

4เลนเสร็จ'ท่าตุ้ม-จอมพระ'

- สร้าง 736 ล้านทางหลวง 214
- เหลือ 2 เลน อีก 72 กม. รอฉีคว

นายสรวิฑ์ ทรงศิริ โอด อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า สำนักก่อสร้างทางที่ 2 ได้ก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข 214 ตอน อ.ท่าตุ้ม-อ.จอมพระ จ.สุรินทร์ ตั้งแต่ กม.142+684-164+436 ระยะทาง 21.7 กม. งบประมาณ 736,912,000 บาท แล้วเสร็จและเปิดให้ประชาชนสัญจรเรียบร้อยแล้ว ด้วยถนนมาตรฐานทางชั้นพิเศษ 4 ช่องจราจรไปกลับจากเดิม 2 ช่อง กว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง 0.50 เมตร ส่วนไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร พร้อมปรับปรุงเกาะกลาง และติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง



ทางหลวงหมายเลข 214 เป็นโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงระหว่างภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง-ตอนล่าง ระยะทาง 264.66 กม. เริ่มจากเขตเทศบาลเมืองกาฬสินธุ์ อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์ ผ่าน จ.ร้อยเอ็ด และสิ้นสุดที่ด่านพรมแดนช่องจอม อ.กาบเชิง จ.สุรินทร์ อยู่ในความรับผิดชอบ

ของ ทล. 252 กม. และอีก 12 กม. อยู่ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) ในส่วนที่ ทล. คูแผล 252 กม. ปัจจุบันได้ก่อสร้างเป็นถนน

4 ช่องแล้ว 180 กม. (รวม 21 กม. ล่าสุด) และอยู่ระหว่างสร้าง 4 ช่องอีก 26 กม. ที่เหลือ 46 กม. ยังเป็น 2 ช่อง จะตั้งงบประมาณก่อสร้างต่อไป

ทางหลวงหมายเลข 214 ประชาชนนิยมใช้เป็นเส้นทางการค้าชายแดนไทย-กัมพูชา ปริมาณผู้ใช้ทางเพิ่มขึ้นในระยะเวลารวดเร็ว เกิดปัญหาจราจรติดขัด ผู้ใช้ทางไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง เมื่อโครงการแล้วเสร็จทำให้ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็วขึ้นในการเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งให้มี

ประสิทธิภาพกระจายความเจริญและการพัฒนาสู่ภูมิภาค รองรับการพัฒนาเศรษฐกิจ ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมและการท่องเที่ยว สอดรับนโยบายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม.