



## บริหารความปั่น50โครงการอีสาน-ออก

### ● ‘แรงงาน-เวลา’ ติดล็อกดาวนีย์

### ● สำนักสร้างทาง2ลุยปรับแผน

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า การประกาศ ล็อกดาวนีย์เพื่อควบคุมการแพร่ระบาดของโควิด-19 พื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด (สีแดงเข้ม) รวม 29 จังหวัด ส่งผลกระทบต่อโครงการที่อยู่ระหว่างก่อสร้างรวม 50 โครงการของสำนักก่อสร้างทางที่ 2 ซึ่งดูแลพื้นที่จังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (อีสาน) และ ภาคตะวันออก ส่วนใหญ่เป็นการก่อสร้างขยายช่องจราจร จาก 2 ช่องไปกลับเป็น 4 ช่อง โดยใช้เวลาก่อสร้าง 2-3 ปีแล้วเสร็จ แต่ถือว่ายังกระทบไม่มากนัก และมีปัญหาอุปสรรคอื่น ๆ ประกอบด้วย อาทิ เรื่องการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน หรือการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคจนไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับเหมาได้

ปัญหาที่พบจากการล็อกดาวนีย์พื้นที่สีแดงเข้ม 29 จังหวัด ส่วนใหญ่อยู่ในพื้นที่กรุงเทพฯ ปริมณฑล ภาคกลาง ภาคเหนือ ตะวันตก และภาคใต้ ซึ่งมีพื้นที่ในความรับผิดชอบของสำนักก่อสร้างที่ 1 คือ จังหวัดภาคตะวันออก เช่น จ.ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง และปราจีนบุรี ได้รับผลกระทบเรื่องการเคลื่อนย้ายแรงงาน เพราะถ้าแรงงานในแคมป์คนงานติดโควิด-19 ต้องปิดแคมป์หรือกักตัว ไม่สามารถทำงานได้

นอกจากนี้งานบางอย่างก่อนข้างใช้เวลา นาน เมื่อมีมาตรการเคอร์ฟิวทำให้เงื่อนไยเวลาจำกัด ไม่สามารถดำเนินการได้ในช่วง สุ่มเสี่ยงใกล้เวลาเคอร์ฟิว เช่น งานเทพคอนกรีตพื้นผิวจราจร หลังจากเทพเสร็จใช้เวลา 3-4 ชม. กว่าคอนกรีตจะแข็งตัวจึง

นำอุปกรณ์มาปรับผิวคอนกรีตได้ ดังนั้นต้องบริหารจัดการเวลาให้ดีไม่เช่นนั้นจะเกิดความล่าช้าและส่งผลกระทบต่อโครงการก่อสร้าง โดยให้ผู้รับจ้างปรับแผนงานเน้นก่อสร้างส่วนอื่นแทนไปก่อน ค่อยดำเนินการในส่วนนี้ต่อไป ส่วนโครงการก่อสร้างในพื้นที่ภาคอีสานยังดำเนินงาน



เสร็จตามแผนต่อไป ขึ้นอยู่กับศักยภาพของผู้รับจ้างด้วย เช่น เพิ่มแรงงาน เพิ่มชั่วโมงการทำงาน หรือเพิ่มเครื่องจักร รวมทั้งต้องปฏิบัติตามมาตรการด้านสาธารณสุขอย่างเคร่งครัด เพื่อลดการแพร่ระบาดของโควิดในไซต์งาน

สำหรับโครงการที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง เช่น โครงการขยายทางหลวงหมายเลข 212 สาย อ.บ้านแพง-อ.ท่าอุเทน ตอน ด.พะทาย-อ.ท่าอุเทน

ได้ตามปกติ ไม่มีผลกระทบ

ขณะนี้ภาครัฐให้สิทธิผู้รับจ้างขยายเวลาการทำงานได้ แต่ผู้รับจ้างส่วนใหญ่ไม่ต้องการขยายสิทธิ เพราะหาก

ขยายเวลาจะมีเรื่องต้นทุนค่าใช้จ่ายตามมา เวลานี้ทั้งกรมทางหลวงเองและผู้รับจ้างต้องปรับตัวการทำงานเพื่อบริหารจัดการในภาวะวิกฤติโควิด อย่างไรก็ตามหากสถานการณ์โควิด-19 คลี่คลาย รัฐบาลปลดล็อกมาตรการต่าง ๆ ต้องปรับแผนงานหรือบริหารจัดการเร่งรัดงานให้แล้ว

ช่วง กม.ที่ 255+000-284+910 พื้นที่ อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม ระยะทาง 30.48 กม. งบประมาณ 1,392 ล้านบาท จาก 2 ช่องเป็น 4 ช่อง คืบหน้ากว่า 80% คาดว่าจะแล้วเสร็จ พ.ค.65 และ โครงการก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข 304 สายจะเข็งเทรา-ด.เขานินซ้อน ตอน อ.พนมสารคาม-ด.เขานินซ้อน รวมสะพานข้ามแยกทางหลวงหมายเลข 319 (ถนนสุวินทวงศ์) เริ่ม กม.ที่ 102+500-126+000 พื้นที่ จ.จะเข็งเทรา ระยะทาง 23.5 กม. งบประมาณ 2,314 กม. จาก 4 ช่อง เป็น 6-7 ช่อง คืบหน้ากว่า 65% คาดว่าจะแล้วเสร็จ ส.ค. 65.

