

'ศักดิ์สยาม'ทดสอบตุลาฯนี้เก็บค่าผ่านทางด้วยระบบ 'M-Flow'

เมื่อวันที่ 15 ส.ค. 2564 นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม เดินทางไปตรวจเยี่ยมชมการทดสอบระบบ M-Flow (ระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมทางด่วนผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น) เพื่อเตรียมความพร้อมก่อนการเปิดให้บริการ

รว.คมนาคมกล่าวว่า กรมทางหลวง มีกำหนดที่จะทดสอบระบบเสมือนจริงแบบครบวงจร (Soft Opening) ในช่วงเดือน ต.ค.2564 นี้ โดยคาดว่าระบบ M-Flow จะพร้อมเปิดบริการเต็มรูปแบบในปี 2565 โดยเปิดให้บริการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง(มอเตอร์เวย์) หมายเลข 9 ครบทั้ง 4 ด่าน ได้แก่ ด่านทับช้าง 1 ด่านทับช้าง 2 ด่านธัญบุรี 1 และด่านธัญบุรี 2 ในช่วงเดือนมกราคม ปี 2565 ทางพิเศษฉลองรัช ระยะแรก จำนวน 3 ด่าน ได้แก่ ด่านจตุโชติ ด่านสุขาภิบาล 5-1 และด่านสุขาภิบาล 5-2 คาดว่าจะเปิดให้บริการได้ในช่วงไตรมาสแรกของปี 2565 ส่วนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 กรุงเทพฯ-บ้านฉาง และทางพิเศษฉลองรัช ระยะที่ 2 บурพาวีถึ และกาญจนากิเชก คาดว่าจะสามารถเปิดทดสอบระบบได้ในช่วงปี 2566

ด้านนายสรวัช ทรงศิริไโล อธิบดีกรมทางหลวง

(ทล.) เปิดเผยว่า ระบบ M-Flow พัฒนารับรองรับตอบโจทย์ Lifestyle ของประชาชนในยุคดิจิทัลซึ่งเป็นสังคมไร้เงินสด ไม่ว่าจะเป็นการชำระค่าผ่านทางแบบอัตโนมัติด้วยบัตรเครดิต/บัตรเดบิต การหักบัญชีธนาคารแบบอัตโนมัติ การตัดชำระผ่านระบบ Pre-Paid เช่น M-Pass Easy-Pass และ Wallet อื่นๆ ในอนาคต แต่ในขณะเดียวกันก็ยังคงมีบริการรับชำระเงินผ่านช่องของทางธนาคาร และ Counter Service ในรูปแบบต่างๆ ผ่าน QR Code ด้วยเพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนและสร้างความมั่นใจในความปลอดภัยตลอดการเดินทางบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง” นายสรวัช กล่าว

น.ส.ไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า ในช่วงโควิด-19 พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้ให้นโยบายกับหน่วยงานต่างๆ ที่ให้บริการประชาชนให้เน้นการใช้ระบบอัตโนมัติ หนึ่งในโครงการที่รัฐบาลโดยกระทรวงคมนาคมได้ผลักดันตามแนวนโยบายของนายกรัฐมนตรี ก็คือ การพัฒนาระบบ M-Flow