



เลี้ยวขวา สนทนาราชการ

ปราชิน-กบินทร์ใหม่

ตามที่กรมทางหลวง โดยสำนักก่อสร้างทางที่ 2 ได้ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 33 สายบุรีรัมย์-อ.คูเมือง (แนวใหม่) ตอนแยกหนองชะอม-อ.ประจันตคามแล้วเสร็จ ระหว่าง กม.146-175 ระยะทางยาวประมาณ 29 กิโลเมตร ในพื้นที่อำเภอเมือง จังหวัดปราชินบุรี ตามนโยบายกระทรวงคมนาคมที่ต้องการพัฒนาโครงข่ายสายหลักให้ได้มาตรฐานเชื่อมโยงระหว่างประเทศ

ทั้งนี้ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 33 หรือถนนสุวรรณศร เป็นโครงข่ายทางหลวงสายหลักที่เชื่อมพื้นที่ภาคกลางกับพื้นที่ชายแดนด้านตะวันออก และเป็นส่วนหนึ่งของโครงข่ายทางหลวงเอเชีย หมายเลข AH1 ซึ่งเชื่อมต่อประเทศกัมพูชาที่ด่านอรัญประเทศ กรมทางหลวงมีแผนปรับปรุงทางหลวงทั้งเส้นให้เป็น 4 ช่องจราจร และได้ดำเนินการก่อสร้างใกล้แล้วเสร็จทั้งหมด โดยมีส่วนที่อยู่ระหว่างการก่อสร้างคือ ช่วงแยกหนองชะอม-อ.ประจันตคาม ยังคงเป็นทางขนาด 2 ช่องจราจร เนื่องจากมีข้อจำกัดเกี่ยวกับผลกระทบในด้านต่างๆ ทำให้ไม่สามารถขยายช่องจราจรเดิมได้

กรมทางหลวงจึงได้ก่อสร้างสายปราชินบุรี-อ.กบินทร์บุรี แนวใหม่ ลักษณะโครงการเป็นงานก่อสร้างคันทางใหม่ด้านซ้ายทางและขวาทางขนาด 4 ช่องจราจร ชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ช่องจราจรกว้าง 3.5 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.5 เมตร รวมความกว้างด้านละ 9.5 เมตร มีเกาะกลางแบ่งช่องจราจรไป-กลับ งบประมาณ 1,100,120,000 บาท

โครงการดังกล่าวจะช่วยแก้ปัญหาการจราจรติดขัด และลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรให้มีความปลอดภัย สะดวก และรวดเร็วในการคมนาคมขนส่งของจังหวัดปราชินบุรี เป็นการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงสายหลักที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัดและภูมิภาค ช่วยส่งเสริมการพัฒนาด้านเศรษฐกิจ สังคม และการท่องเที่ยวในภูมิภาค.

เชิญไป