

รถบรรทุกต้องการจุดจอดพัก

- ใช้บริการยอดพุ่งเกือบ3แสนคัน
- ล็อกดาวนั้คุมโควิดยังสั้นหลาม

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า ปริมาณรถที่เข้าใช้บริการจุดจอดพักรถบรรทุก (Truck Rest Area) ของสำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ (สทน.) ที่เก็บสถิติการใช้บริการจุดจอดพักรถที่ให้บริการทั้งหมด 13 แห่งทั่วประเทศ ในปีงบประมาณ 64 ตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค. 63-31 ก.ค. 64 มีจำนวนรถรวม 293,760 คัน สำหรับเดือน ก.ค. 64 ที่มีการแพร่ระบาดของโควิด-19 รุนแรง จนรัฐบาลต้อง

ประกาศล็อกดาวนั้พื้นที่ 13 จังหวัดสีแดงเข้ม เพื่อลดการแพร่ระบาดพบว่า มีรถเข้าใช้บริการทั้งหมด 39,431 คัน โดยจุดพักรถที่ใช้บริการมากที่สุดเรียงลำดับดังนี้

1. โนนสูงขาออก 6,946 คัน
2. ท่าแซะ 6,213 คัน
3. ลี้ควาเข้า 5,405 คัน
4. โนนสูงขาเข้า 4,746 คัน
5. บรรพตพิสัย 4,416 คัน
6. บุรีรัมย์ 3,979 คัน
7. ขอนแก่น 2,339 คัน
8. วังน้ำเขียว 2,025 คัน
9. แก่งคอย 1,382 คัน
10. อุตรธานี 973 คัน
11. อุบลราชธานี 581 คัน
12. เพชรบูรณ์ 357 คัน
13. สุรินทร์ 69 คัน



ส่วนเดือน มิ.ย. 64 ที่การระบาดยังไม่รุนแรงจำนวนผู้ติดเชื้อมไม่ถึงหลักหมื่นคน และรัฐบาลยังไม่คุมเข้มมากนักพบว่า มีรถใช้ 37,377 คัน ดังนี้

1. โนนสูงขาออก 7,096 คัน
2. บรรพตพิสัย 5,078 คัน
3. โนนสูงขาเข้า 4,852 คัน
4. ลี้ควาเข้า 4,782 คัน
5. ท่าแซะ 4,248 คัน
6. บุรีรัมย์ 3,919 คัน
7. ขอนแก่น 2,432 คัน
8. แก่งคอย 1,710 คัน
9. วังน้ำเขียว 1,322 คัน
10. อุตรธานี 741 คัน
11. อุบลราชธานี 670 คัน
12. เพชรบูรณ์ 447 คัน
13. สุรินทร์ 78 คัน

ข้อมูลเดือน ก.ค. ที่มี 39,431 คัน มาเปรียบเทียบกับเดือน มิ.ย. 37,377 คันพบว่าจำนวนรถเข้าใช้บริการเพิ่มขึ้น 2,054 คัน

ถือว่าช่วงการระบาดของโควิด-19 ในรอบที่ 3 อย่างรุนแรงแต่ยังมีรถบรรทุกแวะเวียนเข้ามาใช้บริการจอดพักอย่างต่อเนื่องเหมือนช่วงสถานการณ์ปกติแม้รัฐบาลจะคุมเข้มหรือล็อกดาวน์กลุ่มจังหวัดในพื้นที่สีแดงเข้ม 29 จังหวัดใน

ปัจจุบันที่ห้ามขนส่งสินค้าช่วง

เวลา 21.00-04.00 น. เว้นแต่

ผู้มีความจำเป็นในการขนส่ง

สินค้าเพื่อประโยชน์ของประชาชน

เท่านั้น เช่น ผู้ขนส่งอาหาร

ยา เวชภัณฑ์ เครื่องมือแพทย์

สินค้าอุปโภคบริโภค ผลผลิต

ทางการเกษตร น้ำมันเชื้อเพลิง

ไปรษณีย์ภัณฑ์ พัสดุภัณฑ์ สิ่งพิมพ์

หรือสินค้าเพื่อการส่งออกหรือ

นำเข้า ยังขนส่งสินค้าได้

ทำให้รถบรรทุกไม่ได้รับ

ผลกระทบมากนัก ยังเดินทางได้

และมีความจำเป็นในการจอดพัก

ซึ่งจุดจอดพักรถบรรทุกถือว่า

ตอบโจทย์ในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจากเดิมต้องจอดบนไหล่ทางทำให้เกิดอุบัติเหตุชนท้ายหรือปัญหาอาชญากรรม โดยจุดจอดรถบรรทุกของกรมทางหลวงเปิดบริการฟรีสำหรับรถทุกประเภท พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ เช่น ห้องอาบน้ำ มุมซากาแฟ ไฟฟ้าส่องสว่าง กล้องวงจรปิดเพื่อความปลอดภัย สำหรับจุดจอดรถบรรทุกที่เหลืออีก 27 แห่งทั่วประเทศ กรมฯจะเร่งก่อสร้างให้ครบทั้ง 40 แห่งภายในปี 66.