



เดือนนี้เสร็จ100%ถนน4เลน

- เชื่อมสะพานมิตรภาพ 'ไทย-กัมพูชา'
- รอเปิดด่านบ้านหนองเอี่ยน-สตึงบท

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3646 สาย อ.อรัญประเทศ-ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ้านหนองเอี่ยน-สตึงบท) ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 33 (สายสุพรรณบุรี-อรัญประเทศ) บรรจบทางหลวงหมายเลข 3586 ช่วง กม. 0+000-25+211 จาก ต.ผักขะ อ.วัฒนานคร จ.สระแก้ว ถึง ต.ท่าข้าม อ.อรัญประเทศ ระยะทาง 25.211 กม. งบประมาณรวม 1,900,030,700 บาท ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของสำนักก่อสร้างทางที่ 1 มีความคืบหน้าภาพรวม 80-90%



เร็วกว่าแผน 13-20% จากแผนอยู่ที่ 70% ได้ก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ 5 แห่งเสร็จทั้งหมดแล้วกำลังปูผิวคอนกรีตขนาด 4 ช่องไป-กลับ ก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ 1 แห่ง สำหรับถนนช่วงต้น-กลางโครงการ ประมาณ 19 กม. คาดว่าจะแล้วเสร็จก่อนสัญญา เม.ย.65 ถ้าเสร็จก่อนจะเปิดให้บริการอย่างไม่เป็นทางการก่อนเพื่อให้ประชาชนได้ใช้สัญจรด้วยความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยต่อไป

โครงการแบ่งเป็น 2 ตอน ได้แก่ ตอนที่ 1 ช่วง กม.0+000-10+500 ระยะทาง 10.500 กม. งบ 1,007,157,900 บาท และตอนที่ 2 ช่วง กม.10+500-25+211 ระยะทาง 14.711 กม. งบ 892,872,800 บาท โดยทั้ง 2 ตอน เริ่มต้นสัญญาวันที่ 24 เม.ย.62 สิ้นสุดสัญญา 7 เม.ย. 65 ใช้เวลา 1,080 วัน มีบริษัท เอส.พี.ที.ซีวิศกรูปจำกัด เป็นผู้รับจ้าง

สำหรับตอนที่ 2 ช่วงปลายโครงการอีก 6 กม. ช่วง กม.ที่ 19+000-25+211 พื้นที่ อ.อรัญประเทศ เป็นถนนเชื่อมต่อกับสะพานมิตรภาพไทย-กัมพูชา

(บ้านหนองเอี่ยน-สตึงบต) ได้เร่งรัดก่อสร้างให้เสร็จก่อน ขณะนี้มีความคืบหน้า 97% แล้ว ปูผิวจราจรเสร็จแล้ว กำลังติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก เช่น ติดเส้นจราจรแบ่งช่องจราจร ติดตั้งป้ายเตือนต่าง ๆ และไฟส่องสว่าง คาดว่าจะแล้วเสร็จเดือน ก.ย.นี้ จากแผนเดิมที่จะแล้วเสร็จในเดือน ก.ค. เนื่องจากติดปัญหาการแพร่ระบาดของโควิด-19 ทำให้ขาดแคลนแรงงานและการขนส่งวัสดุ

อย่างไรก็ตามเมื่อเสร็จแล้วยังไม่เปิดให้ใช้ชั่วคราวเชื่อมกับสะพานมิตรภาพไทย-กัมพูชา ต้อง

รอนโยบายรัฐบาลเปิดใช้ด่านพรมแดนบ้านหนองเอี่ยน-สตึงบต ด.ท่าข้าม อ.อรัญประเทศชั่วคราวก่อน ประกอบกับกรมศุลกากรอยู่ระหว่างก่อสร้างอาคารด่านพรมแดนคาดว่าจะแล้วเสร็จ ก.ย.65 ซึ่งยกเลิกแผนเดิมที่จะติดตั้งอุปกรณ์เพื่อเปิดด่านชั่วคราวก่อนที่จะก่อสร้างด่านเสร็จสมบูรณ์ จากสถานการณ์แพร่ระบาดของโควิด-19 ในหลายพื้นที่ทั่วประเทศในขณะนี้ หากรัฐบาลมีแผนเปิดใช้ด่านนี้ที่ชัดเจนแล้ว ทล. พร้อมเปิดให้ใช้ถนนช่วง 6 กม. เพื่อสนับสนุนการเดินทางและขนส่งสินค้าเชื่อมด่านพรมแดนบ้านหนองเอี่ยน-สตึงบต ทั้งนี้โครงการจะช่วยลดปัญหาความแออัดจุดผ่านแดนถาวรบ้านคลองลึก ด.อรัญประเทศ อ.อรัญประเทศ (บริเวณตลาดโรงเกลือ) จ. สระแก้ว สนับสนุนศักยภาพจุดผ่านแดนถาวรแห่งใหม่โดยการขยายพื้นที่การค้าการลงทุนบริเวณชายแดนระหว่างไทย-กัมพูชา รวมทั้งส่งเสริมนโยบายและแนวทางการร่วมมือทางเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Community : AEC).