

ลุย4เลนพะเยา-สันตันแหน

● ทางหลวง1202อีก29กม.

● 1,096ล้านเสร็จวิ่งฉิวปี67



รายงานข่าวจากแขวงทางหลวงพะเยา กรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า สำนักงานก่อสร้างทางที่1 ได้ว่าจ้างห้างหุ้นส่วน จำกัด แพร่วิศวกรรมเป็นผู้รับจ้างโครงการก่อสร้างทางหลวง หมายเลข 1202 ตอนพะเยา-สันตันแหน ช่วง กม.ที่ 8+500 พื้นที่ ต.คงเงิน อ.ภูพานยาว จ.พะเยา จนถึงช่วง กม.ที่ 37+782 ต.ศรีโพธิ์เงิน อ.ป่าแดด จ.เชียงราย 29.2 กม. ค่าก่อสร้าง 1,096,700,000 บาท ใช้เวลา 1,080 วัน เริ่มสัญญาวันที่ 6 ส.ค.64 สิ้นสุดสัญญา 20 ก.ค. 67

ขณะนี้แขวงฯได้ประชาสัมพันธ์ชี้แจงงานก่อสร้างโครงการ ในพื้นที่ จ.พะเยา แล้วรวมทั้งขอความร่วมมือผู้ใช้ทางปฏิบัติ ตามป้ายเตือน ป้ายแนะนำทางเลี้ยว ป้ายเสริมจากโครงการ และสัญญาณจราจรที่ติดตั้งไว้ เพื่อความปลอดภัยในการเดินทาง โดยจะขยายทางหลวงจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่อง พร้อมรื้อสะพานเดิมก่อสร้างสะพานใหม่ทดแทน สร้างจุดกลับรถ ก่อสร้างระบบระบายน้ำ และติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวก ราวกันอันตราย และไฟฟ้าแสงสว่าง

สำหรับ ทล.1202 สายพะเยา-ป่าแดด มีระยะทาง 45.462 กม. จุดเริ่มต้นจาก อ.เมือง จ.พะเยา-อ.ป่าแดด จ.เชียงราย เป็นเส้นทางเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งด้านการเกษตร ด้านการท่องเที่ยวใน อ.เมืองพะเยา อ.ภูพานยาว จ.พะเยากับ อ.ป่าแดด จ.เชียงราย อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงฯ พะเยา 33.9 กม. ขณะนี้ ช่วง กม. 2-กม.4 อ.เมืองพะเยา เป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจรแล้ว และกำลังขยายเป็น 4 ช่อง อีก 29.2 กม. เมื่อแล้วเสร็จจะทำให้เส้นทางในพื้นที่ จ.พะเยา มีขนาด 4 ช่องทั้งหมด ส่วนที่เหลืออีก 11.5 กม. อยู่ในพื้นที่ อ.ป่าแดด จ.เชียงราย ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงเชียงราย ที่ 2 ยังเป็นถนน 2 ช่อง อนาคตจะสำรวจและออกแบบขยายถนนเป็น 4 ช่องตลอดเส้นทางต่อไป

การก่อสร้างเป็น 4 ช่องจราจรจะช่วยอำนวยความสะดวกในการเดินทางของ

ประชาชนให้รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น รองรับปริมาณจราจรในอนาคตได้ 10,000-40,000 คันต่อวัน จากปัจจุบันมีปริมาณจราจรอยู่ที่ 6,000 คันต่อวัน รวมทั้งส่งเสริมเศรษฐกิจ การค้าและการท่องเที่ยว ยกกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนเพิ่มโอกาสการแข่งขันให้กับสินค้าการเกษตร เพิ่มรายได้จากการท่องเที่ยว และรองรับการเปิดให้บริการรถไฟทางคู่สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ ที่เน้นการขนส่งสินค้าทางบกสู่ทางรางทั้งภายในประเทศ ไปที่ด่านพรมแดนเชียงของผ่านสะพานมิตรภาพ ไทย-ลาว แห่งที่ 4 (เชียงของ-ห้วยทราย) เพื่อเชื่อมต่อ สปป.ลาว.