.2	1 ต.ค. 2563	18 เม.ย. 2565	930	16.35	21.24	4.89	ติดสาธารณูปโภค	
31	3	อ.พัตยา - อ.สัตหีบ ตอน 1 (ปี 2563)	ชลบุรี	153+200-160+500	7.300	879,569,700	บจก. เอสเทค ซิวีล แอนด์ คอนสตรัคชั่น	ศท.2	4 ก.ค. 2563	22 ส.ค. 2565	780	27.88	21.56	-6.32	ติดสาธารณูปโภค	
32	3	อ.พัตยา - อ.สัตหีบ ตอน 2 (ปี 2563)	ชลบุรี	160+500-168+700	8.200	928,689,700	บจก. บางแสนมหานคร	ศท.2	4 ก.ค. 2563	22 ส.ค. 2565	780	24.95	27.36	2.41	ติดสาธารณูปโภค / ติดต้นไม้	
33	3	อ.พัตยา - อ.สัตหีบ ตอน 3 (ปี 2563)	ชลบุรี	168+700-175+442	6.742	1,137,101,500	บจก. กรุงธนอินดิเนียร์	ศท.2	25 ก.ค. 2563	10 พ.ค. 2566	1020	20.44	20.69	0.25	ติดสาธารณูปโภค / ติดต้นไม้	
34	365	สายทางเลี้ยวเมืองฉะเชิงเทราด้านใต้ (ปี 2563)	ฉะเชิงเทรา			1,037,500,500	บจก. เมาว์คินพัฒนาการ	ศส.	4 ก.ย. 2563	19 ส.ค. 2566	1080	14.97	23.43	8.46		
35	3	ทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับถนนเมืองใหม่เหนือและถนนนิคมแหลมฉบัง 4 (ปี 2563)	ชลบุรี			177,000,000	บจก. อีจังก์	ศส.	26 มิ.ย. 2563	16 ม.ค. 2565	570	26.11	28.47	2.36		
36	36 /331	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว (ปี 2563)	ชลบุรี, ระยอง			591,900,000	บจก. บูรีรัมย์จังก์ก่อสร้าง	ศส.	1 ต.ค. 2563	15 ก.ย. 2566	1080	11.81	29.81	18.00		
37	3471	ค.บางบุตร - ค.ชุมแสง ตอน บ.หนองพะวา - ค.ชุมแสง (ปี 2563)	ระยอง	4+000-29+760	25.760	1,049,016,800	บจก. บ้านค่ายผลิตภัณฑ์	ศท.2	27 ส.ค. 2563	13 เม.ย. 2566	960	17.37	6.47	-10.90	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
38	304	ฉะเชิงเทรา - ค.เขาหินซ้อน ตอน อ.บางคล้า - อ.พนมสารคาม ตอน 1 (ปี 2563)	ฉะเชิงเทรา	81+000-85+000	4.000	634,789,200	บจก. พีระมิดคอนกรีต	ศท.2	30 ก.ค. 2563	18 ส.ค. 2565	750	41.32	64.10	22.78		
39	304	ฉะเชิงเทรา - ค.เขาหินซ้อน ตอน อ.บางคล้า - อ.พนมสารคาม ตอน 2 (ปี 2563)	ฉะเชิงเทรา	85+000-90+400	5.400	797,105,000	บจก. วณิชชัยก่อสร้าง (1979)	ศท.2	18 ส.ค. 2563	2 ส.ค. 2566	1080	15.08	23.05	7.97		

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน กรกฎาคม 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
40	304	ตะเข็งตรา - ต.เขหินซ้อน ตอน อ.บางคล้า - อ.พนมสารคาม ตอน 3 (ปี 2563)	ตะเข็งตรา	90+400-93+800	3.400	665,273,672	บจก. เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979)	ศท.2	29 ต.ค. 2563	15 พ.ค. 2566	990	14.91	15.78	0.87		
41	365	ทางเลี่ยงเมืองตะเข็งตราด้านเหนือ (ปี 2564)	ตะเข็งตรา	0+000-5+886	5.886	1,149,724,519		ศท.2							รอลงนามในสัญญา	
42	365	ทางเลี่ยงเมืองตะเข็งตราด้านใต้ (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ปี 2564)	ตะเข็งตรา	4+625-4+625	1.000	979,847,417	บจก. เนวาร์คน์พัฒนาการ	ศส.							รอลงนามในสัญญา	
		42	โครงการ		355.978	36,240,317,320										
โครงการก่อสร้างขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี																
1	338	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับอิมพิเลียและพุทธมณฑลสาย 4 (ปี 2561)	กรุงเทพมหานคร นครปฐม	9+506-18+350	1.000	197,006,000	บจก. วณิชชีก่อสร้าง (1979)	ศส.	27 เม.ย. 2561	17 ธ.ค. 2562 3 ม.ค. 2563 28 พ.ค. 2563 6 ต.ค. 2563 20 ต.ค. 2563	600 617 763 833 847	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ	
		1	โครงการ		1.000	197,006,000										
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)																
1	35	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 1 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	9+731-13+981	4.250	3,994,400,000	กิจการร่วมทุนเอ็นทีเอ	ศส.	28 ต.ค. 2562	11 ต.ค. 2565	1080	46.32	43.19	-3.13	ติดปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน บางส่วน อยู่ระหว่างออก พรฎ.	
2	35	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2 (ปี 2562)	สมุทรสาคร	13+981-18+122	4.141	3,991,986,000	บจก. วิจิตรวิชัยก่อสร้าง	ศส.	28 ต.ค. 2562	11 ต.ค. 2565	1080	56.33	37.45	-18.88	พื้นที่ก่อสร้างทับซ้อนกับโครงการฯ ปรับปรุงทางหมายเลข 35 บางส่วน ของสำนักก่อสร้างทางที่ 1	ได้รับมอบพื้นที่จากแขวงสมุทรสาครแล้ว เมื่อ พ.ค. 64
3	35	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 3 (ปี 2562)	สมุทรสาคร	18+122-20+500	2.378	2,491,000,000	บจก. อิตาเลียนไทยฯ	ศส.	28 ต.ค. 2562	11 ต.ค. 2565	1080	44.02	64.76	20.74	พื้นที่ก่อสร้างทับซ้อนกับโครงการฯ ปรับปรุงทางหมายเลข 35 ตอน 3 ซึ่งยังก่อสร้างไม่แล้วเสร็จ / ติดปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน / ติดสาธารณูปโภค	
		3	โครงการ		10.769	10,477,386,000										