

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน มิถุนายน 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน																
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน																
1	121	ทางเลี่ยงเมืองเชิงใหม่รอบนอก (ด้านเหนือ) ดอน ด.สันป่า - ด.ดอนแก้ว ดอน 2 (ปี 2561)	เชียงใหม่	23+000-31+644	8.644	328,240,000	บจก.ส.เซียงรายคอน สตรัคชัน	สท.1	1 ก.พ. 2561	20 ก.พ. 2563 26 ก.ย. 2563	751 970	100.00	98.29	-1.71		
2	214	กาฬสินธุ์ - ร้อยเอ็ด (ปี 2561)	กาฬสินธุ์, ร้อยเอ็ด	14+500-20+225 20+820-30+500	15.405	538,698,310	บจก. กิพการ	สท.2	18 ม.ค. 2561	9 ก.ย. 2562 7 พ.ย. 2563 22 ธ.ค. 2563	600 1025 1070	100.00	99.97	-0.03	งานแล้วเสร็จ 5 ธ.ค. 63	
3	2068/205	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ดอน แยกทาง หลวงหมายเลข 2068 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 205 (ด้านเหนือ) (รวมทางแยกต่างระดับ) ดอน 1 (ปี 2561)	นครราชสีมา	0+938-9+900	8.962	1,405,819,650	หจก.สีเสงโยธการ	สส.	23 ก.พ. 2561	6 ก.พ. 2564	1080	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ	
4	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ดอน แยกทาง หลวงหมายเลข 2068 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 205 (ด้านเหนือ) (รวมทางแยกต่างระดับ) ดอน 2 (ปี 2561)	นครราชสีมา	9+900-24+400	14.500	1,400,998,295	กิจการร่วมค้า สีเสง - โชคชัย	สท.2	23 ม.ค. 2561	6 ม.ค. 2564 27 ต.ค. 2564	1080 1374	64.42	69.66	5.24	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
5	319	ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ดอน บ.หนองชะอม - อ.ศรีมโหสถ ดอน 2 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	10+500-16+300	9.500	286,168,961	หจก. มาครศรีจักรกล	สท.1	10 ก.พ. 2561	31 ธ.ค. 2562	690	100.00	91.09	-8.91	งานแล้วเสร็จ 3 ธ.ค. 63	
6	2050	อ.ตระการพิษผล - อ.เขมราฐ ดอน บ.แสนสวย - อ.เขมราฐ (ปี 2561)	อุบลราชธานี	69+000-98+500	29.500	987,300,000	บจก. ส.เขมราฐอินคัสตรี	สท.2	30 ม.ค. 2561	13 ม.ค. 2564	1080	99.52	100.00	0.48	งานแล้วเสร็จ 18 ธ.ค. 63	
7	115	กำแพงเพชร-พิจิตร ดอน บ.ศรีวิสัย - บ.ทุ่งรวงทอง (ปี 2562)	กำแพงเพชร	25+200-31+600 36+000-41+250 42+150-44+000	13.500	567,562,216	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	สท.1	21 ก.พ. 2562	10 เม.ย. 2564 15 พ.ค. 2564	780 815	100.00	99.96	-0.04	งานแล้วเสร็จ 14 พ.ค. 64	
8	202	อ.พืชมงคลพิสัย - อ.เกษตรวิสัย ดอน บ.เมืองเตา - อ.เกษตรวิสัย (ปี 2562)	ร้อยเอ็ด	162+000-164024 165+411-167+300 172+000-183+772	15.685	796,296,000	บจก. ชิงเจริญก่อสร้าง บุรีรัมย์	สท.2	9 ก.พ. 2562	24 พ.ย. 2564	1020	86.18	99.80	13.62		
9	4169	ทางรอบเกาะสมุย ดอน บ.หัวถนน - บ.แดง (ปี 2562)	สุราษฎร์ธานี	14+000-29+531	15.531	700,980,000	บจก. บุญสหการสร้าง	สท.1	12 ก.พ. 2562	29 ต.ค. 2564	930	61.85	62.17	0.32	ติดสาธารณูปโภค	
10	348	อ.ปะคำ - อ.นางรอง (ปี 2562)	บุรีรัมย์	110+000-113+763 119+750-129+535	13.548	476,383,000	บจก. บุรีรัมย์พัฒนาสิทธิ	สท.2	3 ต.ค. 2562	20 ต.ค. 2564	810	81.97	99.75	17.78	งานแล้วเสร็จ 26 เม.ย. 64	
11	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทาง หลวงหมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ดอน 1 (ปี 2562)	นครราชสีมา	0+000-7+500 12+523-13+700	8.677	946,050,000	บจก. ชารายัญคอน สตรัคชัน	สท.2	23 ก.พ. 2562	8 พ.ย. 2564	990	49.12	43.18	-5.94	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
12	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทาง หลวงหมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ดอน 2 (ปี 2562)	นครราชสีมา	7+500-15+500	8.000	946,779,500	หจก. สีเสงการโยธา	สท.2	13 ก.พ. 2562	27 ม.ค. 2565	1080	76.11	82.33	6.22		
13	224/226	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทาง หลวงหมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ดอน 3 (ปี 2562)	นครราชสีมา	15+500-17+500	2.000	1,386,127,500	หจก. โชคชัยการโยธา	สส.	26 ก.ย. 2562	9 ก.ย. 2565	1080	14.17	19.27	5.10	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน มิถุนายน 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
14	11	แยกอินทร์บุรี -อ.ซากเหล็ก ช่วง แยกอินทร์บุรี - บ.หนองบัวทอง ตอน 1 (ปี 2562)	สิงห์บุรี,นครสวรรค์	0+000-14+600	14.600	996,957,300	บจก. โรจน์สินก่อสร้าง	ศท.1	19 เม.ย. 2562	4 ต.ค. 2564	900	91.46	90.84	-0.62		
15	11	แยกอินทร์บุรี -อ.ซากเหล็ก ช่วง แยกอินทร์บุรี - บ.หนองบัวทอง ตอน 2 (ปี 2562)	สิงห์บุรี,นครสวรรค์	14+600-28+000	13.400	1,294,714,000	หจก. กิจการร่วมค้า เอส แอนคอส	ศท.1	31 พ.ค. 2562	13 ก.พ. 2565	990	71.81	71.03	-0.78	ที่ดินที่กรมชลประทาน / ศึกษารูปแบบ	อยู่ระหว่างประสานกรม ชลประทาน เพื่อแก้ไข
16	202	อ.สีดา - อ.บัวใหญ่ (ปี 2562)	นครราชสีมา	54+460-66+661	12.201	578,245,000	บ.วิวัฒน์ก่อสร้าง จำกัด	ศท.2	29 ม.ค. 2562	16 ก.พ. 2564	750	100.00	99.78	-0.22	งานแล้วเสร็จ 15 มี.ค.64	
17	4	อ.ตะกั่วป่า - อ.ท้ายเหมือง ตอน บ.บางลึก - บ.เขาหลัก (ปี 2562)	พังงา	780+906+797+062	16.156	744,422,200	บจก. เสริมสงวนก่อสร้าง	ศท.1	12 ก.พ. 2562	31 พ.ค. 2564 24 ก.พ. 2565	840 1109	63.59	59.91	-3.68	ศึกษารูปแบบ	
18	206	อ.พิมาย - บ.หินดาด (ปี 2562)	นครราชสีมา	8+147-36+200	28.053	1,193,331,000	บจก. ถนนม่วงบริการ	ศท.2	15 ก.พ. 2562	29 ม.ค. 2565	1080	83.62	92.12	8.50		
19	3701	ทางคู่ขนานทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายชลบุรี- พัทยา ตอนต่างระดับบางพระ - ต่างระดับหนองขาม (ปี 2562)	ชลบุรี	80+000-101+000	21.000	597,962,000	บ.ซีวิลเอนจิเนียริ่ง จำกัด	ศท.2	30 ม.ค. 2562	21 ต.ค. 2563 17 มี.ค. 2564 16 พ.ค. 2564 6 ก.ค. 2564	570 778 838 889	100.00	63.76	-36.24	ศึกษารูปแบบ	เร่งรัด รื้อย้าย สาธารูปแบบที่ คัดจัดการก่อสร้าง
20	1099	อ.สอเด - อ.อมก๋อย - บ.แม่ตื่น (เป็นลอนๆ) (ปี 2562)	เชียงใหม่	0+300-121+000	30.000	118,398,000	บจก.เชียงใหม่ทิวศ คอน สตรัคชั่น	ศท.1	19 มี.ค. 2562	12 มี.ค. 2563 29 มี.ค. 2563	360 377	100.00	44.84	-55.16	ศึกษารูปแบบ	เร่งรัด รื้อย้าย สาธารูปแบบที่ คัดจัดการก่อสร้าง (ขอขยาย อนุสัญญา)
21	214	อ.ท่าตูม - อ.จอมพระ (ปี 2562)	สุรินทร์	147+400-164+436	17.036	736,912,000	บจก. สิ้นเจริญสาม	ศท.2	9 ก.พ. 2562	23 ม.ค. 2565	1080	82.42	99.93	17.51		
22	4063	บ.ปารามิเต - อ.โกตาบารู (ปี 2562)	ยะลา	0+100-2+000 3+700-7+200 9+400-9+917	5.917	265,620,000	บจก.อัครพันธุ้ก่อสร้าง	ศท.1	19 เม.ย. 2562	8 ธ.ค. 2563 28 ธ.ค. 2563	600 620	100.00	99.90	-0.10	งานแล้วเสร็จ 5 ม.ค.64	
23	4027	ท่าอากาศยานภูเก็ต - ท่าเรืออ่าวปอ ตอน บ.ปากลอก - บ.พารา (ปี 2562)	ภูเก็ต	5+900-14+000	8.100	384,161,425	หจก. หาดใหญ่เรือจ ชัยการ โอชา	ศท.1	12 ก.พ. 2562	3 ก.ย. 2563	570	100.00	97.85	-2.15	คัดสรรวัสดุที่ดี / ศึกษารูปแบบ	
24	212	อ.โพธิ์ชัย - บึงกาฬ ตอน ต.หอคำ - บึงกาฬ (ปี 2563)	บึงกาฬ	108+984-125+416.103 126+694.399- 127+189.000	16.926	631,541,500	บจก. พระนครศรีอยุธยา พาณิชย์และอุตสาหกรรม	ศท.2	11 ก.ค. 2563	26 ม.ค. 2566	930	21.00	21.92	0.92		
25	11	อ.เด่นชัย - ลำปาง ตอน สามแยกเด่นชัย - สามแยกปาง เคาะ (ปี 2563)	แพร่	370+913-385+55	14.637	747,300,000	บจก. คริสเตียนีและนิลเสน	ศท.1	18 ต.ค. 2563	8 มี.ย. 2565	660	22.01	4.11	-17.90	ติดป่าสงวน / ติดพื้นที่การรถไฟ	หารือกับ การรถไฟเพื่อแก้ไข ปัญหา
26	214	ร้อยเอ็ด - อ.เกษตรวิสัย (ปี 2563)	ร้อยเอ็ด	51+953-53+760 54+280-56+203 56+703-59+503 60+601-69+900 73+275-79+200 88+200-91+903	25.457	893,286,500	บจก. อังเจริญก่อสร้าง บูรีรัมย์ย์	ศท.2	1 ก.ค. 2563	15 ก.พ. 2566	960	16.15	21.73	5.58		
27	4051	สตูล - ท่าเรือเจ๊ะมีสัง (ปี 2563)	สตูล	3+400-11+900	8.500	166,399,935	หจก. ซี.ซี. อัครก่อสร้าง	ศท.1	6 มี.ย. 2563	29 ต.ค. 2564	450	86.04	22.58	-63.46	ศึกษารูปแบบ	อยู่ระหว่างดำเนินการแก้ไข รื้อ ย้าย
28	1091	พะเยา - น่าน ตอน บ.สองแคว - น่าน (ปี 2563)	น่าน	116+000-134+827	18.827	749,999,744		ศท.1							รอลงนามในสัญญา	
29	207	บ.วัด - อ.ประทาย (ปี 2563)	นครราชสีมา	0+650-8+000 16+522-36+172	27.000	977,741,300	บจก. สิ้นเจริญสาม	ศท.2	19 ต.ค. 2563	5 พ.ค. 2566	990	12.38	27.82	15.44		

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน มิถุนายน 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
30	1001	เชียงใหม่ - บ.โป่ง (ปี 2563)	เชียงใหม่	13+700-28+200	14.500	592,037,700	บจก. เชียงใหม่คอน สตรัคชั่น	สท.1	3 ก.ค. 2563	19 พ.ย. 2565	870	2.21	2.04	-0.17	ติดคั่นไม้ / ติดสาธารณูปโภค / ติดคลองชลประทาน	
31	226	อ.ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ (ปี 2563)	ศรีสะเกษ	235+705-249+500	13.795	659,128,800	บมจ. ส.ชมราฐอินคัสตรี	สท.2	4 ก.ค. 2563	18 มิ.ย. 2566	1080	14.99	17.94	2.95		
32	4	อ.ตะกั่วป่า - บ.บางสัก (ปี 2563)	พังงา	769+300-776+700	7.400	290,416,000	หจก. น้อยเหล็กสกายป์คีย์	สท.1	25 ก.ค. 2563	14 ก.พ. 2565	570	31.47	32.68	1.21	ติดสาธารณูปโภค	
33	366	ทางเลี่ยงเมืองลพบุรีด้านใต้ ตอน 1 (ปี 2563)	ลพบุรี	4+450-11+000	6.550	749,690,330	บจก. ช.ทวีก่อสร้าง	สท.1	25 ก.ย. 2563	12 ม.ค. 2566	840	16.14	18.63	5.20	ติดสาธารณูปโภค / ติดพื้นที่ รถไฟ / ติดพื้นที่กรม ชลประทาน	
34	366	ทางเลี่ยงเมืองลพบุรีด้านใต้ ตอน 2 (ปี 2563)	ลพบุรี	11+000-18+952	7.952	849,000,000	หจก. ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์คอนสตรัคชั่น	สท.1	25 ก.ย. 2563	13 ธ.ค. 2565	810	27.04	25.29	-1.75	ติดสาธารณูปโภค / พื้นที่ทับ ซ้อนกับพื้นที่ก่อสร้างรถไฟ รางคู่	
35	4006	ต.ราชกรูด - อ.หลังสวน ตอน บ.หาดตาช - บ.วังตะกอก (ปี 2563)	ชุมพร	57+500-63+900	6.400	179,600,000	บจก. บันทวรรชัชช 2002	สท.1	15 ต.ค. 2563	5 ก.พ. 2565	540	38.85	4.47	-34.38	ติดสาธารณูปโภค / ติดสิ่ง ปลูกสร้าง	
36	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทาง หลวงหมายเลข 205 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2 (ด้านเหนือ) (ปี 2563)	นครราชสีมา	1+234-16+141	14.907	1,273,452,100	หจก. สีแสดการโยธา	สท.2	24 ก.ย. 2563	8 ก.ย. 2566	1080	10.52	10.97	0.45	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
37	11	แยกอินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน อ.ทับคล้อ - อ.สาก เหล็ก (ปี 2563)	พิจิตร	142+000-172+900	30.900	1,413,650,000	บจก. สหระหวังก่อสร้าง	สท.1	25 ก.ย. 2563	9 ก.ย. 2566	1080	10.69	18.47	7.78	ติดคั่นไม้หวงห้าม	
38	4009	สุวรรณภูมิจานี - อ.อ่าวลึก ตอน บ.ชอชลิม - อ.บ้านนา สาร (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	18+000-41+000	23.000	1,113,164,400	บจก. บุญสหการสร้าง	สท.1	22 ต.ค. 2563	9 ธ.ค. 2565	840	20.51	7.52	-12.99	ติดสาธารณูปโภค / ติดสิ่ง ปลูกสร้าง	
39	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทาง หลวงหมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านใต้) ตอน 1 (ปี 2563)	นครราชสีมา	1+121-9+239	8.118	798,500,000	บจก. ชารววิญญคอน สตรัคชั่น	สท.2	25 ก.ย. 2563	11 มิ.ย. 2566	990	12.31	2.17	-10.14	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
40	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทาง หลวงหมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านใต้) ตอน 2 (ปี 2563)	นครราชสีมา	9+239-13+300	4.061	898,297,900	หจก. โชคชัยการโยธา	สท.2	26 ก.ย. 2563	10 ก.ย. 2566	1080	10.47	0.93	-9.54	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
41	3111	อ.สามโคก - อ.เสนา (ปี 2563)	พระนครศรีอยุธยา	16+406-25+706	9.300	582,762,400	บจก. กรีนไลท์ อินเตอร์ เนชั่นแนล	สท.1	23 ก.ค. 2563	9 พ.ย. 2565	840	20.95	21.23	0.28		
42	101	กำแพงเพชร - สุโขทัย ตอน แยก อ.ลานกระบือ - อ.สิริมาศ (ปี 2563)	ตาก , สุโขทัย	33+000-36+010 36+400-55+625	22.235	816,482,800	บจก. เท็ดไท แอนด์ โค	สท.1	1 ก.ย. 2563	17 ก.พ. 2566	900	15.05	9.72	-5.33		
43	404	ตรัง - อ.ละงู ตอน บ.นา - บ.สามแยก (ปี 2563)	ตรัง	21+869-43+000	21.131	1,054,947,000	บจก. เสริมสงวนก่อสร้าง	สท.1	16 ก.ย. 2563	3 ม.ค. 2566 3 ก.ค. 2566	840	16.15	6.92	-9.23	ติดสาธารณูปโภค / ติดคั่นไม้	
44	202	ขุโขทัย - อำนาจเจริญ ตอน ขุโขทัย - บ.น้ำปลัก ตอน 1 (ปี 2563)	ขุโขทัย อำนาจเจริญ	267+630-283+980	16.350	622,701,900	บจก. บูริรัมย์ชัยก่อสร้าง	สท.2	16 ก.ค. 2563	6 เม.ย. 2565	630	28.41	50.45	22.04		
45	202	ขุโขทัย - อำนาจเจริญ ตอน ขุโขทัย - บ.น้ำปลัก ตอน 2 (ปี 2563)	ขุโขทัย อำนาจเจริญ	283+980-300+423	16.443	648,557,400	บจก. คอนเน็องการช่าง	สท.2	3 ก.ย. 2563	21 ธ.ค. 2565	840	28.47	38.94	10.47		

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน มิถุนายน 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
46	115	กำแพงเพชร - พิจิตร ตอน ด.บึงบัว - บ.คลองโนน (ปี 2563)	กำแพงเพชร พิจิตร	57+000-66+150	9.150	393,975,230		สท.1							หารือ กรมบัญชีกลาง กรณี พรจ. ร้องเรียน	
47	226	อ.เฉลิมพระเกียรติ - อ.จักราช - อ.ห้วยแถลง (ปี 2563)	นครราชสีมา	35+600-46+700	18.510	764,122,000	บจก. บูรีรัมย์ฯ ชัยก่อสร้าง	สท.1	18 ส.ค. 2563	4 พ.ค. 2566	990	18.80	41.42	22.62		
48	419	บ.นาขา - บ.ควนปริง (ปี 2563)	ตรัง	1+691-8+572	6.881	391,898,500	หจก. นครชัยโยธา	สท.1	12 ก.ย. 2563	4 พ.ค. 2565	600	25.89	23.66	-2.23		
49	205	อ.หนองบัวโคก - อ.พระทองคำ (ปี 2563)	นครราชสีมา	170+100-186+772	16.672	658,794,430	บจก. ถนนวงษ์จักรการ	สท.2	22 ส.ค. 2563	9 มี.ค. 2566	930	15.72	42.08	26.36		
50	2166	โนนศรีภูมิ - หอนงะองค์ (ปี 2563)	บุรีรัมย์	69+000-81+000	12.000	139,557,000	บจก. เค.เอ.ที. เทวาเวอร์ อินเทอร์เน็ต	สท.1	31 ก.ค. 2563	22 ธ.ค. 2564	510	65.42	66.05	0.63		
51	3481	บ.หัวสะแก - บ.หัวไผ่ (ปี 2563)	ปราจีนบุรี	37+000-47+500	10.500	898,324,300	หจก. แมทริวิศกรรม	สท.1	19 ก.ย. 2563	6 ม.ค. 2566	840	26.27	17.59	-8.68	ติดสารานุกรม / ติดต้นไม้	
52	3222	อ.แก่งคอย - อ.บ้านนา ตอน ด.ช้างหักแพ - ด.ชะอม (ปี 2563)	สระบุรี	10+847-24+000	11.610	573,474,000	บจก. ซอด้ชัยพอร์ดลิง	สท.1	17 ก.ค. 2563	8 มี.ค. 2565	600	35.56	20.27	-15.29	ติดสารานุกรม / ติดไม้หวงห้าม	
53	2445	บุรีรัมย์ - ด.แสลงโทน - อ.ประโคนชัย (ปี 2563)	บุรีรัมย์	26+500-36+600	14.100	450,002,222	หจก. ศรีประ โคนชัย ก่อสร้าง	สท.1	25 ก.ค. 2563	14 มี.ย. 2565	690	19.39	19.95	0.56		
54	216	ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานี (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 - แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 22 (ปี 2563)	อุดรธานี	17+392-24+554	7.162	363,000,000	บจก. เค.อาร์. ซี.เอ็น.เอ็น.อี.ซี.ริง	สท.2	31 ก.ค. 2563	19 ส.ค. 2565	750	19.64	22.93	3.29		
55	102	บ.ห้วยช้าง - อ.ศรีสังขาลย์ (ปี 2563)	สุโขทัย	29+545-36+600	7.055	150,099,998	หจก. รัตนชาติก่อสร้าง	สท.1	21 ก.ค. 2563	10 ก.พ. 2565	570	39.44	30.30	-9.14		
56	2208	บ.โลกขี้เหล็ก - บ.ระกา (ปี 2563)	บุรีรัมย์	28+000-42+016	14.016	443,654,700	หจก. น้อยเหล็กสถาปัตย์	สท.1	29 ส.ค. 2563	18 ส.ค. 2565	720	23.39	21.84	-1.55		
57	117/225	ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 1 (ปี 2564)	นครสวรรค์	0+000-1+100	1.100	949,547,099		สศ.							ประกาศฯ ขายแบบ	
58		ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 2 (ปี 2564)	นครสวรรค์	1+100-6+000	4.900	539,999,388		สท.1							คณะกรรมการพิจารณาราคา	
59		ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 3 (ปี 2564)	นครสวรรค์	6+000-11+200	5.200	739,998,717		สท.1							คณะกรรมการพิจารณาราคา	
60		ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 4 (ปี 2564)	นครสวรรค์	11+200-15+267	4.067	969,999,258		สท.1							คณะกรรมการพิจารณาราคา	
61	226	อ.ศรีขุมภูมิ - อ.ห้วยทับทัน (ปี 2564)	สุรินทร์	212+000-222+175 223+500-233+891	20.566	799,987,661		สท.2							เสนอกระทรวงคมนาคม ตรีบราคา	
62	4	สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 1 (ปี 2564)	กระบี่	970+108-977+625	7.517	599,990,351		สท.1							คณะกรรมการพิจารณาราคา	
63	4	สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 2 (ปี 2564)	กระบี่	977+625-984+544	6.919	699,980,363		สท.1							คณะกรรมการพิจารณาราคา	
64	1048	บ.สามหลัง - อ.สุวรรณโลก (ปี 2564)	สุโขทัย	71+600-89+580	17.980	699,121,739		สท.1							คณะกรรมการพิจารณาราคา	
65	333	อ.หนองจาง - อุทัยธานี ตอน 1 (ปี 2564)	อุทัยธานี	147+000-155+700	8.700	469,983,449		สท.1							เสนอกระทรวงคมนาคม ตรีบราคา	
66	333	อ.หนองจาง - อุทัยธานี ตอน 2 (ปี 2564)	อุทัยธานี	155+700-164+300	8.600	507,824,395		สท.1							คณะกรรมการพิจารณาราคา	

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน มิถุนายน 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
67	202	อ.แก่งสนามนาง - อ.บัวใหญ่ (ปี 2564)	นครราชสีมา	25+660-25+900 26+900-28+245 28+245-48+000	20.918	899,826,068		ศท.2							เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา	
68	42	บ.คลองแจะ - จุดผ่านแดนถาวรสุโขทัยโก-ลก ตอน บ.ไค้หน้ - บ.ลำซิ่ง (ปี 2564)	สงขลา	15+000-25+720	10.720	599,998,867		ศท.1							เสนอ กรมฯ รับราคาก่อสร้าง	
69	1370	อ.สวรรคโลก - บ.ปลายาง (ปี 2564)	สุโขทัย	0+000-3+280 5+563-9+583	7.300	349,509,328		ศท.1							เสนอสำนักงบประมาณ พิจารณาความเหมาะสมของ ราคา	
70	11	อ.อินทรีบุรี - อ.ซากเหล็ก ตอน ไค้ตาล - เขาทราช ตอน 1 (ปี 2564)	นครสวรรค์	72+275-92+275	20.000	999,989,135		ศท.2							รอลงนามในสัญญา	
71	11	อ.อินทรีบุรี - อ.ซากเหล็ก ตอน ไค้ตาล - เขาทราช ตอน 2 (ปี 2564)	นครสวรรค์	92+275-112+275	20.000	999,999,508		ศท.2							รอลงนามในสัญญา	
72	11	อ.อินทรีบุรี - อ.ซากเหล็ก ตอน ไค้ตาล - เขาทราช ตอน 3 (ปี 2564)	พิจิตร	112+275-131+798	19.523	999,974,623		ศท.2							รอลงนามในสัญญา	
73	1035	บ.วังมือพัฒนา - บ.สำเภทอง (ปี 2564)	ลำปาง	10+000-30+000	20.000	949,975,629		ศท.1							เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา	
74	3079	ปราจีนบุรี - อ.ศรีมหาโพธิ์ (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	4+300-17+700	13.400	549,974,372		ศท.2							เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา	
75	4019	อ.ทุ่งใหญ่ - บ.หนองดี (ปี 2564)	นครศรีธรรมราช	1+000-15+000	14.000	699,996,702		ศท.1							คณะกรรมการพิจารณาราคา	
76	101	กั้นพวงเพชร - พิจิตร ตอน บ.สุขประดิษฐ์ - บ.คลองโพธิ์ (ปี 2564)	สุโขทัย	68+250-74+890	6.640	299,120,723		ศท.1							เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา	
77	4	บ.ตำหนัก - แยกโลกเขียน ตอน 1 (ปี 2564)	พังงา	743+000-753+500	10.500	699,988,811		ศท.1							คณะกรรมการพิจารณาราคา	
78	4	บ.ตำหนัก - แยกโลกเขียน ตอน 2 (ปี 2564)	พังงา	753+500-762+000	8.500	649,988,642		ศท.1							คณะกรรมการพิจารณาราคา	
79	205	อ.เทพสถิต - อ.บ้านหนึ่งจรงค์ ตอน บ.ช่องสำราญ - บ.ลำปิง ตอน 1 (ปี 2564)	ชัยภูมิ	111+572-119+672 122+472-137+100	22.728	679,998,461		ศท.2							เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา	
80	205	อ.เทพสถิต - อ.บ้านหนึ่งจรงค์ ตอน บ.ช่องสำราญ - บ.ลำปิง ตอน 2 (ปี 2564)	ชัยภูมิ	137+100-150+752	13.652	679,999,147		ศท.2							เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา	
81	333	อ.อุ้มทอง - บ.สระกระโจม (ปี 2564)	สุพรรณบุรี	2+450-17+450	15.000	639,615,015		ศท.1							เสนอ กรมฯ รับราคาก่อสร้าง	
82	223	สกลนคร - อ.ธาตุพนม ตอน สกลนคร - อ.นาแก (ปี 2564)	สกลนคร นครพนม	22+517-25+000 26+250-39+516	15.750	599,594,101		ศท.2							เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา	
83	4034	ปากน้ำกระวี-บ.เขาทอง ตอน บ.เขากลม - บ.ท่าหิน คาน (ปี 2564)	กระบี่	16+500-19+500 21+000-25+565	7.565	249,998,162		ศท.1							เสนอ กรมฯ รับราคาก่อสร้าง	

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน มิถุนายน 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	คำนวณตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
84	106	บ.ม่วงโตน - บ.บ่อหิน (ปี 2564)	ลำพูน	119+820-136+000	16.180	799,977,338		ศท.1							เสนอกระทรวงคมนาคมได้รับราคา	
85	3481	บ.บางขนาก - ประจันบุรี ตอน บ.หัวไผ่ - การเคหะฯ ประจันบุรี (ปี 2564)	ประจันบุรี	47+650-59+500	11.850	949,627,769		ศท.2							เสนอสำนักงานประมาณ พิจารณาความเหมาะสมของ ราคา	
86	3260	บ.มะขามส้ม - บรรจบทางหลวงหมายเลข 357 (ถนนวงแหวนสุพรรณบุรี) (ปี 2564)	สุพรรณบุรี	31+856-39+500	7.644	312,805,387		ศท.1							เสนอ กรมฯ ราคาก่อสร้าง	
87	2045	บ.สนาม - อ.วาปีปทุม (ปี 2564)	มหาสารคาม	25+300-36+476	11.137	444,861,359		ศท.2							เสนอกระทรวงคมนาคมได้รับราคา	
88	115	กัณฑ์เพชร - พิจิตร ตอน บ.เนินสมอ - สีเขยง เหล็ก (ปี 2564)	พิจิตร	95+980-106+840	10.860	649,935,636		ศท.1							เสนอสำนักงานประมาณ พิจารณาความเหมาะสมของ ราคา	
89	375	ด.ลำลูกบัว - บรรจบทางหลวงหมายเลข 346 (ปี 2564)	นครปฐม	62+076-69+324	7.248	349,996,811		ศท.1							เสนอสำนักงานประมาณ พิจารณาความเหมาะสมของ ราคา	
90	2445	บ.แสงโสม - หัวเสา (ปี 2564)	บุรีรัมย์	53+120-59+400	6.280	199,707,900	หจก. ศรีประโคนชัย ก่อสร้าง	ศท.2	30 มี.ย. 2564	22 ต.ค. 2565	480	0.00	0.00	0.00	เตรียมการก่อสร้าง	
91	228	อ.ศรีบุญเรือง - บ.วังหิน (ปี 2564)	หนองบัวลำภู	59+374-84+617	25.243	649,963,373		ศท.2							เสนอกระทรวงคมนาคมได้รับราคา	
92	2077	สุรินทร์ - บ.หนองลู (ปี 2564)	สุรินทร์	12+050-18+500 27+000-35+800	15.250	599,992,515		ศท.2							เสนอกระทรวงคมนาคมได้รับราคา	
93	3210	บ.พังงอน - บ.จางวาง (ปี 2564)	จันทบุรี	0+000-14+520	14.520	569,875,302		ศท.2							เสนอกระทรวงคมนาคมได้รับราคา	
94	4137	บ.ทุ่งคำเสา - แยกสวนเทศ (ปี 2564)	สตูล	0+200-23+430	23.230	799,955,262		ศท.1							คณะกรรมการพิจารณาราคา	
95	2083	อ.มหาชนะชัย - อ.คำเขื่อนแก้ว (ปี 2564)	ยโสธร	43+205-48+205 49+848-54+380 55+805-59+190	12.917	519,990,422		ศท.2							เสนอสำนักงานประมาณ พิจารณาความเหมาะสมของ ราคา	
96	3291	บ.เจดีย์หัก - บ.หนองหอย (ปี 2564)	ราชบุรี	0+000-3+920 4+207-9+242	8.955	149,997,933		ศท.1							คณะกรรมการพิจารณาราคา	
97	201	บ.ผานกั๊ก - บ.หลักร้อยหกสิบ (ปี 2564)	เลย	270+000-272+268 275+575-186+600 289+075-296+337	20.555	899,997,156		ศท.1							คณะกรรมการพิจารณาราคา	
98	2074	บุรีรัมย์ - ลำน้ำมูล (ปี 2564)	บุรีรัมย์	13+500-43+193	29.693	599,000,000	บจก. อีจังก์	ศท.2	26 มี.ย. 2564	17 มี.ค. 2566	630	0.00	0.00	0.00	เตรียมการก่อสร้าง	

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน มิถุนายน 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
99	2208	อ.ประโคนชัย - บ.ระกา (ปี 2564)	บุรีรัมย์	2+000-26+000	24.000	899,997,424		ศท.2							รองลงนามในสัญญา	
100	3290	บ.โคกอุลุม - อ.นาดี (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	0+000-9+000	9.000	299,996,734		ศท.2							รองลงนามในสัญญา	
101	3481	บ.บางขนก - ปราจีนบุรี ตอน บ.บางขนก - บ.บางคย (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	27+000-35+000	8.000	620,014,691		ศท.2							เสนอสำนักงานประมาณ พิจารณาความเหมาะสมของ ราคา	
102	304	ปรับปรุงทางคู่ขนานบริเวณบ้านหนองก่ 2 แห่ง (ปี 2564)	ปราจีนบุรี			134,499,214		สศ.							ประกาศฯ ขายแบบ	
103	2120	บ.สัมปช - บ.หนองกรด (ปี 2564)	บุรีรัมย์	0+000-6+000	6.000	199,996,450		ศท.2							เสนอสำนักงานประมาณ พิจารณาความเหมาะสมของ ราคา	
104	1023	แพร่ - อ.วังชัน ตอน บ. น้าริน - อ.วังชัน (ปี 2564)	แพร่	24+000-33+500 36+000-40+500	43.500	949,999,125		ศท.1							เสนอ กรมฯ รับราคาก่อสร้าง	
105	1202	พะเยา - บ.สันคั่นแทน (ปี 2564)	พะเยา	4+640-33+922	29.282	1,099,999,670		ศท.1							เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา	
106	3497	บ.ช้างแรก - อ.บางสะพานน้อย (ปี 2564)	ประจวบคีรีขันธ์	0+000-10+590	10.590	149,162,272		ศท.1							เสนอสำนักงานประมาณ พิจารณาความเหมาะสมของ ราคา	
107	4055	บ.ป่าเข - บ.ไอร่ปีแซ (ปี 2564)	นราธิวาส	24+700-30+500 33+552-36+000	5.248	159,466,489		ศท.1							เสนอสำนักงานประมาณ พิจารณาความเหมาะสมของ ราคา	
108	2023	อ.กุมภวาปี - บ. โนนสวรรค์ (ปี 2564)	อุดรธานี	9+000-29+000	20.000	173,000,000	หจก. ชัยมงคลมุกดาหาร	ศท.2	1 ก.ค. 2564	20 มิ.ย. 2566	720	0.00	0.00	0.00	เตรียมการก่อสร้าง	
109	215	ร้อยเอ็ด - สุวรรณภูมิ ตอน ร้อยเอ็ด - บ.หนองเม็ก (ปี 2564)	ร้อยเอ็ด	4+800-15+500 22+000-25+700	14.400	712,300,000	บจก. อีจเจริญก่อสร้าง บุรีรัมย์	ศท.2	29 มิ.ย. 2564	18 ก.ค. 2566	630	0.00	0.00	0.00	เตรียมการก่อสร้าง	
110	2032	บ.ท่าดอกแก้ว - อ.ศรีสงคราม (ปี 2564)	นครพนม	0+000-28+000	28.000	979,997,626		ศท.2							เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา	
<b>110</b>					<b>โครงการ</b>	<b>1,543.287</b>	<b>73,011,780,015</b>									
<b>กิจกรรมก่อสร้างทางแยกต่างระดับ สะพาน และท่ออุโมงค์</b>																
1	1/11	สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหมายเลข 1 กับ ทางหลวงหมายเลข 11 (แควนโทร หรือแคว ภาคเหนือ) (ปี 2561)	ลำปาง	700+587-700+587	1.000	551,400,000	บจก. เชียงใหม่คอน สตรัคชั่น	สศ.	11 ม.ค. 2561	28 มิ.ย. 2563 29 ต.ค. 2563 3 ต.ค. 2563	900 962 997	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ	

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน มิถุนายน 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
2	2	สะพานกับริบบนทางหลวงหมายเลข 2 ที่ กม.43-44 (ขาเข้าและขาออก) รวมทางคู่ขนาน (ปี 2561)	นครราชสีมา	43+000-43+000	1.000	336,000,000	บจก. เอส. เทค.คอนฯ	สศ.	7 ก.พ. 2561	27 ม.ค. 2563 18 พ.ค. 2563 20 มิ.ย. 2563	720 832 865	100.00 47.86 -52.14	กำลังศาลปกครองจะรับการก่อสร้างสะพานกับริบรอชั่วคราวก่อนจนกว่าศาลจะมีคำพิพากษาหรือมีคำสั่งเป็นอย่างอื่น	สะพาน กม.43 กำลังดำเนินการแก้ไขแบบและสัญญาเพื่อตัดงานออก		
3	2	ทางแยกต่างระดับปากท่อ (ปี 2561)	ราชบุรี	122+192-122+192	1.000	434,800,000	บมจ.คริสเตียนีและนิลสัน (ไทย)จำกัด(มหาชน)	สศ.	11 ม.ค. 2561	28 มิ.ย. 2563 20 ธ.ค. 2563 3 ก.พ. 2564 17 ก.พ. 2564	870 1075 1120 1348	100.00 100.00 0.00	งานแล้วเสร็จ 17 ก.พ.64			
4	41 /4009	สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 กับทางหลวงหมายเลข 4009 (แยกเวียงสระ) (ปี 2562)	สุราษฎร์ธานี	225+800-225+800	1.000	616,267,000	บจก. พีระมิดคอนกรีต	สศ.	19 เม.ย. 2562	5 ส.ค. 2564	840	100.00 100.00 0.00	งานแล้วเสร็จ			
5	231 /23	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 231 กับทางหลวงหมายเลข 23 (แยกคงจูง) (พร้อมทางคู่ขนาน) (ปี 2562)	อุบลราชธานี	2+241-2+241	1.000	798,655,400	บจก. ส.เขมรราษฎร์อินดิคาที	สศ.	30 เม.ย. 2562	13 เม.ย. 2565	1080	76.73 64.98 -11.75	ติดสาธารณูปโภค			
6	41	สะพานข้ามคลองชลประทานระหว่างที่แยกปฐมพร - น.เขาบ่อ (ปี 2562)	ชุมพร	2+878-2+878	1.000	175,400,000	บจก. ชุมพรเอสพีเอส	สศ.	8 มี.ค. 2562	24 ก.พ. 2564 12 ต.ค. 2565	720 1320	40.86 34.67 -6.19	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน			
7	307	ซ่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (สะพานนวศรี) (ปี 2562)	นนทบุรี	-	1.000	146,494,000	กิจการสำรวจวัดเคอเสกฯ	สศ.	30 เม.ย. 2562	20 ต.ค. 2563 28 มี.ค. 2564	540 720	100.00 100.00 0.00	งานแล้วเสร็จ			
8	1	สะพานกับริบบนทางหลวงหมายเลข 1 ที่ กม. 90+000,กม.104+200 (ขาเข้า) (ปี 2562)	สระบุรี	90+000-104+200	1.000	214,561,000	บจก. บูรีริมพนาสิทธิ	สศ.	24 พ.ค. 2562	11 มิ.ย. 2564 1 ก.ค. 2564	750 770	100.00 67.27 -32.73	ติดสาธารณูปโภค	มีการแก้ไขแบบและแก้ไขสัญญา		
9	35	สะพานกับริบบนทางหลวงหมายเลข 35 ที่ กม. 34 (ขาออก) (พร้อมทางขนาน) (ปี 2562)	สมุทรสาคร	34+000-34+000	1.000	399,500,000	หจก.นภาก่อสร้าง	สศ.	26 มี.ค. 2562	13 ม.ค. 2564 11 ก.พ. 2564 25 ก.พ.2564	660 689 703	100.00 100.00 0.00	งานแล้วเสร็จ			
10	4	ทางแยกต่างระดับวังยาว (ปี 2563)	ประจวบคีรีขันธ์		1.000	410,000,000	บจก. เอส.เค.วาช.คอนสตรัคชั่น	สศ.			780			เสนอกระทรวงคมนาคมได้รับราคา		
11	3 /3152	ปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับทางหลวงหมายเลข 3152 (แยกเข้า อ.ท่าใหม่) (ปี 2563)	จันทบุรี		1.000	322,868,000	บจก. สามัคคีทีทีเคและเคหะ	สศ.	4 ก.พ. 2564	22 ต.ค.2566	930	9.01 9.43 0.42				
12	1 /11	ปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 กับทางหลวงหมายเลข 11 (แยกภาคเหนือ) (ปี 2563)	ลำปาง		1.000	91,080,000	บจก. เขียวใหม่คอนสตรัคชั่น	สศ.	30 พ.ค. 2563	23 ก.ค. 2564	420	97.29 96.13 -1.16				
13	362 /3041	สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 362 กับทางหลวงหมายเลข 3041 ถนนวงแหวนรอบ เมืองสระบุรี ด้านตะวันตก (แยกเลี่ยงเมืองเสาไห้) (ปี 2563)	สระบุรี		1.000	507,718,600	บจก. ธราทวีญคอนสตรัคชั่น	สศ.	17 ก.ค. 2563	1 ก.ค. 2566	1080	35.99 25.45 -10.54				
14	41 /417	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 กับทางหลวงหมายเลข 417 (แยกสนามบิน) (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี		1.000	1,324,951,800	บจก. อิตาเลียนไทยฯ	สศ.	29 ต.ค. 2563	13 ต.ค. 2566	1080	16.91 27.32 10.41				
15	4 /3087	สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขา) (ปี 2563)	ราชบุรี		1.000	544,560,800	บจก. บูรีริมยังชีพก่อสร้าง	สศ.	5 ส.ค. 2563	24 ต.ค. 2565	750	22.54 23.49 0.95				



รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน มิถุนายน 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
16	1	สะพานกับริบบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณกองคลังแสงทหาร (ขาเข้าและขาออก) (ปี 2563)	นครสวรรค์		1.000	270,454,900	บจก. พรสวรรค์ก่อสร้าง	สศ.	25 ก.ย. 2563	12 ม.ค. 2566	840	18.36	20.91	2.55		
17	34	สะพานล้อยกับริบบนทางหลวงหมายเลข 34 บริเวณบึงน้อย (ขาเข้าและขาออก) (ปี 2563)	สมุทรปราการ		1.000	355,730,000	หจก. ประโยชน์การโยธา	สศ.	25 ก.ย. 2563	13 พ.ย. 2565	780	28.30	21.95	-6.35		
18	304	สะพานกับริบบนทางหลวงหมายเลข 304 บริเวณบ้านหนองกิ้ง (ขาเข้าและขาออก) (ปี 2563)	ปราจีนบุรี		1.000	268,000,000	บจก. ไทยวิวัฒน์วิศวกรรมทาง	สศ.	30 มี.ค.2564	18 พ.ค. 2566	780	0.63	2.31	1.68		
19	35	ทางแยกต่างระดับบ้านแพ้ว (ปี 2564)	สมุทรสาคร	37+600-37+600	1.000	595,000,000		สศ.							เสนอสำนักงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา	
20	290/304	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 290 กับทางหลวงหมายเลข 304 (ปี 2564)	นครราชสีมา	17+941-17+941 284+614-284+614	1.000	1,578,730,779		สศ.							ประกาศฯ ขायแบบ	
21	1	สะพานล้อยกับริบบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณบ.ชะเมิบ (ขาเข้า) (ปี 2564)	พระนครศรีอยุธยา	71+200-71+200	1.000	146,075,197		สศ.							ประกาศฯ ขायแบบ	
22	1	สะพานล้อยกับริบบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณบ.ชะเมิบ (ขาออก) (ปี 2564)	พระนครศรีอยุธยา	74+550-74+550	1.000	145,548,587		สศ.							ประกาศฯ ขायแบบ	
23	4/406	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 406 (แยกคูหา) (ปี 2564)	สงขลา	1228+900-1228+900	1.000	949,972,621		สศ.							ประกาศฯ ขायแบบ	
24	4	ปรับปรุงทางแยกท่าขาง (ปี 2564)	เพชรบุรี	168+982-168+982	1.000	99,999,932		สศ.							ประกาศฯ ขायแบบ	
25	M6/นม.1120	ทางแยกต่างระดับเชื่อมทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน-นครราชสีมา กับ ทางหลวงชนบทหมายเลข นม.1120 (ถนนสุรนารี2) (ปี 2564)	พระนครศรีอยุธยา		1.000	383,700,000		สศ.							เสนอกรมขออนุมัติรับราคา	
25					โครงการ	25.000	11,667,468,615									
<b>กิจกรรมเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)</b>																
1	4	ชุมพร - ระนอง ดอน บ.ทรายแดง - บ.บางนอน (ปี 2560)	ระนอง	585+250-603+000	17.750	847,380,000	บ.ทองมรกตแอสฟัลต์จำกัด	สท.1	21 มี.ค. 2560	4 มี.ค. 2563 24 ธ.ค. 2564	1080 1740	66.22	64.77	-1.45		
2	22	อ.หนองหาน - อ.พังโคน ดอน 1 (ปี 2561)	สกลนคร	60+000-74+850 79+420-88+000	23.430	987,302,011	บจก. บัญชากิจ จำกัด 527,247,000	สศ.	1 ต.ค. 2561	17 ม.ค. 2564 23 ก.พ. 2564 5 มี.ค. 2564	840 877 887	100.00	99.97	-0.03	งานแล้วเสร็จ 31 พ.ค. 64	
3	22	อ.หนองหาน - อ.พังโคน ดอน 2 (ปี 2561)	สกลนคร	88+000-104+700	16.700	954,248,133	บจก.ไทยวิวัฒน์วิศวกรรมทาง 506,569,000	สศ.	1 ต.ค. 2561	17 ม.ค. 2564	840	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 2 พ.ย. 63	
4	22	สกลนคร - นครพนม ดอน 1 (ปี 2561)	สกลนคร	155-480-156+950 180+540-188+400 189+100-197+676	17.906	827,776,711	บจก. เสริมสงวนก่อสร้าง 434,203,000	สศ.	1 ต.ค. 2561	16 ก.พ. 2564	870	100.00	97.37	-2.63	งานแล้วเสร็จ 16 ก.พ.64	
5	22	สกลนคร - นครพนม ดอน 2 (ปี 2561)	สกลนคร, นครพนม	197+676-223+073.635	25.398	867,033,106	บจก. พระนครศรีอยุธยา พาณิชย์และอุตสาหกรรม 454,879,000	สศ.	1 ต.ค. 2561	16 ก.พ. 2564	870	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 17 ก.พ.64	

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน มิถุนายน 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
6	23	ร้อยเอ็ด - โขสทร ตอน 1 (ปี 2561)	ร้อยเอ็ด	115+512-141+412	25.900	960,724,162	China Railway 20 Bureau Group Corporation 537-854-0000	ศก.	1 ต.ค. 2561	16 ก.พ. 2564	870	100.00	88.80	-11.20		
7	23	ร้อยเอ็ด - โขสทร ตอน 2 (ปี 2561)	ร้อยเอ็ด, โขสทร	142+412-175+500	33.088	1,094,117,970	กิจการร่วมค้า ช.ทวี - ทองมา 599,614,000	ศก.	1 ต.ค. 2561	16 ก.พ. 2564	870	100.00	99.99	-0.01	งานแล้วเสร็จ 3 มี.ค.64	
8	33	อ.บางปะหัน - นครหลวง - อ.ภาชี - หินกอง (329 เดิม) ตอน บ.ภาชี - บ.หินกอง ตอน 1 (ปี 2561)	อยุธยา	54+273-69+250	14.977	628,760,000	บจก.บิญชากิจ	ศท.1	27 ก.พ. 2561	13 ต.ค. 2563 27 พ.ย. 2563	960 1005	100.00	92.54	-7.46	ติดसारูปโลก	
9	33	อ.บางปะหัน - นครหลวง - อ.ภาชี - หินกอง (329 เดิม) ตอน บ.ภาชี - บ.หินกอง ตอน 2 (ปี 2561)	อยุธยา, สระบุรี	69+250-81+000	11.750	628,997,580	บจก.โรจน์สินก่อสร้าง	ศท.1	20 ก.พ. 2561	6 ต.ค. 2563 20 พ.ย. 2563	960 1005	100.00	99.99	-0.01	งานแล้วเสร็จ 18 พ.ย. 63	
10	103	อ.ร่องกวาง - อ.จาว ตอน บ.แม่ตีบหลวง - บ.เปือย (ปี 2561)	แพร่	49+770-64+115	14.345	674,032,000	หจก.แพร่วิศวกรรม	ศท.1	18 ม.ค. 2561	7 ม.ค. 2563 12 ต.ค. 2563 18 พ.ย. 2563	720 999 1036	100.00	99.89	-0.11	งานแล้วเสร็จ 18 พ.ย. 63	
11	304	อ.กบินทร์บุรี-อ.วังน้ำเขียว ตอน 3 ส่วนที่ 2 (ปี 2558)	นครราชสีมา, ปราจีนบุรี	192+015 - 195+465	3.450	794,200,000	บ.ชนะสินพัฒนา (1999) จำกัด	ศส.	25 มี.ย. 2558	8 มี.ย. 2561 15 พ.ย. 2562 20 ม.ค. 2563 27 ม.ค. 2563 12 มี.ย. 2563 10 ก.ย. 2563	1080 1605 1671 1815 1905	100.00	84.32	-15.68	ขาดวัสดุ / เครื่องจักร ในการทำงาน	โครงการฯ ได้เร่งรัดบริษัทฯ เร่งนำเครื่องจักรและแรงงาน เข้ามาเพื่อเร่งรัดงานก่อสร้าง ให้แล้วเสร็จตามสัญญา
12	210	หนองบัวลำภู - เลข ตอน อ.นาวัง - บ.วังสำราญ (ปี 2562)	หนองบัวลำภู	80+190-81+821 84+350-94+048	11.329	889,120,800	บจก. ทองมกอนเทรค เคอร์	ศท.2	1 มี.ค. 2562	12 ก.พ. 2565 4 พ.ย. 2565	1080 1345	36.91	40.69	3.78		
13	2178	แยกทางหลวงหมายเลข 2085 - อุบลราชธานี (ปี 2562)	อุบลราชธานี	41+500-27+910	14.590	598,166,800	บ.ส.เขมราชอินดิस्टรี จำกัด	ศท.2	26 ม.ค. 2562	1 พ.ค. 2564	840	100.00	99.99	-0.01	งานแล้วเสร็จ 13 พ.ค. 64	
14	12	ลำน้ำพาน-บ.หลุม (ปี 2562)	กาฬสินธุ์	0+000-7+867	7.867	597,950,000	บจก. พระนครศรีอยุธยา พาณิชย์และอุตสาหกรรม	ศท.2	23 ก.พ. 2562	11 มี.ย. 2564	840	98.22	99.92	1.70	งานแล้วเสร็จ 26 มี.ค. 64	
15	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.ชัยภูมิ - บ.ชัยคะแบก (ปี 2562)	เพชรบูรณ์	142+780-152+200	9.420	290,999,756	หจก.เชียงใหม่ 49 คอน สตรัคชั่น	ศท.1	31 ม.ค. 2562	20 ธ.ค. 2563	690	100.00	97.99	-2.01	งานแล้วเสร็จ 22 เม.ย. 64	
16	101	อ.ร่องกวาง - น่าน ตอน บ.ห้วยเก็ด - บ.ห้วยน้ำอุ่น (ปี 2562)	แพร่, น่าน	300+050-316+200	16.150	1,093,900,000	บจก.แพร่ธาร์วิทย์	ศท.1	15 พ.ค. 2563	29 เม.ย. 2566	1080	17.89	27.68	9.79		
17	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.บ้านเขว้า - ชัยภูมิ (ปี 2563)	ชัยภูมิ	236+755-251+690	14.935	621,325,100	บจก. ทิพากร	ศท.2	3 ก.ค. 2563	21 ต.ค. 2565	780	34.78	23.42	-11.36	ติดसारูปโลก / คัดสันไม้	
18	101	สุโขทัย - อ.สวรรคโลก ตอน ด.บางยม - อ.สวรรคโลก (ปี 2563)	สุโขทัย	105+400-130+000	24.600	982,972,000	บจก. ชัยนันท์แก้ววิ ก่อสร้าง (2524)	ศท.1	18 ก.ย. 2563	4 มี.ย. 2566	990	12.13	18.83	6.70		
19	415	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 1 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	21+381-29+540	8.159	325,993,000	บจก. สิริโพนุส พัฒนาการ	ศท.1	17 ก.ย. 2563	5 มี.ค. 2565 10 มี.ค. 2565	540	27.17	13.32	-13.85	ติดसारูปโลก	

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน มิถุนายน 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
20	415	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 2 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	29+540-39+400	9.860	325,992,000	บจก. สิริโพลซ์ พัฒนาการ	ศท.1	17 ก.ย. 2563	9 เม.ย. 2565	570	28.36	5.73	-22.63	ติดตามารูปโลก	
21	415	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 3 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	39+400-47+300	7.900	397,792,000	บจก.สหสถาพรขนส่ง	ศท.1	18 ก.ย. 2563	10 พ.ค. 2565	600	21.54	15.18	-6.36	ติดตามารูปโลก	
22	415	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 4 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	47+300-48+161	0.861	363,600,000	บจก. เอส ซี จี 1995	ศท.1	18 ก.ย. 2563	6 ธ.ค. 2565	810	20.72	19.33	-1.39	ติดตามารูปโลก	
23	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.ชุมแสง - อ.หนองบัว ตอน 1 (ปี 2563)	นครสวรรค์	33+000-45+000	12.000	872,819,000	บจก. เอส.เค. วาย.คอน สตรัคชั่น	ศท.1	29 ส.ค. 2563	14 มี.ย. 2566	1020	13.18	17.42	4.24		
24	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.ชุมแสง - อ.หนองบัว ตอน 2 (ปี 2563)	นครสวรรค์	45+000-70+000	25.000	915,358,732	หจก. สี่แฉงการโยธา	ศท.1	28 ส.ค. 2563	15 พ.ย. 2565	810	18.33	25.20	6.87		
25	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.หนองบัวระเหว - อ.บ้านเขว้า (ปี 2564)	ชัยภูมิ	224+300-236+755	12.455	519,983,915		ศท.2							เสนอสำนักงบประมาณ พิจารณาความเหมาะสมของ ราคา	
26	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.ศรีมงคล - อ.บึงสามพัน (ปี 2564)	เพชรบูรณ์	94+750-114+852	20.102	999,967,315		ศท.2							รอลงนามในสัญญา	
27	229	อ.มัญจาคีรี - แยกช่องสามหมอ (ปี 2564)	ขอนแก่น	26+095-39+545 42+000-54+885	26.335	1,129,992,151		ศท.2							เสนอสำนักงบประมาณ พิจารณาความเหมาะสมของ ราคา	
27					โครงการ	426.257	20,190,504,241									
<b>กิจกรรมแก้ไขปัญหารถจากรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก</b>																
1	35	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่าง ระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 1 (ปี 2561)	กรุงเทพมหานคร	9+800-13+300	3.500	707,500,000	บจก.บุญสหการสร้าง	ศท.1	10 ก.พ. 2561	29 เม.ย. 2563 25 ธ.ค. 2563	810 1050	100.00	94.44	-5.56	ติดตามารูปโลก	
2	35	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่าง ระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2 (ปี 2561)	กรุงเทพมหานคร	13+300-17+400	4.100	798,555,000	บจก.แสงชัยโชค	ศท.1	1 ก.พ. 2561	20 พ.ค. 2563 14 ก.พ. 2564 14 เม.ย. 2564	840 1110 1169	100.00	96.29	-3.71	งานแล้วเสร็จ 9 เม.ย. 64	
3	35	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่าง ระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 3 (ปี 2561)	กรุงเทพมหานคร	17+400-21+500	4.100	794,043,000	บจก.เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979)	ศท.1	20 ก.พ. 2561	7 ส.ค. 2563 15 พ.ย. 2563	900 1000	99.78	94.34	-5.44	งานแล้วเสร็จ 5 พ.ย. 63	
4	3344	แยกทางหลวงหมายเลข 34 (บางนา - ตราด) - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 3 (สุขุมวิท) (ปี 2561)	สมุทรปราการ	16+450-19+500	3.050	379,800,000	หจก. อีจิงแสง	ศท.2	11 ม.ค. 2561	28 มี.ย. 2563 16 ม.ค. 2564 2 มี.ค. 2564 16 มี.ค. 2564 12 พ.ค. 2564	900 1102 1147 1161 1218	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 20 พ.ค. 64	
5	3901	ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 1 (ปี 2562)	ปทุมธานี	62+300-73+800	11.500	1,172,081,700	บจก. ซีวิลเอนจิเนียริง	ศท.1	21 มี.ย. 2562	5 ม.ค. 2565	930	75.99	80.01	4.02	ติดตามารูปโลก	

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน มิถุนายน 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
6	3901	ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 2 (ปี 2562)	พระนครศรีอยุธยา	73+800-84+127	10.327	1,265,406,463	บจก. เอส เทคซีวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น	ศท.1	23 ต.ค. 2562	6 ต.ค. 2565	1080	64.15	58.88	-5.27	ติดसारูปโลก	
7	3902	ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 1 (ปี 2562)	ปทุมธานี	62+300-73+800	11.500	1,174,452,350	บจก. ดอนเมืองการช่าง	ศท.1	4 ก.ค. 2562	19 ต.ค. 2564 26 ม.ค. 2565	900 938	83.81	83.80	-0.01	ติดसारูปโลก	
8	3902	ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 2 (ปี 2562)	พระนครศรีอยุธยา	73+800-84+127	10.327	1,090,220,000	บจก. ธนะสินพัฒนา	ศท.1	27 มี.ย. 2562	10 มี.ย. 2565	1080	64.02	56.20	-7.82	ติดसारูปโลก	
9	304	อ.ปากเกร็ด - ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ (ปี 2562)	นนทบุรี, กรุงเทพฯ	0+000-9+000	9.000	1,293,366,000	บจก. บุญชัยพาณิชย์ (1979)	ศท.1	1 ต.ค. 2562	16 ก.ค. 2565	1020	24.37	7.98	-16.39	ติดसारูปโลก / พื้นที่ทับ ซ้อนกับ รฟม. / รอรับพื้นที่ จากกรมชลประทาน	อยู่ระหว่างประสานงานเพื่อ รื้อย้าย และหารือกับ รฟม. กรณีพื้นที่ทับซ้อน
10	3233	อ.นครชัยศรี - ด.ดอนตูม (ปี 2562)	นครปฐม	3+700-9+920 10+400-16+825 17+865-26+797	21.575	975,745,000	บจก. แสงซ้อโซล	ศท.1	19 เม.ย. 2562	4 ต.ค. 2564	900	81.35	66.60	-14.75	ติดसारูปโลก / ติด กรรมสิทธิ์ที่ดิน	
11	3423	สมุทรสาคร - ต.โคกขาม (ปี 2562)	สมุทรสาคร	0+200-7+137	6.937	150,099,000	บจก. ทนศักดิ์วิศวกรรม	ศท.1	28 ก.พ. 2562	18 ต.ค. 2563	660	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ มี.ค.64	
12	31	พัฒนาถนนริมถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 1 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	5+500-10+700	1.000	677,325,000	บจก. สหการวิศวกรรม	ศท.1	10 ก.ค. 2562	25 ต.ค. 2564	990	51.77	51.16	-0.61	ติดसारูปโลก	
13	31	พัฒนาถนนริมถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 2 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	10+700-28+030	1.000	597,679,863	บจก. ซีวิลเอนจิเนียริง	ศท.1	10 ก.ค. 2562	25 ต.ค. 2564	990	51.75	49.81	-1.94	ติดसारูปโลก	
14	31	พัฒนาถนนริมถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 3 (ปี 2562)	กรุงเทพฯ, ปทุมธานี	28+030-30+300	1.000	314,246,700	บจก. สหการวิศวกรรม	ศท.1	10 ก.ค. 2562	28 มี.ย. 2564 1 ต.ค. 2564	720 754	76.16	68.72	-7.44		
15	3901	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 1 (ปี 2563)	นนทบุรี, ปทุมธานี	50+988-56+700	5.712	677,383,500	บจก. ซีวิล คอนสตรัคชั่น เซอร์วิสแอนด์ โปร ดัคส์	ศท.1	1 ต.ค. 2563	18 ม.ค. 2566	840	22.12	26.38	4.26		
16	3901	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 2 (ปี 2563)	นนทบุรี, ปทุมธานี	56+700-62+300	5.600	664,595,900	บจก. ซีวิลเอนจิเนียริง	ศท.1	18 ก.ย. 2563	6 ต.ค. 2565	810	14.95	30.86	15.91		
17	3902	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 1 (ปี 2563)	นนทบุรี, ปทุมธานี	50+988-56+700	5.712	689,702,000	บจก. วิจิตรภัณฑ์ก่อสร้าง	ศท.1	29 ต.ค. 2563	16 ต.ค. 2565	840	18.01	25.46	7.45		
18	3902	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 2 (ปี 2563)	นนทบุรี, ปทุมธานี	56+700-62+300	5.600	639,457,600	บจก. เอ.เอส.แอสโซซิเอท เอนจิเนียริง (1964)	ศท.1	12 ก.ย. 2563	30 พ.ย. 2565	810	19.59	28.62	9.03		
19	9	ปรับปรุงสะพานข้ามคลองที่เลื่อง (ปี 2563)	ปทุมธานี		1.000	493,734,800	บจก. ประยูรวิสิ	ศส.	23 ก.ย. 2563	7 ก.ย. 2566	1080	21.35	0.56	-20.79	ติดसारูปโลก ติดดินไม้ หวงห้าม	อยู่ในขั้นตอนการตรวจสอบ และอนุญาตรื้อย้ายดินไม้หวง ห้าม, รอการแก้ไขและ ปรับปรุงแบบทางกลับรถได้ สะพาน
20	3902	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้าน ตะวันตก) ช่วง พระประแดง - บางขุนเทียน (ปี 2563)	สมุทรปราการ กรุงเทพฯ	0+000-13+600	13.600	582,703,000	บจก. ช.พีก่อสร้าง	ศท.1	11 ก.ย. 2563	27 ก.พ. 2566	900	14.78	28.45	13.67		

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน มิถุนายน 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
21	338	อ.สามพราน - บรรจบทางหลวงหมายเลข 338 (ปี 2563)	นครปฐม		1.000	695,244,929	บจก. แสงชัย โซค	ศส.	13 พ.ย. 2563	30 ต.ค. 2566	1080	8.64	5.70	-2.94		
22	9	ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ช่วง พระประแดง - บางแค (ปี 2563)	กรุงเทพมหานคร	15+217-21+803	6.586	513,980,000	บจก.สหการวิศวก	ศท.1	1 ต.ค. 2563	20 ต.ค. 2565	750	19.25	8.13	-11.12	ติดต้นไม้ / ติดสาธารณูปโภค และแนวท่อก๊าซ ปลดท.	
23	305/ 352	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับทางหลวงหมายเลข 305ตัดกับทางหลวงหมายเลข 352 (ปี 2563)	ปทุมธานี		1.000	847,470,000	บจก. ประชुरวิสิ	ศส.	23 ก.ย. 2563	7 ก.ย. 2566	1080	15.94	28.48	12.54		
24	335	สะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี (ทางคู่ขนาน) (ปี 2563)	นครปฐม		1.000	363,770,000	บจก. ธงชัยเจริญ 2566	ศส.	21 ต.ค. 2563	7 พ.ค. 2566	990	4.39	4.87	0.48		
25	340	แยกบางบัวทอง - คลองจึก (ปี 2564)	นนทบุรี	0+000-6+800	6.800	919,955,350		ศท.1							คณะกรรมการพิจารณาราคา	
26	3	บ.บางปูใหม่ - บ.บางปู (ปี 2564)	สมุทรปราการ	40+510-47+450	6.940	699,990,979		ศท.1							คณะกรรมการพิจารณาราคา	
		26	โครงการ		159.466	19,178,508,134										
<b>กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อบริเวณบขช.</b>																
1	4	ชุมพร - ระนอง ตอน 4 (ปี 2559)	ชุมพร	513+300 - 545+750	32.450	1,310,200,000	บจก. ทอสมกลอนแทรกเตอร์	ศท.1	27 พ.ค. 2559	11 พ.ค. 2562 8 ก.ย. 2562 22 ก.ค. 2563 19 พ.ย. 2563	1080 1200 1518 1638	97.40	98.31	0.91	งานแล้วเสร็จ 19 ต.ค. 63	
2	1421	เขื่องราช - อ.ขุนตาล ตอน บ.หัวดอย - บ.ใหม่มงคล (ปี 2560)	เขื่องราช	0+000-19+000	14.172	1,088,088,000	บ. เชียงใหม่สหวิศวาโยชาการ จำกัด	ศท.1	23 มี.ค. 2560	6 มี.ค. 2563 23 เม.ย. 2563 5 ม.ค. 2565	1080 1128 1750	65.32	65.33	0.01	ติดพื้นที่ป่าสงวน และอยู่ระหว่างจัดทำ IEE (ปรับแผน)	
3	1421	เขื่องราช - อ.ขุนตาล ตอน บ.ใหม่มงคล - อ.ขุนตาล ตอน 1 (ปี 2561)	เขื่องราช	19+000-35+000	16.000	646,358,680	บจก.หาญเจริญคอนกรีตไพร์สเขื่องราช	ศท.1	18 ม.ค. 2561	5 ก.ค. 2563 7 ต.ค. 2563	900 933	100.00	90.11	-9.89	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / ติดพื้นที่ป่าสงวน และอยู่ระหว่างจัดทำ IEE	
4	1421	เขื่องราช - อ.ขุนตาล ตอน บ.ใหม่มงคล - อ.ขุนตาล ตอน 2 (ปี 2561)	เขื่องราช	35+000-18+190	13.190	680,816,411	บจก.หาญเจริญคอนกรีตไพร์สเขื่องราช	ศท.1	1 ก.พ. 2561	18 ต.ค. 2563 20 ก.ย. 2563 26 ก.ย. 2563 2 ต.ค. 2563	930 963 969 975	100.00	99.74	-0.26	ติดพื้นที่ป่าไม้รกรกรของอนุญาต	
5	3180 /3201	ชุมพร - อ.ปะทิว (สนามบินชุมพร) (ปี 2561)	ชุมพร	12+270-27+722 17+950-31+558	28.820	365,400,000	บจก.สหสถาพรขนส่ง	ศท.1	31 มี.ค. 2561	19 มี.ค. 2563 30 มี.ย. 2563	720 823	100.00	95.05	-4.95	งานแล้วเสร็จ 4 ต.ค.63	
6	317	จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.โป่งน้ำร้อน - อ.สอยดาว (ปี 2562)	จันทบุรี	44+200-65+350	21.150	1,144,882,000	บจก. สหวิศวกก่อสร้าง	ศท.2	16 มี.ค. 2562	28 ม.ค. 2565 5 มี.ค. 2566	1050 1451	30.44	36.96	6.52	ติดสาธารณูปโภค	
7	4136	นราธิวาส - บ.ปาเซปุเต๊ะ ตอน บ.บาโร๊ะบูตอ - บ.ตารอ (ปี 2562)	นราธิวาส	2+336-9+475	7.139	355,079,950	บจก. เอส.โอ.เอ็น. เอ็นจิเนียริ่ง	ศท.1	24 เม.ย. 2562	12 ม.ค. 2564 20 เม.ย. 2564 24 พ.ค. 2564 1 มี.ย. 2564	630 728 762 770	100.00	92.76	-7.24	ติดสาธารณูปโภค / ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
8	317	จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ตอน 1 (ปี 2563)	จันทบุรี, สระแก้ว	65+350-82+000	16.650	896,934,789	บจก. สหวิศวกก่อสร้าง	ศท.2	24 ก.ย. 2563	11 เม.ย. 2566	930	13.64	2.96	-10.68	ติดต้นไม้	

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน มิถุนายน 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
9	317	จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สองตา - บ.เขาแหลม ตอน 2 (ปี 2563)	จันทบุรี, สระแก้ว	91+100-97+000	6.000	522,500,000	บจก. เอส.พี.ที.ซี.วิบูลย์	ศท.2	24 ธ.ค. 2563	14 ก.ย. 2565	630	13.08	17.64	4.56		
10	3056	ค.บ้านห้วย - อ.ภาชี ตอน 1 (ปี 2563)	พระนครศรีอยุธยา	0+00-5+523	5.523	373,700,000	บจก. เทคโท แอนด์ โค	ศท.1	10 ก.ย. 2563	29 ก.ย. 2565	750	19.67	14.97	-4.70	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
11	3056	ค.บ้านห้วย - อ.ภาชี ตอน 2 (ปี 2563)	พระนครศรีอยุธยา	15+213-23+727	8.514	528,788,600	หจก. สี่แฉงการโยธา	ศท.1	12 ธ.ค. 2563	30 ก.ย. 2565	780	27.25	27.21	-0.04	ติดสาธารณูปโภค / ดินพื้นที่ ชลประทาน	
12	4085	ปากน้ำท่า - บ.มันังคามา ตอน บ.ปลักบ่อ - บ.ทุ่งโหนด (ปี 2564)	สงขลา	25+000-34+500	9.500	399,953,229		ศท.1							เสนอสำนักงบประมาณ พิจารณาความเหมาะสมของ ราคา	
<b>12</b>			<b>โครงการ</b>		<b>179.108</b>	<b>8,312,701,659</b>										
<b>โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ</b>																
1	33	ปราจีนบุรี - อ.กบินทร์บุรี (แนวใหม่) ตอน แยกหนอง ชะอม - อ.ประจันตคาม ตอน 1 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	146+711-156+200	9.489	330,090,000	หจก. กิจสินเลิศ	ศท.2	19 ม.ค. 2561	8 ม.ค. 2563 20 ก.พ. 2564 25 ก.ค. 2564	720 1129 1284	96.54	98.55	2.01	งานแล้วเสร็จ 7 มิ.ย. 64	
2	33	ปราจีนบุรี - อ.กบินทร์บุรี (แนวใหม่) ตอน แยกหนอง ชะอม - อ.ประจันตคาม ตอน 2 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	156+200-166+050	9.850	337,650,000	หจก. กิจสินเลิศ	ศท.2	19 ม.ค. 2561	7 ก.พ. 2563 22 มี.ค. 2564 4 พ.ค. 2564	750 1159 1202	100.00	96.48	-3.52	งานแล้วเสร็จ 22 เม.ย. 64	
3	33	ปราจีนบุรี - อ.กบินทร์บุรี (แนวใหม่) ตอน แยกหนอง ชะอม - อ.ประจันตคาม ตอน 3 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	166+050-175+562.931	9.513	432,380,000	หจก. กิจสินเลิศ	ศท.2	19 ม.ค. 2561	8 มี.ค. 2563 21 เม.ย. 2564 3 มิ.ย. 2564	780 1189 1232	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ	
4	118	เขื่องใหม่ - เขื่องราช ตอน บ.ปางน้ำลู - บ.โป่งป่าดอง ตอน 2 (ปี 2561)	เขื่องใหม่	57+900-62+500	5.800	237,070,600	หจก. ธนะวงส์กรุ๊ป	ศท.1	18 ม.ค. 2561	12 เม.ย. 2562	450	100.00	96.88	-3.12	งานแล้วเสร็จ มี.ค. 64	
5		ทางเลี่ยงเมืองบัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวคันเดียว) - อ.ชะหรั่ง ตอน 1 (ปี 2562)	บัตตานี	7+800-9+900	2.100	380,220,000	บ.ก.นราพัฒน์ จำกัด	ศท.1	31 ม.ค. 2562	20 ธ.ค. 2563 17 เม.ย. 2564 30 พ.ค. 2564	690 808 851	100.00	43.82	-56.18	ได้รับอนุญาตจากโครงการส่ง น้ำฯ ให้เข้าพื้นที่ช้า	อยู่ระหว่างดำเนินการเข้า แก้ไขปัญหา
6		ทางเลี่ยงเมืองบัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวคันเดียว) - อ.ชะหรั่ง ตอน 2 (ปี 2562)	บัตตานี	9+900-12+050	2.150	366,140,000	บ.ก.นราพัฒน์ จำกัด	ศท.1	31 ม.ค. 2562	20 ธ.ค. 2563 23 มี.ค. 2564 5 พ.ค. 2564	690 783 826	100.00	46.10	-53.90	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / ได้รับ อนุญาตจากโครงการส่งน้ำฯ ให้เข้าพื้นที่ช้า	อยู่ระหว่างดำเนินการจัด กรรมสิทธิ์ที่ดิน เพื่อเข้าทำงาน ให้เข้าพื้นที่ช้า
7		ทางเลี่ยงเมืองบัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวคันเดียว) - อ.ชะหรั่ง ตอน 3 (ปี 2562)	บัตตานี	12+050-15+000	2.950	382,259,000	บ.คานีแทรคเตอร์ จำกัด	ศท.1	31 ม.ค. 2562	21 ธ.ค. 2563	630	100.00	59.91	-40.09	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	อยู่ระหว่างดำเนินการจัด กรรมสิทธิ์ที่ดิน เพื่อเข้าทำงาน
8		ทางเลี่ยงเมืองบัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวคันเดียว) - อ.ชะหรั่ง ตอน 4 (ปี 2562)	บัตตานี	15+000-18+500	3.500	338,736,109	หจก. หาดใหญ่เรืออึ้งฮ็อก โยธา	ศท.1	31 ม.ค. 2562	21 ธ.ค. 2563	630	100.00	78.20	-21.80	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	อยู่ระหว่างดำเนินการจัด กรรมสิทธิ์ที่ดิน เพื่อเข้าทำงาน
9		ทางเลี่ยงเมืองบัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวคันเดียว) - อ.ชะหรั่ง ตอน 5 (ปี 2562)	บัตตานี	18+500-22+000	3.500	384,578,000	บ.คานีแทรคเตอร์ จำกัด	ศท.1	28 ก.พ. 2562	18 พ.ย. 2563	630	100.00	47.44	-52.56	ติดสาธารณูปโภค	อยู่ระหว่างดำเนินการจัด กรรมสิทธิ์ที่ดิน เพื่อเข้าทำงาน
10	214	อ.ปราสาท-ด่านช่องจอม ตอน บ.โคกตะเคียน-บ.ด่าน พัฒนา (ปี 2562)	สุรินทร์	243+739-250+663 251+788-260+386 260+919-261+938	16.541	725,153,390	บริษัท สินเจริญสาม จำกัด	ศท.2	2 ก.พ. 2562	20 มิ.ย. 2564	870	91.68	99.20	7.52	งานแล้วเสร็จ 18 พ.ย. 63	

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน มิถุนายน 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
11	118	เชียงใหม่ - เชียงราย ช่วง อ.ดอยสะเก็ด - ด.ป่าเมี่ยง ตอน 1 (ปี 2562)	เชียงใหม่	20+200-31+700	11.500	756,668,550	หจก. ชาญเจริญคอนกรีต ไพรัชเชียงใหม่	ศท.1	21 ก.พ. 2562	9 ก.พ. 2564	720	92.37	93.66	1.29	ติดสาธารณูปโภค	อยู่ระหว่างดำเนินการเข้า แก้ไขปัญหา
12	118	เชียงใหม่ - เชียงราย ช่วง อ.ดอยสะเก็ด - ด.ป่าเมี่ยง ตอน 2 (ปี 2562)	เชียงใหม่	31+700-41+500	10.800	767,000,000	บจก. เชียงใหม่คอน สตรัคชั่น	ศท.1	12 ก.พ. 2562	2 ธ.ค. 2563 6 มิ.ย. 2564 27 ก.ค. 2564	660 846 897	100.00	99.03	-0.97		
13	410	ปัตตานี - อ.เบตง ช่วง บ.เดือนอาบาค๊ะ - บ.ตะบิงคิง ตอน 1 (ปี 2562)	ยะลา	50+540-59+955	9.415	392,922,000	หจก.ชินวาระเวลาก่อสร้าง	ศท.1	31 ม.ค. 2562	24 มิ.ย. 2563 9 ต.ค. 2563	510 618	100.00	99.59	-0.41	งานแล้วเสร็จ 19 เม.ย. 64	
14	410	ปัตตานี - อ.เบตง ช่วง บ.เดือนอาบาค๊ะ - บ.ตะบิงคิง ตอน 2 (ปี 2562)	ยะลา	59+955-68+555	8.600	393,970,000	หจก.ฉัตรชัยการโยธา	ศท.1	31 ม.ค. 2562	24 พ.ค. 2563 3 ธ.ค. 2563	480 673	100.00	94.64	-5.36		
15	201	อ.หนองหิน - อ.วังสะพุง (ปี 2563)	เลย	295+739-300+557	19.668	910,010,000	บจก. ทองมรกตเทรค เคอร์	ศท.1	12 ก.ย. 2563	27 ต.ค. 2566	1080	18.89	1.18	-17.71	ติดต้นไม้หวงห้าม	
16	3193	แยกทางหลวงหมายเลข 317 (ไปปางน้ำร้อน) - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 317 (ขาซอยดาว) ตอน ด้าน ชายแดนไทย/กัมพูชา บ้านคักกาล - ด้านชายแดนไทย/ กัมพูชา บ้านแหลม (ปี 2563)	จันทบุรี	31+000-40+331	9.331	303,900,000	หจก. กองมณีก่อสร้าง	ศท.2	29 ส.ค. 2563	19 มิ.ย. 2565	660	23.40	24.56	1.16	ติดสาธารณูปโภค	
17	222	อ.พังโคน - บึงกาฬ ตอน อ.ศรีวิไล - บึงกาฬ (ปี 2563)	บึงกาฬ	97+500-113+400	15.900	544,265,000	บจก. ถนนวงษ์บริการ	ศท.2	19 ก.ย. 2563	6 ม.ค. 2566	840	19.92	40.09	20.17	ติดสาธารณูปโภค	
18	101	น่าน - อ.ท่าวังผา ตอน น่าน - ด.บ่อ (ปี 2563)	น่าน	371+225-381+893 383+917-387+000	13.751	535,727,000	บจก. แพร่ธำรงวิทย์	ศท.1	18 ก.ย. 2563	7 ต.ค. 2565	750	19.88	23.99	4.11		
19	425	ทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันออก) ตอน บ.พรุ - ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ (ปี 2563)	สงขลา	24+153-31+335	7.182	569,018,100	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	ศท.1	22 ต.ค. 2563	9 เม.ย. 2566	990	12.84	0.70	-12.14	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
20		สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำ ไซ) ตอน 1 งานถนนฝั่งไทย (ปี 2563)	บึงกาฬ	0+000-9+400	9.400	831,110,000	บจก. บัญชากิจ จำกัด	สท.	30 มิ.ย. 2563	16 ธ.ค. 2565	900	13.81	15.85	2.04		
21		สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำ ไซ) ตอน 2 งานถนนฝั่งไทย และด้านพรมแดนฝั่งไทย (ปี 2563)	บึงกาฬ	9+400-12+083	2.683	883,110,000	บจก. เทคไท แอนด์ โค	สท.	25 ก.ย. 2563	13 มี.ค. 2566	900	16.77	17.20	0.43		
22		สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำ ไซ) ตอน 3 งานสะพานข้ามแม่น้ำโขงฝั่งไทย (รวม งานปรับปรุงสี่แยกทางหลวงหมายเลข 212 และลาน อเนกประสงค์ใต้สะพาน) 1 แห่ง (ปี 2563)	บึงกาฬ	12+082.930- 13+032.930	1.000	786,523,850	บจก. นภาก่อสร้าง	สท.	24 พ.ย. 2563	8 พ.ย. 2566	1080	7.39	3.47	-3.92		
23	202	อ.สุวรรณภูมิ - ชัยภูมิ (ปี 2564)	ร้อยเอ็ด, ชัยภูมิ อำนาจเจริญ	233+500-259+677	26.177	1,109,960,268		ศท.2							เสนอสำนักงบประมาณ พิจารณาความเหมาะสมของ ราคา	
24	1020	เชียงใหม่ - อ.เชียงของ ตอน อ.เทิง - บ.ค้ำ (ปี 2564)	เชียงใหม่	64+000-80+000	16.000	899,968,680		ศท.1							คณะกรรมการพิจารณา ราคา	
25	202	บ.น้ำปึก - บ.หนองค้อ ตอน 1 (ปี 2564)	ร้อยเอ็ด, ชัยภูมิ อำนาจเจริญ	300+423-308+408 323+580-340+500	24.900	939,971,726		ศท.2							เสนอสำนักงบประมาณ พิจารณาความเหมาะสมของ ราคา	
26	202	บ.น้ำปึก - บ.หนองค้อ ตอน 2 (ปี 2564)	อำนาจเจริญ อุบลราชธานี	340+500-368+100	27.600	999,748,383		ศท.2							เสนอสำนักงบประมาณ พิจารณาความเหมาะสมของ ราคา	

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน มิถุนายน 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
		26	โครงการ		279.300	15,538,150,655										
โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ (กระตุ้นเศรษฐกิจ 2)																
1	402	ทางกลับรถต่างระดับบนทางหลวงหมายเลข 402	ภูเก็ต			159,400,000	บจก. ซี.ซี. ซึ่กรก่อสร้าง	สส.	9 ส.ค. 2559	31 มี.ค. 2561 9 มิ.ย. 2561	600 670	4.35	4.35	0.00	อยู่ระหว่างการจัด กรรมสิทธิ์ที่ดิน (ผ่าน พรฎ.)	
		1	โครงการ		-	159,400,000										
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค																
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก																
1	41	บ.ท่าทอง - บ.สวนสมบูรณ์ (ขาขึ้น) (ปี 2562)	ชุมพร	54+700-89+000	34.300	738,556,100	บจก. ทองมอกอนเทรค เดอรั	สท.1	19 มิ.ย. 2562	4 มี.ค. 2565	990	65.41	92.47	27.06		
2	2	นครราชสีมา - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2067 (บ.มิ่ง) (ปี 2562)	นครราชสีมา	161+911-177+50	15.589	697,277,000	บจก. ซอส์ซีพีพอร์ดคิง	สท.2	26 เม.ย. 2562	9 เม.ย. 2565	1080	70.79	70.99	0.20		
3	2	ขอนแก่น - บ.ห้วยหินลาด (เป็นตอนๆ) (ปี 2563)	ขอนแก่น	336+786-365+027	24.042	620,219,000	บจก. ชารววิทยุคอน สตรัคชั่น	สท.2	13 ก.ย. 2563	29 ม.ค. 2566	870	13.26	20.23	6.97		
4	41	อ.ร้อนพิบูลย์-บ.ไม้เสียบ (เป็นตอนๆ) (ปี 2563)	นครศรีธรรมราช	315+237-349+525	27.000	816,004,400	บจก. วิศวกรรมก่อสร้าง	สท.1	12 ก.ย. 2563	29 เม.ย. 2566	960	14.09	14.70	0.61		
5	4	พัทลุง - อ.หาดใหญ่ ตอน บ.ห้วยทราย - บ.พรุหือ (ปี 2563)	พัทลุง	1203+585-1218+644	15.059	514,077,100	บจก. พี.ที.เอ.คอนสตรัคชั่น	สท.1	1 ก.ย. 2563	19 พ.ย. 2565	810	19.16	6.35	-12.81	ติดสาธารณูปโภค	
6	1	ด.แม่กา - พะเยา (เป็นตอนๆ) (ปี 2563)	เชียงราย	814+000-881+325	27.887	699,548,300	บจก. แมทริวิศกรรม	สท.1	12 ก.ย. 2563	2 ส.ค. 2565	690	34.35	32.38	-1.97		
7	2	บ.ห้วยหินลาด - อ.โนนสะอาด (เป็นตอนๆ) (ปี 2563)	ขอนแก่น, อุดรธานี	365+027-395+027	30.000	870,271,200	บจก. นากก่อสร้าง	สท.2	10 ก.ย. 2563	26 มิ.ย. 2566	1020	13.10	28.77	15.67		
8	41	บ.ไม้เสียบ - พัทลุง (เป็นตอนๆ) (ปี 2563)	พัทลุง	349+526-381+963	32.437	889,365,800	บจก. สหการวิศวกร	สท.1	18 ก.ย. 2563	2 ก.ย. 2566	1080	13.84	9.34	-4.50		
9	1	อ.แม่ลาว-อ.แม่สาย (เป็นตอนๆ) ตอน 1 (ปี 2563)	เชียงราย	890+370-933+481	40.088	854,895,600	บจก. ชาญเจริญคอนครี ไพร์สซีเมนต์	สท.1	29 ส.ค. 2563	15 เม.ย. 2566	960	22.86	40.10	17.24		
10	1	อ.แม่ลาว-อ.แม่สาย (เป็นตอนๆ) ตอน 2 (ปี 2563)	เชียงราย	933+481-994+749	55.487	849,776,400	บจก. บัญชากิจ	สท.1	10 ก.ย. 2563	25 ส.ค. 2566	1080	11.88	25.03	13.15		
11	41	บ.เขาย้อย - บ.ท่าทอง (ขาขึ้น) เป็นตอนๆ (ปี 2564)	ชุมพร	12+200-54+700	42.500	720,000,000		สท.1							เสนอสำนักงบประมาณ พิจารณาความเหมาะสมของ ราคา	
12	202	อุดรธานี - อ.สระใคร (เป็นตอนๆ) (ปี 2564)	อุดรธานี	466+3554-468+0004 71+455-85+000	15.190	679,989,096		สท.2							เสนอสำนักงบประมาณ พิจารณาความเหมาะสมของ ราคา	
		12	โครงการ		359.579	8,949,979,996										
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ																
1	2247	ป่าไผ่ - ปากช่อง (ปี 2561)	นครราชสีมา	64+312-64+312	1.000	214,790,000	บจก. บี ซี ดี ซี	สส.	19 พ.ค. 2561	5 ส.ค. 2563 21 ก.พ. 2564 15 มี.ค. 2564	810 200 222	100.00	99.88	-0.12	งานแล้วเสร็จ	



รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน มิถุนายน 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
2	3233	อ.นครชัยศรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3036 (วัดสามง่าม) (ปี 2560)	นครปฐม	0+608-0+608	1.000	185,860,670	บจก. แสงชัยโชค	สศ.	22 ก.พ. 2560	11 มี.ย. 2562	840	100.00	12.89	-87.11	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / สาธารณูปโภค / คิดพื้นที่การ รถไฟ	อยู่ระหว่างดำเนินการจัด กรรมสิทธิ์ พรฎ. เวณคืน, อยู่ระหว่างดำเนินการร้อยย้าย สาธารณูปโภคที่ติดขัดการ ก่อสร้าง อยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำ รายละเอียดการร้อยย้ายของการ รถไฟแห่งประเทศไทย
3	114	สายคอยติ - ลำพูน (ปี 2562)	ลำพูน	0+336-0+336	1.000	520,378,000	บจก. บัญชากิจ	สศ.	5 ก.ค. 2562	20 มี.ค. 2565	990	52.08	68.14	16.06		
4	3187	สายเขื่อนเพชร - บางกุกา (ปี 2562)	เพชรบุรี	17+965-17+965	1.000	159,489,000	บจก. สหสถาพรขนส่ง	สศ.	6 มี.ย. 2562	19 ก.พ. 2565	990	61.76	66.68	4.92		
5	319	สายปราจีนบุรี - อ.ศรีมโหสถ (ปี 2562)	ปราจีนบุรี	9+719-9+719	1.000	186,774,000	บจก. โซลซ็องการโยธา	สศ.	23 ก.พ. 2562	11 ก.พ. 2564 25 ส.ค. 2564	915	84.78	70.71	-14.07		
6	226	ทางเลี่ยงเมืองหัวขี้เหล็ก (ปี 2562)	นครราชสีมา	64+425-64+425	1.000	173,919,337	บจก. โซลซ็องการโยธา	สศ.	23 ก.พ. 2562	11 มี.ย. 2564	840	85.00	75.17	-9.83		
7	3090	สายบ้านเลือก - หนองตากยา (ทางเลี่ยงเมืองโพธาราม) (ปี 2563)	ราชบุรี		1.000	508,161,000	บจก. บุญสหการสร้าง	สศ.	11 ก.ย. 2563	26 ส.ค. 2566	1080	13.14	8.27	-4.87		
8	4009	สายนาสาร - เวียงสระ (ต่อเขตเทศบาลเมืองนาสาร - พระแสง) (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี		1.000	518,203,800	บจก. พีระมิดคอนกรีต	สศ.	4 ก.ย. 2563	20 มี.ย. 2566	1020	13.02	20.41	7.39		
9	323	สายท่าเรือ-กาญจนบุรี (แยกพระแท่นคงรัง - ต่อทาง เทศบาลเมืองกาญจนบุรี) (ปี 2563)	กาญจนบุรี		1.000	328,688,000	บจก. สามัคคีที่ดินและ เคหะ	สศ.	14 ส.ค. 2563	31 ธ.ค. 2565	870	23.09	61.89	38.80		
10	3188	สายขอนแก่น-บ้านเหนือ (ทางเข้าเมืองแก่งคอย) (ปี 2563)	สระบุรี		1.000	517,590,000	บจก. สหระหวางก่อสร้าง	สศ.	16 ก.ย. 2563	31 ส.ค. 2566	1080	12.78	10.20	-2.58		
11	3325	ทางเข้าหาดทรายใหญ่ (ปี 2563)	ประจวบคีรีขันธ์		1.000	152,947,000	บจก. สหสถาพรขนส่ง	สศ.	11 ส.ค. 2563	31 ก.ค. 2565	720	22.64	6.16	-16.48	อยู่ระหว่างชำระเงินให้กับ รฟท.	
12	3241	หิรัยธา - อ่างเก็บน้ำหนองค้อ (ปี 2564)	ชลบุรี	2+250-2+050	1.000	390,000,000		สศ.							ยกเลิกโครงการ เนื่องจากกร บบโครงการรถไฟความเร็ว สูง 3 สนามบิน แล้วเสร็จ	
13	4114	แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง)- ชาติตระการ (ปี 2564)	สุราษฎร์ธานี	4+492-4+492	1.000	198,956,216		สศ.							ประกาศฯ ขาดแบบ	
14	4049	หัวขี้เหล็ก - ปากพะอูน (ปี 2564)	พัทลุง	12+500-12+500	1.000	179,600,000	กิจการร่วมค้า CC-WGE	สศ.	30 มี.ย. 2564	19 ก.ค. 2566	750	0.00	0.00	0.00	เตรียมการก่อสร้าง	
15	3224	บ้านป่า - ท่าคร้อ (ปี 2564)	สระบุรี	4+000-4+000	1.000	222,000,000	บจก. สีนอุดมสุรินทร์	สศ.							เสนอกรมฯอนุมัติรับราคา	
16	226	ทางเลี่ยงเมืองจักราช (ปี 2564)	นครราชสีมา	40+292-40+292	1.000	288,650,000	บจก. สมบูรณ์สุข	สศ.							เสนอกรมฯอนุมัติรับราคา	
		16	โครงการ		16.000	4,746,007,023										

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน มิถุนายน 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ																
1	3	ตราด - หาดเล็ก ตอน ทางแยกเข้า ด.ไม้รูด - บ.คลอง จาก (ปี 2560)	ตราด	454+390-477+840	23.450	985,471,490	หจก. โททิพัฒนา	ศท.2	17 มี.ค. 2560	2 ก.ย. 2562 28 พ.ย. 2564	900 1718	79.18	83.03	3.85		
2	4	แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด้านสะพานแห่งที่ 2 ตอน 1 (ปี 2561)	สงขลา	0+000-4+100	4.100	295,000,000	หจก. หาดใหญ่เรือง ชัยการโยธา	ศท.1	15 ก.พ. 2561	6 ธ.ค. 2562	660	6.96	6.60	-0.36	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (จ่ายเงิน ทดแทนแล้วบางส่วน)	
3	4	แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด้านสะพานแห่งที่ 2 ตอน 2 (ปี 2561)	สงขลา	4+100-5+496	1.396	168,000,000	บจก. พี.เอส ดี คอน สตรัคชั่น 2011	ศท.1	18 ม.ค. 2561	9 ต.ค. 2562	630	5.94	3.41	-2.53	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (จ่ายเงิน ทดแทนแล้วบางส่วน)	
4	12	บ.นาไคร้ - อ.ลำชะอี ตอน บ.นาไคร้ - อ.หนองสูง (ปี 2560)	มุกดาหาร	704+400-721+000	16.600	1,196,294,000	บริษัท ซอส์ซีพีพรวิคัง จำกัด	ศท.2	11 มี.ค. 2560	26 ต.ค. 2562 17 ก.ย. 2563 26 ต.ค. 2563	960 1287 1326	100.00	99.94	-0.06		
5	12	บ.นาไคร้ - อ.ลำชะอี ตอน อ.หนองสูง - อ.ลำชะอี (ปี 2560)	มุกดาหาร	721+000-740+708	19.708	1,196,376,000	บริษัท วนิชชัยก่อสร้าง (1979)	ศท.2	8 มี.ค. 2560	23 ต.ค. 2562 12 ต.ค. 2563 15 ก.ย. 2563 6 ธ.ค. 2563	960 1254 1288 1370	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 7 ธ.ค. 63	
6	212	นครพนม - อ.ท่าอุเทน (ปี 2561)	นครพนม	284+571-303+424	18.853	644,155,495	หจก. กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง	ศท.2	29 ธ.ค. 2560	16 ก.พ. 2563 20 ม.ค. 2564 2 มี.ค. 2564 12 มี.ค. 2564	780 1019 1160 1170	100.00	99.88	-0.12	งานแล้วเสร็จ 12 มี.ค. 2564	
7	212	อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน ต.พะทาย - อ.ท่าอุเทน (ปี 2562)	นครพนม	255+000-284+571	29.571	1,392,800,000	บจก. บัญชากิจ	ศท.2	23 ก.พ. 2562	6 ก.พ. 2565	1080	69.59	75.41	5.82		
8	3646	อ.อรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน - สดิงบท) ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 33 บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 3586 ตอน 1 (ปี 2562)	สระแก้ว	0+000-10+500	10.500	1,007,157,900	บจก. เอส.พี.ที. ซีวิลกรุ๊ป	ศท.1	24 เม.ย. 2562	7 เม.ย. 2565 9 มิ.ย. 2565	1080 1143	64.45	77.96	13.51		
9	3646	อ.อรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน - สดิงบท) ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 33 บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 3586 ตอน 2 (ปี 2562)	สระแก้ว	10+500-25+211	14.711	892,872,800	บจก. พี.ที.เอ. คอนสตรัคชั่น	ศท.1	24 เม.ย. 2562	7 เม.ย. 2565 9 มิ.ย. 2565	1080 1143	59.56	81.02	21.46		
10	348	อ.อรัญประเทศ - อ.โลกสูง (ปี 2562)	สระแก้ว	2+425-22+389	19.964	900,525,944	บจก. ช.ทวีก่อสร้าง	ศท.1	21 มิ.ย. 2562	5 พ.ค. 2565	1050	47.19	82.53	35.34		
11	4055	นราธิวาส - อ.ระแงะ ตอน บ.จระแงะ - อ.ระแงะ (ปี 2562)	นราธิวาส	6+392-12+565	6.173	310,194,998	บจก. อี.เอ็ม.ดี.ซี. ดีเวล อป്മินท์	ศท.1	23 มี.ค. 2562	14 เม.ย. 2563 23 ต.ค. 2563 9 ก.ย. 2563 15 ก.ย. 2563	450 520 537 543	100.00	98.35	-1.65	งานแล้วเสร็จ 19 ต.ค. 63	
12	372	ทางเลี่ยงเมืองอรัญประเทศ (ปี 2562)	สระแก้ว	0+790-5+190	4.400	315,000,000	บจก. เอส.พี.ที. ซีวิลกรุ๊ป	ศท.1	12 ก.พ. 2562	1 เม.ย. 2564 14 พ.ค. 2564	780 823	100.00	96.86	-3.14	งานแล้วเสร็จ เม.ย. 64	
13	211	อ.ท่าบ่อ - อ.ศรีเชียงใหม่ (ปี 2562)	หนองคาย	34+210-44+150 45+900-53+600 54+900-55+900	18.640	648,041,800	หจก. กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง	ศท.2	13 มิ.ย. 2562	29 ก.ย. 2564	840	91.03	79.54	-11.49	ติดสาธารณูปโภค/ ติดต้นไม้ทรงห้าม	
14	324 /367	สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 324 กับ ทางหลวงหมายเลข 367 (แยกวังสาวรี) (ปี 2563)	กาญจนบุรี			450,000,000		ศส.							ยกเลิก มีปัญหาหรือเรียนใน พื้นที่ก่อสร้าง	

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน มิถุนายน 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
15	1021	อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน อ.เชียงคำ - อ.เทิง ตอน 1 (ปี 2563)	เชียงราย	63+000-75+000	12.000	637,621,800	บจก. เชียงใหม่คอนสตรัคชั่น	ศท.1	12 ก.ย. 2563	1 ก.ย. 2565	720	21.73	15.45	-6.28		
16	1021	อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน อ.เชียงคำ - อ.เทิง ตอน 2 (ปี 2563)	เชียงราย	75+000-86+000	11.000	728,269,200	บจก. เชียงใหม่คอนสตรัคชั่น	ศท.1	1 ต.ค. 2563	22 มี.ย. 2565	630	21.89	16.63	-5.26	ติดसारูปโลก	
17	1021	อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน อ.เชียงคำ - อ.เทิง ตอน 3 (ปี 2563)	เชียงราย	86+000-100+019	14.019	681,959,900	บจก. เชียงใหม่คอนสตรัคชั่น	ศท.1	1 ต.ค. 2563	20 ต.ค. 2565	750	16.58	16.85	0.27	ติดसारูปโลก	
18	212	อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน อ.บ้านแพง - บ.โนนสมบูรณ์ ตอน 1 (ปี 2563)	นครพนม	222+743-237+000	14.257	669,440,320	หจก. กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง	ศท.2	16 ก.ค. 2563	30 มี.ค. 2566	1080	13.63	2.50	-11.13	ติดต้นไม้หวงห้าม	
19	212	อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน อ.บ้านแพง - บ.โนนสมบูรณ์ ตอน 2 (ปี 2563)	นครพนม	237+000-242+550 247+875-255+000	12.675	610,504,000	บจก. บัญชากิจ	ศท.2	2 ก.ค. 2563	18 มี.ค. 2566	990	20.84	8.19	-12.65	ติดต้นไม้หวงห้าม	
20		ทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 1 (ปี 2563)	หนองคาย			1,544,634,300	บมจ.ซีโน-ไทยฯ	ศส.	29 ต.ค. 2563	13 ต.ค. 2566	1080	13.43	12.72	-0.71	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / ติดปัญหาการเข้าพื้นที่ของกรมรถไฟ	
21		ทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 2 (ปี 2563)	หนองคาย	0+000-11+600	11.600	670,968,400	บจก. ไทยวิวัฒน์วิศวกรรมทาง	ศท.2	30 ก.ค. 2563	16 มี.ค. 2565	840	17.92	3.09	-14.83	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / ติดसारูปโลก	
22		ทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 3 (ปี 2563)	หนองคาย	11+600-16+1273164	4.527	678,236,300	บจก. วณิชชัยก่อสร้าง (1979)	ศท.2	24 ก.ค. 2563	9 พ.ค. 2566	1020	14.82	26.81	11.99	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / ติดसारูปโลก	
23	4056	นราธิวาส - อ.สุไหงโกลน ตอน บ.โลกตา - บ.กือบงกาม (ปี 2564)	นราธิวาส	37+500-49+000	11.500	519,997,248		ศท.1							เสนอกรมฯอนุมัติรับราคา	
24		ทางเลี่ยงเมืองเชียงของ (ปี 2564)	เชียงราย	0+000-9+103	9.103	1,099,937,425		ศท.1							เสนอสำนักงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา	
25	323 ตัด 367	ปรับปรุงบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 323 กับทางหลวงหมายเลข 367 (แยกห้าล้อ) (ปี 2564)	กาญจนบุรี			450,000,000		ศส.							ประกาศฯ ขาดแบบ	
			25	โครงการ	288.747	18,693,459,319										
<b>โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก</b>																
1	3	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 1 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	47+450-53+160	5.710	597,444,444	บจก. กรีนไลท์ อินเทอร์เน็ต เซ็นแนล	ศท.1	1 ก.พ. 2561	19 ก.ค. 2563 23 ต.ค. 2563 12 ต.ค. 2564 18 ต.ค. 2564	900 1057 1289 1356	65.72	64.78	-0.94	ติดसारูปโลก / ติดสิ่งปลูกสร้าง	
2	3	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 2 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	53+160-58+875	5.715	510,600,000	บจก.เอส เทค ซีวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น	ศท.1	1 ก.พ. 2561	19 ก.ค. 2563 12 พ.ย. 2563 11 เม.ย. 2564 9 มี.ย. 2564 17 มี.ย. 2564	900 1057 1166 1225 1233	100.00	91.73	-8.27	ติดसारูปโลก	

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน มิถุนายน 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
3	3	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 3 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	58+875-64+600	5.725	517,000,000	บจก.กรีนไลฟ์ อินเตอร์เนชั่นแนล	ศท.1	10 ก.พ. 2561	28 ก.ค. 2563 24 ก.พ. 2564 24 เม.ย. 2564 2 พ.ค. 2564	900 1111 1170 1178	100.00 85.02	-14.98	คิดสาธารณูปโภค		
4	3	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 4 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	64+600-70+300	5.700	550,192,090	บจก.วิวัฒน์ก่อสร้าง	ศท.1	1 ก.พ. 2561	16 พ.ย. 2563 25 ธ.ค. 2563	1020 1059	100.00 97.32	-2.68	งานแล้วเสร็จ 8 ม.ค. 64		
5	3	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 5 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	70+300-76+022	5.722	551,600,000	บจก.บัญชากิจ	ศท.1	27 ก.พ. 2561	13 ก.ย. 2563	930	100.00 99.03	-0.97	งานแล้วเสร็จ 23 ธ.ค. 63		
6	36	กระทิงลาย - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกหน้าไร่ และแยกหนองบอน) ตอน ทางแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว - แยกหนองบอน ตอน 1 (ปี 2561)	ชลบุรี	16+300-25+000	8.700	716,340,000	บจก. เอส.เค. วาย.คอนสตรัคชั่น	ศท.2	16 ก.พ. 2561	3 ส.ค. 2563 31 ธ.ค. 2563	900 1050	99.59 99.74	0.15	งานแล้วเสร็จ 7 ธ.ค. 2563		
7	36	กระทิงลาย - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกห้วยควงระยอง 3 แยกทับมา และแยกบ้านคอบ) ตอน แยกหนองบอน - แยกบ้านแลง ตอน 1 (ปี 2561)	ระยอง	33+000-45+000	12.000	1,024,632,000	บจก. เทคไท แอนด์ โท	ศท.1	27 ก.พ. 2561	10 ก.พ. 2564 4 เม.ย. 2564	1080 1133	100.00 100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 3 เม.ย. 64		
8	36	กระทิงลาย - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกห้วยควงระยอง 3 แยกทับมา และแยกบ้านคอบ) ตอน แยกหนองบอน - แยกบ้านแลง ตอน 2 (ปี 2561)	ระยอง	45+000-57+021	12.021	1,118,868,129	บจก. ดีแองการ โยธา (1979)	ศท.1	20 ก.พ. 2561	4 ม.ค. 2564	1080	97.97 99.74	1.77	งานแล้วเสร็จ 3 ธ.ค. 63		
9	315	อ.พนัสนิคม - ฉะเชิงเทรา ตอน 3 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	11+400-5+000	6.400	311,552,420	บจก.สมบูรณ์สุข	ศท.2	6 มี.ค. 2561	28 มี.ย. 2562 23 ก.ค. 2562 14 ต.ค. 2562 27 มี.ค. 2633 4 เม.ย. 2563	480 505 588 753 761	100.00 90.02	-9.98	งานแล้วเสร็จ 3 เม.ย. 63		
10	331	สะพานข้ามแยกนิคมอุตสาหกรรมบ่อวิน/อีสเทิร์นซีบอร์ด/คอมตะซีทีและแยกปากวรม (ปี 2561)	ชลบุรี	37+667-49+511	1.000	3,465,645,159	หจก. บูริรัมย์ชงชัยก่อสร้าง	สส.	17 ก.พ. 2561	31 ม.ค. 2564	1080	100.00 100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ		
11	344	อ.บ้านโป่ง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 331 (แยกหนองปรือ) รวมสะพานข้ามแยกหนองซาก (ปี 2561)	ชลบุรี	12+700-25+000	13.300	1,196,859,600	บจก. กรงขนอนอีนีเยอร์	ศท.2	25 ม.ค. 2561	9 พ.ย. 2563 22 ม.ค. 2564 8 มี.ค. 2564 18 มี.ค. 2564	1020 1094 1139 1149	100.00 98.98	-1.02			
12	363	ศูนย์ราชการระยอง - นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดพร้อมทางลอดแยกเนินสำลี (ลอดถนนสุขุมวิท) (ปี 2561)	ระยอง	0+000-3+740	3.740	498,644,000	หจก. นภาก่อสร้าง	สส.	10 ก.พ. 2561	30 มี.ค. 2563 14 ก.ย. 2563 23 ต.ค. 2563	780 947 985	100.00 100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ		
13	3/331 /3126	ทางลอดทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับทางหลวงหมายเลข 331 และทางหลวงหมายเลข 3126 (แยกบ้าน กม.10) (ปี 2562)	ชลบุรี - ระยอง	185+583-185+583	1.000	894,348,400	บริษัท ประชูปริซ (1984) จำกัด	สส.	4 ต.ค. 2562	14 ก.ย. 2565	1080	36.44 45.24	8.80	ลดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / สาธารณูปโภค		
14	332	แยกทางหลวงหมายเลข 3 (แยกจ) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3 (แยกอุळेเกา) (ปี 2562)	ชลบุรี - ระยอง	0+000-14+487	14.487	797,566,000	บจก. วินซ์ก่อสร้าง (1979)	ศท.2	13 ก.พ. 2562	1 ก.ค. 2564	870	99.99 91.93	-8.06			
15	319	ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ช่วง บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 1 (ปี 2562)	ปราจีนบุรี, ฉะเชิงเทรา	22+300-30+538	8.238	795,198,000	หจก. เพ็ญวิศกรรม	ศท.1	28 ก.พ. 2562	13 พ.ย. 2564	990	80.98 91.15	10.17			
16	319	ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ช่วง บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2 (ปี 2562)	ปราจีนบุรี, ฉะเชิงเทรา	34+938-48+064	13.126	740,900,000	บจก. นภาก่อสร้าง	ศท.1	17 ส.ค. 2562	3 มี.ค. 2565	930	36.12 50.63	14.51			

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน มิถุนายน 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
17	3304	แยกทางหลวงหมายเลข 315 (ดอนสีนทร์) - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 331(เปล่งขาว) ตอน 1 (ปี 2562)	ฉะเชิงเทรา	1+310-1+660 2+875-12+500	9.975	597,943,000	บจก. สุวดี	ศท.2	1 ก.พ. 2562	3 ธ.ค. 2563 5 ม.ค. 2564 11 ส.ค. 2564	660 693 911	100.00	96.12	-3.88	ติดसारูปโลก	
18	3304	แยกทางหลวงหมายเลข 315 (ดอนสีนทร์) - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 331(เปล่งขาว) ตอน 2 (ปี 2562)	ฉะเชิงเทรา	12+500-20+279	7.779	598,000,000	บจก. สหการวิศวกร	ศท.2	1 มี.ค. 2562	18 ม.ค. 2564 6 ก.ค. 2564 26 ส.ค. 2564	690 859 910	88.03	87.57	-0.46	ติดसारูปโลก	
19	304	ฉะเชิงเทรา - ด.เขาหินซ้อน ช่วง อ.พนมสารคาม - ด.เขาหินซ้อน (รวมสะพานข้ามแยกทางหลวง หมายเลข 319) ตอน 1 (ปี 2562)	ฉะเชิงเทรา	105+000-114+000	9.000	1,213,843,000	บจก. วณิชชื่อก่อสร้าง (1979)	ศท.2	22 ก.พ. 2562	5 ก.พ. 2565	1080	77.34	61.72	-15.62	ติดसारูปโลก	อยู่ระหว่างประสานหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องร้องย้าย
20	304	ฉะเชิงเทรา - ด.เขาหินซ้อน ช่วง อ.พนมสารคาม - ด.เขาหินซ้อน (รวมสะพานข้ามแยกทางหลวง หมายเลข 319) ตอน 2 (ปี 2562)	ฉะเชิงเทรา	114+000-127+000	13.000	1,101,000,000	บจก. กรุงธนเออนิเอร์	ศส.	26 เม.ย. 2562	10 ธ.ค. 2564	960	89.17	77.24	-11.93	ติดसारูปโลก	
21	3245	อ.ปลวกแดง - อ.หนองใหญ่ (ปี 2562)	ชลบุรี	22+142-34+000	11.858	546,559,000	บ.บ้านค่ายผลิตภัณฑ์ คอนกรีต จำกัด	ศท.2	31 ม.ค. 2562	19 ธ.ค. 2564 8 มิ.ย. 2564	720 860	100.00	70.39	-29.61	ติดसारูปโลก ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์	ประชุมและติดตามประสาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการร้องย้าย
22	3246	อ.พนัสนิคม - ด.เกาะโพธิ์ (ปี 2562)	ชลบุรี	0+000-12+135	12.135	565,720,000	บจก. บุญชัยพาณิชย์ (1979)	ศท.2	26 ก.พ. 2562	15 ม.ค. 2564 27 มิ.ย. 2564	690 853	100.00	81.04	-18.96	ติดसारูปโลก / ติด กรรมสิทธิ์ที่ดิน	ประสานหน่วยงานราชการที่ เกี่ยวข้องเพื่อหาแนวทางแก้ไข
23	3191	อ.มาบตาพุด - อ.นิคมพัฒนารวมทางลอดจุดตัดทาง หลวงหมายเลข 3191 กับทางหลวงหมายเลข 3375 (เดิม) (แยกนิคมพัฒนา) (ปี 2562)	ระยอง	0+000-13+600	13.600	1,447,433,600	บมจ. ศรีเสด็จนี้ชา	ศส.	5 ก.ค. 2562	18 มิ.ย. 2565	1080	48.43	51.58	3.15		
24	3	อ.สัตหีบ - อ.บ้านฉาง (ปี 2562)	ชลบุรี - ระยอง	175+442-185+583	10.141	897,500,000	บ.กรีนไลฟ์ อินเทอร์เน็ต เนต จำกัด	ศท.2	26 ม.ค. 2562	14 พ.ค. 2564	840	100.00	77.97	-22.03	ติดसारูปโลก	จัดประชุมหน่วยงาน सारูปโลกที่เกี่ยวข้องเพื่อ ดำเนินการร้องย้าย
25	3376	อ.บ้านฉาง - ถนนชอช 13 ของนิคมสร้างตนเองจังหวัด ระยอง (ปี 2562)	ระยอง	1+000-23+000	22.000	857,274,000	หจก. โทพีพัฒนา	ศท.2	21 ก.พ. 2562	7 ต.ค. 2564	1080	97.93	89.01	-8.92	ติดसारูปโลก	
26	331	แยกทางหลวงหมายเลข.36 - ต่างระดับมาบเอียง (ปี 2562)	ชลบุรี	25+927-37+666	11.739	868,425,670	บจก. ชัยนันท์คังวิฑู ก่อสร้าง (2524)	ศส.	6 มิ.ย. 2562	20 พ.ค. 2565	1080	53.85	44.39	-9.46	ติดसारูปโลก	
27	331	ต่างระดับมาบเอียง - แยกทางหลวงหมายเลข 344 (แยกหนองปรือ) (ปี 2562)	ชลบุรี	49+511.500-69+500	19.989	896,900,000	บจก. บางแสนมหานคร	ศท.2	1 มี.ค. 2562	12 ก.พ. 2565	1080	71.16	61.18	-9.98	ติดसारูปโลก สิ้นไม้เสา ไฟฟ้า	
28	304 /359	ทางแยกต่างระดับเขาหินซ้อน (ปี 2562)	ฉะเชิงเทรา, ปราจีนบุรี	127+100-127+100	1.000	513,959,300	บจก. ทิพากร	ศส.	10 ส.ค. 2562	25 ม.ค. 2565	900	73.68	69.53	-4.15		
29	3	อ.บ้านฉาง - ระยอง ตอน 1 (ปี 2563)	ระยอง	192+150-204+100 204+600-208+400	15.750	1,124,468,000	บจก. สุวดี	ศท.2	16 ต.ค. 2563	2 มิ.ย. 2566	960	11.55	9.41	-2.14	ติดसारูปโลก	
30	3	อ.บ้านฉาง - ระยอง ตอน 2 (ปี 2563)	ระยอง	208+400-210+445 211+295-216+900	7.740	696,383,500	หจก. โทพีพัฒนา	ศท.2	1 ต.ค. 2563	18 เม.ย. 2565	930	14.28	19.87	5.59	ติดसारูปโลก	
31	3	อ.พัทลุง - อ.สัตหีบ ตอน 1 (ปี 2563)	ชลบุรี	153+200-160+500	7.300	879,569,700	บจก. เอสเทค ซิวัด แอนด์ คอนสตรัคชั่น	ศท.2	4 ก.ค. 2563	22 ส.ค. 2565	780	25.04	18.36	-6.68	ติดसारูปโลก	

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน มิถุนายน 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
32	3	อ.พัทธยา - อ.สัทธิษ คอน 2 (ปี 2563)	ชลบุรี	160+500-168+700	8.200	928,689,700	บจก. บางแสนมหานคร	ศท.2	4 ก.ค. 2563	22 ต.ค. 2565	780	24.45	19.62	-4.83	ติดสาธารณูปโภค / คิดค้นไม่	
33	3	อ.พัทธยา - อ.สัทธิษ คอน 3 (ปี 2563)	ชลบุรี	168+700-175+442	6.742	1,137,101,500	บจก. กรุงเทพมหานคร	ศท.2	25 ก.ค. 2563	10 พ.ค. 2566	1020	15.02	14.58	-0.44	ติดสาธารณูปโภค / คิดค้นไม่	
34	365	สายทางเลี่ยงเมืองจะเข็หาด้านใต้ (ปี 2563)	ฉะเชิงเทรา			1,037,500,500	บจก. บานารักษ์พัฒนาการ	ศส.	4 ก.ค. 2563	19 ส.ค. 2566	1080	13.16	20.98	7.82		
35	3	ทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับถนนเมืองใหม่เหนือและถนนนิคมแหลมฉบัง 4 (ปี 2563)	ชลบุรี			177,000,000	บจก. อีจังก์	ศส.	26 มี.ย. 2563	16 ม.ค. 2565	570	23.12	25.60	2.48	ติดสาธารณูปโภค (ปรับแผน)	
36	36 /331	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว (ปี 2563)	ชลบุรี, ระยอง			591,900,000	บจก. บูรีริมย์ซิงซ์ก่อสร้าง	ศส.	1 ต.ค. 2563	15 ก.ย. 2566	1080	10.09	25.07	14.98		
37	3471	ค.บางบุตร - ค.ชุมแสง คอน บ.หนองพะวา - ค.ชุมแสง (ปี 2563)	ระยอง	4+000-29+760	25.760	1,049,016,800	บจก. บ้านค่ายผลิตภัณฑ์	ศท.2	27 ส.ค. 2563	13 เม.ย. 2566	960	15.01	6.27	-8.74	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
38	304	ฉะเชิงเทรา - ค.เขาหินซ้อน คอน อ.บางคล้า - อ.พนมสารคาม คอน 1 (ปี 2563)	ฉะเชิงเทรา	81+000-85+000	4.000	634,789,200	บจก. พีระมิดคอนกรีต	ศท.2	30 ก.ค. 2563	18 ส.ค. 2565	750	37.07	50.66	13.59		
39	304	ฉะเชิงเทรา - ค.เขาหินซ้อน คอน อ.บางคล้า - อ.พนมสารคาม คอน 2 (ปี 2563)	ฉะเชิงเทรา	85+000-90+400	5.400	797,105,000	บจก. วณิชชัยก่อสร้าง (1979)	ศท.2	18 ส.ค. 2563	2 ส.ค.2566	1080	13.58	21.47	7.89		
40	304	ฉะเชิงเทรา - ค.เขาหินซ้อน คอน อ.บางคล้า - อ.พนมสารคาม คอน 3 (ปี 2563)	ฉะเชิงเทรา	90+400-93+800	3.400	665,273,672	บจก. เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979)	ศท.2	29 ส.ค. 2563	15 พ.ค. 2566	990	13.59	15.41	1.82		
41	365	ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านเหนือ (ปี 2564)	ฉะเชิงเทรา	0+000-5+886	5.886	1,149,724,519		ศท.2							เสนอสำนักงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา	
42	365	ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านใต้ (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ปี 2564)	ฉะเชิงเทรา	4+625-4+625	1.000	979,847,417		ศส.							เสนอสำนักงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา	
		42	โครงการ		355.978	36,240,317,320										
<b>โครงการก่อสร้างขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี</b>																
1	338	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับอิมพิเลียและพุทธมณฑลสาย 4 (ปี 2561)	กรุงเทพมหานคร นครปฐม	9+506-18+350	1.000	197,006,000	บจก.วณิชชัยก่อสร้าง (1979)	ศส.	27 เม.ย. 2561	17 ธ.ค. 2562 3 ม.ค. 2563 28 พ.ค. 2563 6 ส.ค. 2563 20 ส.ค. 2563	600 617 763 833 847	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ	
		1	โครงการ		1.000	197,006,000										
<b>โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)</b>																
1	35	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย คอน 1 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	9+731-13+981	4.250	3,994,400,000	กิจการร่วมค้าเอ็นทีโอ	ศส.	28 ส.ค. 2562	11 ส.ค. 2565	1080	41.35	41.33	-0.02	ติดปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดินบางส่วน อยู่ระหว่างออก พรฎ.	

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน มิถุนายน 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
2	35	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2 (ปี 2562)	สมุทรสาคร	13+981-18+122	4.141	3,991,986,000	บจก.วิจิตรวิวัฒน์ก่อสร้าง	สศ.	28 ส.ค. 2562	11 ส.ค. 2565	1080	48.88	37.14	-11.74	พื้นที่ก่อสร้างทับซ้อนกับโครงการฯ ปรับปรุงทางหมายเลข 35 บางส่วน ของสำนักก่อสร้างทางที่ 1	
3	35	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 3 (ปี 2562)	สมุทรสาคร	18+122-20+500	2.378	2,491,000,000	บจก. อีลาเลียนไทยฯ	สศ.	28 ส.ค. 2562	11 ส.ค. 2565	1080	40.16	64.07	23.91	พื้นที่ก่อสร้างทับซ้อนกับโครงการฯ ปรับปรุงทางหมายเลข 35 ตอน 3 ซึ่งยังก่อสร้างไม่แล้วเสร็จ / ติดปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน / ติดสาธารณูปโภค	
		3	โครงการ		10.769	10,477,386,000										