

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน

วันที่: อังคาร 31 สิงหาคม 2564

ปีที่: 27

ฉบับที่: 6768

หน้า: 7(กลาง)

Col.Inch: 35.39

Ad Value: 30,081.50

PRValue (x3): 90,244.50

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: WGEขึ้นงานใหม่5โครงการ ดันแบ็กล็อกพุ่ง3.4พันล้าน

WGEขึ้นงานใหม่5โครงการ ดันแบ็กล็อกพุ่ง3.4พันล้าน

“WGE” คร่างานใหม่ 5 โปรเจกต์ มูลค่ารวมกว่า 646 ล้านบาท ดันแบ็กล็อกเพิ่มเป็น 3,441 ล้านบาท “เกรียงศักดิ์” มั่นใจรายได้รวมปีนี้ทะลุเป้า 1,500 ล้านบาท ก่อนพุ่งทะยาน 5,000 ล้านบาท ในปี 66 หลังลุยประมูลงานภาครัฐ-บุกงานก่อสร้างโรงงานอุตสาหกรรม

นายเกรียงศักดิ์ บัวน่วม ประธานกรรมการบริหาร บริษัท เวล เกรด เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) หรือ WGE เปิดเผยว่า บริษัทและกิจการร่วมค้าได้รับงานใหม่รวม 5 โครงการ รวมมูลค่าทั้งหมด 646.58 ล้านบาท โดยบริษัทได้ลงนามสัญญาจ้างโครงการก่อสร้าง 2 โครงการ รวมมูลค่าทั้งหมด 175,819,750 บาท ได้แก่ 1. โครงการก่อสร้าง อาคาร 2-GA01, 2-GB01 โครงการบางกอกฟริเทรตโซน (งานโครงสร้าง และงานสถาปัตยกรรม) ของบริษัท พรอสเพค ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัดเป็นงานก่อสร้างอาคารโรงงาน ระยะเวลาก่อสร้าง 8 เดือน และ 2. โครงการงานจัดหาและติดตั้งงานระบบภายใน อาคาร 2-GA01, 2-GB01 โครงการบางกอกฟริเทรต

โซน ของบริษัท พรอสเพค ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด เป็นงานระบบวิศวกรรมประกอบอาคาร ระยะเวลาก่อสร้าง 8 เดือน

ส่วนกิจการร่วมค้า CC-WGE ซึ่งประกอบด้วย WGE ถือหุ้น 49% และหุ้นส่วนจำกัด ชินวระยะลาก่อสร้าง ถือหุ้น 51% ลงนามสัญญาจ้างโครงการก่อสร้าง 1 โครงการ เป็นโครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟสายห้วยทราย-ปากพะยูน จังหวัดพัทลุง ของกรมทางหลวง มูลค่าโครงการ 179.60 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ระยะเวลาก่อสร้าง 750 วัน

ขณะเดียวกัน กิจการร่วมค้า UEC-WGE ซึ่งประกอบด้วย WGE ถือหุ้น 49% และ บริษัท เอกชัยอุบล (2523) จำกัด ถือหุ้น 51% ลงนามสัญญาจ้างโครงการก่อสร้าง 2 โครงการ ได้แก่ 1. โครงการก่อสร้างสะพานลอยกัลปพฤกษ์บนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ชะแมบ (ขาเข้า) 1 ระหว่าง กม.69+700.000-กม.71+825.000 รวมระยะทาง 2.125 กิโลเมตร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของกรมทางหลวง มูลค่าโครงการ 145.88 ล้านบาท (รวมภาษี

มูลค่าเพิ่ม) ระยะเวลาก่อสร้าง 720 วัน และ 2. โครงการก่อสร้างสะพานลอยกัลปพฤกษ์บนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ชะแมบ (ขาออก) จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ระหว่าง กม.71+800.000-กม.72+500.000 รวมระยะทาง 0.700 กิโลเมตร ของกรมทางหลวง มูลค่าโครงการ 145.28 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ระยะเวลาก่อสร้าง 720 วัน

นายเกรียงศักดิ์ กล่าวว่ หลังจากได้รับงานใหม่ในครั้งนี้ 5 โปรเจกต์ ส่งผลให้งานในมือรอรับรู้อยู่ได้ (Backlog) เพิ่มขึ้นเป็น 3,441.40 ล้านบาท ททยอยรับรู้อยู่ได้ถึงปี 2566 โดยในช่วงที่เหลือของปีนี้อยู่ระหว่างยื่นประมูลงานใหม่มูลค่าประมาณ 2,000-3,000 ล้านบาท ซึ่งมั่นใจว่าจะช่วยผลักดันรายได้รวมของบริษัทในปีนี้แตะที่ระดับ 1,500 ล้านบาท กลับมาอยู่ในระดับที่ใกล้เคียงกับปี 2562 ก่อนแตะระดับ 5,000 ล้านบาท ในปี 2566 หลังเข้าประมูลงานภาครัฐมากขึ้น

แม้จะเกิดสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ระลอกใหม่ แต่ในส่วนของงานภาครัฐยังคงมีออกมาเรื่อยๆ

โดยบริษัทวางเป้าสัดส่วนงานภาครัฐเพิ่มขึ้นเป็นไม่ต่ำกว่า 50% เมื่อเทียบกับปีก่อนอยู่ที่ 23% รวมถึงการขยายธุรกิจเข้าสู่งานก่อสร้างโรงงานอุตสาหกรรม เพื่อเพิ่มแหล่งที่มาของรายได้ สนับสนุนให้ผลการดำเนินงานเติบโตอย่างแข็งแกร่งและมั่นคง ■ [คลิกเพื่อดูภาพประกอบ](#)