

ลุ่มครม.เคาะด่วนกะทู้-ป่าตอง

- กทพ.พร้อมประมูลทันทีแบบพีพีพี
- เวนคืนบ้าน 221 หลังเริ่มสร้างปี 65



รายงานข่าวจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย(กทพ.) แจ้งว่า กทพ.ได้เสนอโครงการทางพิเศษ(ทางด่วน) สายกะทู้-ป่าตอง จ.ภูเก็ต ระยะทาง 3.98 กิโลเมตร (กม.) ไปยังสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เพื่อพิจารณาแล้ว โดยปกติ สคร. จะใช้เวลาพิจารณาประมาณ 1 เดือน คาดว่าจะเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี(ครม.) พิจารณาได้ประมาณปลายเดือน ก.ย.64 หาก ครม. เห็นชอบ ทาง กทพ. จะตั้งคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่งพ.ร.บ.ร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน เพื่อจัดทำร่างหลักเกณฑ์การคัดเลือกเอกชน (RFP) และเปิดประเมินความสนใจของภาคเอกชน(Market Sounding) ต่อไป

ขั้นตอนการจัดทำ RFP และเปิดประเมินความสนใจของภาคเอกชน จะใช้เวลาประมาณ 3 เดือน โดยจะประกาศเชิญชวน และจำหน่ายเอกสารประกวดราคา(ประมูล) ได้ในเดือน ม.ค.65 คาดว่าจะได้ผู้ชนะการประมูล และลงนามสัญญาได้ภายในปี 65 อย่างไรก็ตามในขั้นตอนการประมูลนั้น ทาง กทพ. จะจัดทำร่างพระราชกฤษฎีกา (พ.ร.ฎ.) กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนควบคู่ไปด้วย เบื้องต้นพื้นที่ที่จะใช้ในการก่อสร้างนั้น เป็นพื้นที่ที่อยู่ภายใต้การดูแลของหน่วยงานรัฐ อาทิ กรมทางหลวง (ทล.) และกรมป่าไม้ จะมีพื้นที่ของเอกชนที่ต้องเวนคืน 192 แปลง สิ่งปลูกสร้าง 221 หลัง และมีผู้ถูกเวนคืนประมาณ 104 ราย

สำหรับโครงการดังกล่าวเป็นการเปิดให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนในรูปแบบ PPP

net cost สัมปทาน 35 ปี รวมเวลาก่อสร้าง วงเงินลงทุนรวม 14,470 ล้านบาท แบ่งเป็น ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 5,790 ล้านบาท ค่าก่อสร้าง 8,470 ล้านบาท และค่าควบคุมงาน 210 ล้านบาท คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างปลายปี 65 ใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 3.5-4 ปี จะแล้วเสร็จ และเปิดให้บริการประมาณปี 69 สำหรับทางด่วนสายนี้มีขนาด 8 ช่องจราจร หรือไป-กลับฝั่งละ 4 ช่องจราจร ให้รถยนต์วิ่ง 2 ช่อง และรถจักรยานยนต์ 2 ช่องจราจร เบื้องต้นจัดเก็บค่าผ่านทาง รถจักรยานยนต์ 15 บาท, รถ 4 ล้อ 40 บาท, รถ 6-10 ล้อ 80 บาท และมากกว่า 10 ล้อ 125 บาท

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า ทางด่วน สายกะทู้-ป่าตอง จ.ภูเก็ต จะเป็นทางด่วนสายแรกที่มีช่องจราจรพิเศษสำหรับรถจักรยานยนต์ และช่วยลดเวลาเดินทางจากกะทู้ไปป่าตอง เดิมประมาณ 1 ชั่วโมง เหลือไม่เกิน 10 นาที นอกจากนี้ยังช่วยเพิ่มความปลอดภัย และลดการเกิดอุบัติเหตุด้วย

ส่วนโครงการก่อสร้างทางด่วน สายสามมบินภูเก็ต-เกาะแก้ว-กะทู้ จ.ภูเก็ต ระยะทาง 32 กม. ตามนโยบายนายกศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ที่ให้ทำโครงการของ กทพ. และ ทล. มารวมเป็นโครงการเดียวกันในรูปแบบของทางด่วนนั้น ขณะนี้ กทพ. อยู่ระหว่างทบทวนข้อมูลผลศึกษาโครงการโครงข่ายทางหลวงแนวใหม่ สายเมืองใหม่-เกาะแก้ว ระยะทาง 22.4 กม. และโครงการเชื่อมต่อตรงกลางระหว่างโครงการที่ 1 และ 2 (Missing Link) บริเวณเกาะแก้ว-กะทู้ ระยะทางประมาณ 12 กม. ของ ทล. คาดว่าจะได้ข้อสรุปเร็ว ๆ นี้.