



กัลยา ยืนยง

M-Flow ตอบโจทย์สังคมไร้เงินสด

ที่ ผ่านมา พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้มอบหมายให้ทุกส่วนราชการนำเทคโนโลยีดิจิทัล มาใช้ตามนโยบาย Thailand 4.0 โดยเฉพาะการพัฒนา งานบริการประชาชนให้มีคุณภาพมากยิ่งขึ้น ล่าสุด กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงทยอยความสำเร็จโดย การนำเทคโนโลยีมาใช้ในการจัดการจราจร เป็นการนำระบบ จัดเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติพิเศษแบบไม่มีไม้กั้น (Multi-lane Free Flow) หรือระบบ M-Flow) ให้บริการบนทางหลวง พิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์)

จากปัญหาการจราจรที่เป็นอุปสรรคในการเดินทางใน ช่วงโมงเร่งด่วนแบบหลีกเลี่ยงไม่ได้ เพื่อบรรเทาปัญหาการ จราจรติดขัด กระทรวงคมนาคมหนึ่งในหน่วยงานหลักที่มี ภารกิจหน้าที่ดูแลระบบการขนส่งและบริการคมนาคม ให้มี ความคุ้มค่าและทั่วถึง การวางแผนจราจร และการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคม จึงได้ใช้เวลาศึกษาความ เป็นไปได้ที่จะนำระบบ M-Flow มาแก้ปัญหาการจราจรติดขัด บริเวณหน้าด่าน

คงต้องบอกว่าสำหรับ Multi-lane free flow เป็นระบบ เก็บเงินแบบไม่มีไม้กั้นที่มีมาตรฐาน ใช้กันทั่วโลก ซึ่งไม่ใช่ แค่ประเทศไทยที่ใช้ระบบดังกล่าวนี้ จากข้อมูลพบว่า ใน ต่างประเทศที่มีการใช้ระบบ M-Flow ในยุโรป เช่น อเมริกา เยอรมนี ออสเตรเลีย ไอร์แลนด์ ขณะที่เอเชีย ได้แก่ ไต้หวัน เกาหลีใต้ ออสเตรเลีย เป็นต้น

สำหรับความคืบหน้าในการนำ M-Flow มาใช้ในบ้าน เรามีสมาชิกชื่นชมเป็นอย่างมาก เมื่อวันที่ 15 สิงหาคมที่ผ่านมา นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม พร้อมด้วยนายสรวิศ ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง และนายธนศักดิ์ วงศ์ธนาภิ จเริญ ผอ.ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ได้ลงพื้นที่ตรวจความ พร้อมการทดสอบระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติ แบบไม่มีไม้กั้น บริเวณด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง

ัญบุรี 2 (ขาออก) และอาคารชัยสวัสดิ์ กิตติพรโพธิ์ ศูนย์ ควบคุมกลาง (CCB ลาดกระบัง) มอเตอร์เวย์ สาย 9

จากการดูความพร้อมการติดตั้งอุปกรณ์และการเชื่อม ต่อกับระบบควบคุมรายการผ่านทางในระดับช่องทาง รวมไปถึง การส่งข้อมูลรถที่ผ่านทางเข้าไปยังระบบ Single Platform ที่ อาคารศูนย์ควบคุมกลางเป็นไปตามแผนที่วางไว้ แน่ใจว่าจะ มีการเปิดให้ประชาชนทดลองใช้บริการ Soft Opening ในช่วง เดือน ต.ค.2564

ขณะเดียวกันจะเปิดให้บริการเต็มรูปแบบครบทั้ง 4 ด่าน ได้แก่ ด่านทับช้าง 1 และ 2 ด่านัญบุรี 1 และ 2 ในช่วงเดือน ม.ค.2565 จากนั้นจะเปิดให้บริการบนทางพิเศษฉลองรัชของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ระยะแรก จำนวน 3 ด่าน ได้แก่ ด่านจตุโชติ ด่านสุขาภิบาล 5-1 และด่านสุขาภิบาล 5-2 ได้ในช่วงไตรมาสแรกของปี 2565 ส่วนทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองหมายเลข 7 กรุงเทพฯ-บ้านฉาง และทางพิเศษ ฉลองรัช ระยะที่ 2 นูรพาวีถิติ และสายกาญจนาภิเษก คาดว่า จะสามารถเปิดทดสอบระบบได้ในช่วงปี 2566

ซึ่งระบบ M-Flow จะใช้ทั้งมอเตอร์เวย์และทางด่วน เป็นการนำเทคโนโลยีสมัยใหม่เพื่อให้ประเทศก้าวสู่ความเป็น ดิจิทัล และเพื่อแก้ปัญหาจราจรติดขัดหน้าด่าน รถสามารถ ผ่านด่านได้เร็วขึ้น 5 เท่าจากระบบเงินสด หรือ Easy Pass/M-Pass ที่รถผ่านได้ 400 คัน/ช่อง เป็น 2,000 คัน/ช่อง อีกทั้งยัง เป็นการบริหารรูปแบบ New Normal ไม่มีการสัมผัส ไม่มีความ เสี่ยงโควิด-19 หรือเชื้อโรคอื่นๆ การชำระค่าบริการสะดวก ทั้งระบบฟรีเพด หรือโพสตัดเพด ในหลายช่องทาง ไม่ต้องจ่าย เงินสด เดิมเงิน หรือซื้อคูปองเหมือนเดิม

ส่วนกรณีที่มีผู้ใช้ทางจงใจฝ่าฝืนการชำระค่าผ่านทางจะ มีระบบติดตาม ซึ่งกรมทางหลวง กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ตำรวจทางหลวง จะร่วมกันบังคับใช้กฎหมาย โดยมีโทษปรับ 10 เท่าของอัตราค่าบริการที่ติดค้าง และในอนาคตจะมีการ ปรับแก้กฎหมายเพื่อเพิ่มบทลงโทษให้สูงขึ้นเหมือนมาตรฐานสากล

M-Flow ถือเป็นคำตอบไลฟ์สไตล์ ในยุคสังคม ไร้เงินสด ที่สามารถชำระค่าผ่านทางแบบอัตโนมัติด้วยบัตร เครดิต/บัตรเดบิต การหักบัญชีธนาคารแบบอัตโนมัติ การตัด ชำระผ่านระบบ Pre-Paid เช่น M-Pass Easy-Pass และ Wallet อื่นๆ ในอนาคต แต่ในขณะเดียวกันก็ยังคงมีบริการ รับชำระเงินผ่านทางธนาคาร และ Counter Service ใน รูปแบบต่างๆ ผ่าน QR Code ด้วย.