



วันนี้จะพาไปให้สัมผัสกับระบบ "M-Flow" รว.คมนาคม ศักดิ์สยาม ชิดชอบ ใช้เวลาช่วงวันอาทิตย์ที่ 15 ส.ค. ที่ผ่านมา ลงพื้นที่ด้านธัญบุรี ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 9 หรือวงแหวนกาญจนาภิเษก (บางปะอิน-บางพลี) ของกรมทางหลวง (ทล.) เพื่อ



ทดสอบระบบการจับจ่ายค่าผ่านทางอัตโนมัติพิเศษแบบไม่มีไม้กั้น (Multi-lane Free Flow) หรือ ระบบ M-Flow ก่อนไปตรวจความพร้อมศูนย์ควบคุมกลาง CCB ลาดกระบัง **\*\*\*** รว.ศักดิ์สยาม อธิบายว่า ผลทดสอบระบบหลังบ้านทำงานได้ 98.5% คาดว่าอีก 2-3 เดือน ระบบจะสมบูรณ์ในการใช้งาน 100% เดือน ต.ค.นี้ ทล.จะเปิดทดสอบระบบเสมือนจริงแบบครบวงจร (Soft Opening) เพื่อเปิดบริการครบทั้ง 4 ด้านร่อง ได้แก่ ด้านทับช้าง 1, 2 และ ด้านธัญบุรี 1, 2 ภายในเดือน ม.ค. 65 จากนั้นจะขยายผลไปใช้กับทางด่วนของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ต่อไป **\*\*\*** ทล. บูรณาการร่วมกับการ กทพ. กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) และ ตำรวจทางหลวงเพื่อเตรียมมาตรการบังคับใช้กฎหมายกับผู้ฝ่าฝืนไม่ชำระค่าผ่านทาง รวมทั้งปรับแก้กฎหมายให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลเบื้องต้นกำหนดค่าปรับผู้ฝ่าฝืนไม่ชำระค่าผ่านทาง 10 เท่า เช่น รถ 4 ล้อ ต้องจ่าย 30 บาทต่อด่าน จะปรับเป็น

300 บาท รถ 10 ล้อ ต้องจ่าย 70 บาทต่อด่าน จะเป็น 700 บาท หากยังฝ่าฝืนอีกจะมีผลต่อการนำรถไปต่อภาษีประจำปีกับ ขบ. ด้วย โดยจะเชื่อมโยงข้อมูลกันทั้งหมด **\*\*\*** ใจความสำคัญของระบบ M-Flow ตามนโยบายนายกรัฐมนตรีเพื่อนำเทคโนโลยีสมัยใหม่มาใช้แก้ปัญหาการติดหน้าด่านมีประสิทธิภาพระบายรถได้เร็วขึ้น 5 เท่า หรือ 2,000 คัน/ช่อง/ใช้ความเร็วได้สูงสุด 160 กม./ชม. แต่กฎหมายกำหนดอยู่ที่ 120 กม./ชม. เมื่อเทียบกับระบบชำระด้วยเงินสด หรือ ระบบชำระค่าผ่านทางอัตโนมัติ เช่น เอ็มพาสและอีซีพาสอยู่ที่ 400 คัน/ช่อง/ชม. ...นอกจากนี้จะช่วยลดค่าใช้จ่ายในอนาคตรื่องบุคลากรและลดสัมผัส

ช่วยป้องกันและการแพร่ระบาดของโควิด-19 **\*\*\***

ในการชำระค่าผ่านทางจะใช้บริการก่อนแล้วจ่ายทีหลังผ่านโทรศัพท์มือถือหรือแอปพลิเคชันที่กำลังพัฒนาขึ้นได้ทั้งรายวัน รายสัปดาห์หรือรายเดือน ทล. อยู่ระหว่างพิจารณาจัดโปรโมชันเพื่อจูงใจประชาชนมาใช้ระบบด้วย **\*\*\*** นายศักดิ์สยาม

ย้ำด้วยว่าได้มอบหมายให้ ทล. ลงรายละเอียดคู่มือแปรอื่น ๆ เช่น กรณีฝนตกหนักหรือมีฝุ่นละออง หรือหมอกควัน หรือใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดมากกว่า 160 กม./ชม. กล้องมีประสิทธิภาพทำงานได้มากน้อยแค่ไหน อาจจะจับภาพป้ายทะเบียนไม่ชัด และนำมาซึ่งข้อโต้แย้งหรือทำให้เกิดการฝ่าฝืนรวมทั้งกรณีสวมป้ายทะเบียนปลอม หรือกระทำผิดกรณีอื่น ๆ เช่น รถที่ถูกโจรกรรมให้ครอบคลุมทุกกรณีเพื่อเป็นอีกช่องทางในการตรวจสอบการกระทำความผิด **\*\*\*** ขณะที่อธิบดีทางหลวง นายสรวิศ ทรงศิริโต เดิมข้อมูลว่า จะเปิดให้ประชาชนลงทะเบียนเป็นสมาชิกเพื่อทดลองใช้ M-Flow เดือน ต.ค. ผ่านช่องทาง ดังนี้

- 1.เว็บไซต์ : [www.mflowthai.com](http://www.mflowthai.com)
2. โนบายแอปพลิเคชัน: Mflow และ 3. จุดบริการที่กรมทางหลวงกำหนด...อีกมิติใหม่แห่งการเดินทางช่วงวิกฤติโควิด... **\*\*\***

บาสปัด

[transport@dailynews.co.th](mailto:transport@dailynews.co.th)