

# เริ่มเฟส2เหยียบเกิน120ปรับ500บาท

- ทางหลวงเคทีบีตำรวจบังคับใช้กฎ
- 6สาย132กม.เน้นเปลี่ยนพฤติกรรม



นายมนตรี เฉลิมสุทตธรรม รองอธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ตั้งแต่วันที่ 1 ก.ย. ทล.พร้อมให้ประชาชนใช้ความเร็วรถยนต์ส่วนบุคคลสูงสุดไม่เกิน 120 กม.ต่อชม. ในระยะ (เฟส) ที่ 2 ใน 6 เส้นทาง ระยะทางรวม 132.13 กม. ตามที่ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินได้ลงนามประกาศไว้ โดยอาศัยอำนาจตามกฎหมายจราจร ซึ่งกรมฯได้เตรียมความพร้อมปรับปรุงสภาพถนนเพิ่มความปลอดภัย เช่น ปิดจุดกลับรถพื้นราบให้ใช้จุดกลับรถได้สะดวกและบริเวณทางยกระดับแทน รวมทั้งติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกต่างๆ อาทิ ป้ายเตือน ป้ายกำหนดความเร็วแต่ละช่องทาง รวมทั้งเครื่องหมายบนพื้นทางเสร็จเรียบร้อยแล้วทั้งหมด โดยกำหนดความเร็วแต่ละช่องทางดังนี้ ช่องซ้ายสุดให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม.ต่อชม. ช่องกลางไม่เกิน 100 กม.ต่อชม.ช่องขวาสุดไม่เกิน 120 กม.ต่อชม. แต่ห้ามต่ำกว่า 100 กม.ต่อชม. ยกเว้นมีข้อจำกัดด้านการจราจรหรือทัศนวิสัยมีสิ่งกีดขวางหรือมีเหตุขัดข้องอื่น

นายมนตรี กล่าวต่อว่า ส่วนการบังคับใช้กฎหมายกับผู้ฝ่าฝืนนั้น จากการหารือกับตำรวจทางหลวงและตำรวจพื้นที่มีกล้องตรวจจับความเร็วในจุดต่างๆ รวมทั้งกล้องเคลื่อนที่ เบื้อง

ต้นตำรวจให้ความสำคัญกับการตรวจจับผู้ฝ่าฝืนใช้ความเร็วเกินกฎหมายก่อน ตาม พ.ร.บ.จราจร

ทางบก ปรับไม่เกิน 1,000 บาท ส่วนตำรวจทางหลวงใช้อำนาจตาม พ.ร.บ.ทางหลวง พ.ศ. 2535 ปรับไม่เกิน 5 พันบาท แต่จะกำหนดค่าปรับที่ 500 บาท

รายงานข่าวแจ้งว่า เบื้องต้นตำรวจทางหลวงและตำรวจพื้นที่จะเน้นตรวจจับผู้ฝ่าฝืนใช้ความเร็วก่อนเพื่อให้ประชาชนปรับเปลี่ยน

พฤติกรรม ในการใช้ความเร็วแต่ละช่องทางให้ใกล้เคียงกัน เนื่องจากผลประเมินการใช้ความเร็ว120 เฟสแรกที่ร่องบนทางหลวงหมายเลข 32 สายบางปะอิน-ห้วยกระสีร์ (ช่วงหมวดทางหลวงบางปะอิน-ทางต่างระดับอ่างทอง) ระหว่าง กม. 4+100-50+000 ระยะทาง 45.9 กม. เมื่อวันที่ 1 เม.ย. 64 พบว่าอุบัติเหตุลดลง ประชาชนเปลี่ยนพฤติกรรม โดยใช้ความเร็วในแต่ละช่องทางใกล้เคียงกัน เช่น ช่องกลางอยู่ในช่วง 80-100 กม.ต่อชม. ส่วนขวาสุดใช้ความเร็วสูง 120 กม.ต่อชม. ช่วยลดระเบียบการใช้ความเร็วเทียบกับแต่เดิมจะมีความแตกต่างในการใช้ความเร็วแต่ละช่องทางค่อนข้างมาก เช่น



ตั้งแต่ 80-150 กม.ต่อชม. ทำให้เกิดอุบัติเหตุจากการชนท้ายลดลง

ทล.จะประเมินผลการใช้ความเร็วในเฟส 2 ที่ลงลึกรายละเอียดมากขึ้น เมื่อประชาชนเริ่มปรับเปลี่ยนพฤติกรรมได้แล้ว จากนั้นจะหรือสำรวจเพื่อบังคับใช้กฎหมายในระดับที่เข้มข้นต่อไป อาทิ เรื่องการใช้ความเร็วห้ามต่ำกว่าที่กำหนดในช่องขวาสุด หรือการใช้ความเร็วเกินจากที่กำหนดในช่องกลาง เช่นเดียวกับปัญหาในการเปลี่ยนช่องทาง เช่น ใช้เลนขวาที่ 120 เจอรถหลังบีบแตรไล่ ต้องลดสปีดหรือคงสปีดที่ 120 เบี่ยงเลนซ้ายในช่องกลางซึ่งเกิน 100 ดำรวจจะอนุมัติให้ เพราะรถที่ขับช้าต่ำกว่า 100 ในช่องขวาสุดจะค่อย ๆ เปลี่ยนพฤติกรรมไปด้วย รวมไปถึงเพิ่มการรณรงค์อื่น ๆ เพื่อให้ใช้ความเร็วในช่องทางถูกต้องมากขึ้น เช่น รถช้าชิดซ้าย ขวาเฉพาแซง

สำหรับทั้ง 6 เส้นทางประกอบด้วย 1.ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2 (ทล.2) หรือถนนมิตรภาพ ตอน บ่อทอง-มอจะบก ระหว่าง กม.

74+500-88+000 จ.นครราชสีมา 13.5 กม.  
2.ทล.1 หรือถนนพหลโยธิน ตอนหางน้ำหนองแจ่ม-บ้านหัว-วังไผ่ ระหว่าง กม. 306+640-330+600 จ.นครสวรรค์ 23.96 กม. 3.ทล. 32 หรือถนนสายเอเชีย ตอนอ่างทอง-ไชโย-สิงห์ใต้-สิงห์เหนือ-โพนงคำออก ระหว่าง กม. 50+000-111+473 จ.อ่างทอง และ จ.สิงห์บุรี 61.473 กม.  
4.ทล.1 ตอน สนามกีฬาฐปะเตมีย์-ต่างระดับคลองหลวง-ประตูน้ำพระอินทร์ ระหว่าง กม. 35+000-45+000 จ.ปทุมธานี 10 กม. 5.ทล.34 ตอน บางนา-ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง กม. 1+500-15+000 จ.สมุทรปราการ 13.5 กม. และ 6. ทล.304 ตอน คลองหลวงแพ่ง-จะเชิงเทรา ระหว่าง กม. 53+300-58+320 และ ระหว่าง กม. 62+220 ถึง กม. 63+000 จ.จะเชิงเทรา 9.7 กม.