

'ศักดิ์สยาม'เตรียมใช้ M-Flow เก็บค่าผ่านทาง New Normal

"ศักดิ์สยาม"เตรียมใช้ M-Flow เก็บค่าผ่านทาง New Normal

ผู้จัดการรายวัน 360° - "ศักดิ์สยาม" เตรียมระบบ M-Flow ด้านไร้ไม้กั้น รองรับวิถี New Normal พร้อมเปิดทดลองใช้ ต.ค.นี้ บนมอเตอร์เวย์สาย 9 เผยมีระบบตรวจซ้ำ 3 ชั้น กันผิดพลาด เข้ม กม.เบี่ยงจ่าย ปรับ 10 เท่า ทล.จัดโปรฯ จูงใจสมัครผูกบัญชีทะเบียนรถ

อ่านต่อหน้า 4

ผู้จัดการรายวัน 360° - "ศักดิ์สยาม" เตรียมระบบ M-Flow ด้านไร้ไม้กั้น รองรับวิถี New Normal พร้อมเปิดทดลองใช้ ต.ค.นี้ บนมอเตอร์เวย์สาย 9 เผยมีระบบตรวจซ้ำ 3 ชั้น กันผิดพลาด เข้ม กม.เบี่ยงจ่าย ปรับ 10 เท่า ทล.จัดโปรฯ จูงใจสมัครผูกบัญชีทะเบียนรถ

วานนี้ (15 ส.ค.) นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ได้ลงพื้นที่ตรวจสอบความพร้อม การทดสอบระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น หรือ M-Flow ณ ด้านเก็บเงินค่าธรรมเนียนผ่านทางธัญบุรี 2 (ขาออก) และอาคารศูนย์สวัสดิ์กิตติพิรุฬห์ ศูนย์ควบคุมกลาง (CCB ลาดกระบัง) บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์ สาย 9) ซึ่งจะมีการเปิดให้ประชาชนทดลองใช้บริการระบบเสมือนจริง

แบบครบวงจร (Soft Opening) ในช่วงเดือน ต.ค. 64

นายศักดิ์สยาม กล่าวว่า การติดตั้งอุปกรณ์และการเชื่อมต่อกับระบบควบคุมรายการผ่านทาง รวมไปถึงการส่งข้อมูลรถที่ผ่านทาง เข้าไปยังระบบ Single Platform ที่อาคารศูนย์ควบคุมฯ เป็นไปตามแผน ระบบมีความพร้อมสำหรับการเปิดให้ประชาชนทดลองใช้ บริการ Soft Opening ในช่วงเดือน ต.ค. 64

และจะเปิดบริการเต็มรูปแบบ ครบทั้ง 4 ด้าน ได้แก่ ด้านทับช้าง 1 ด้านทับช้าง 2 ด้านธัญบุรี 1 และ ด้านธัญบุรี 2 ในช่วงเดือน ม.ค. 65 จากนั้นจะเปิดให้บริการบนทางพิเศษคลองรัช ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ระยะแรก จำนวน 3 ด้าน ได้แก่ ด้านจตุโชติ ด้านสุขาภิบาล 5-1

และด้านสุขาภิบาล 5-2 ได้ในช่วงไตรมาสแรกของปี 65 ส่วนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7 กรุงเทพฯ-บ้านฉาง และทางพิเศษคลองรัช ระยะที่ 2 บูรพาวิถี และสายกาญจนานิกแหก คาดว่าจะสามารถเปิดทดสอบระบบได้ในช่วงปี 66

ทั้งนี้ การอ่านป้ายทะเบียนนั้น จะมีระบบตรวจเช็ค 3 ชั้น เพื่อความแม่นยำ โดยใช้กล้องตรวจจับป้ายทะเบียนอัจฉริยะนั้น มีประสิทธิภาพสูง ซึ่งรองรับความเร็วได้ถึง 160 กม./ชม. ขณะที่กม. กำหนดความเร็วรถมอเตอร์เวย์ ไม่เกิน 120 กม./ชม. แล้วยังมีเจ้าหน้าที่ อ่านป้ายทะเบียนรถ เป็น Manual License Plate Recognition : MLPR และระบบ RFID ซึ่งผู้ใช้ทางจะได้สัมผัสเทคโนโลยีไว้บริเวณกระจกรถ ตรวจสอบอีกชั้นหนึ่ง



นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ลงพื้นที่ ตรวจสอบระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) ที่ด้านเก็บเงินค่าผ่านทางธัญบุรี 2 (ขาออก) และศูนย์ควบคุมกลาง CCB ลาดกระบัง วานนี้ (15 ส.ค.)

ส่วนปัญหาด้านทัศนวิสัย เช่น มีฝน

ตกหนัก หมอกหนา มีฝุ่นควันนั้น ได้มีการทดสอบระบบกล้องพบว่า ขณะนี้มีประสิทธิภาพความแม่นยำถึง 98% ซึ่งระบบ M-Flow จะใช้ทั้งมอเตอร์เวย์และทางด่วนเป็นการนำเทคโนโลยี สมัยใหม่ เพื่อให้ประเทศก้าวสู่ความเป็นดิจิทัล และเพื่อแก้ปัญหาจราจรติดขัดหน้าด่าน รถสามารถผ่านด่านได้เร็วขึ้น 5 เท่า จากระบบเงินสด หรือ Easy Pass/M-Pass ที่รถผ่านได้ 400 คัน/ช่อง เป็น 2,000 คัน/ช่อง อีกทั้ง ยังเป็นการบริหารรูปแบบ New Normal ไม่มีการสัมผัส ไม่มีความเสี่ยงโควิด-19 หรือเชื้อโรคอื่น ๆ การชำระค่าบริการสะดวก ทั้งระบบฟรีเฟด หรือ โฟสต์เฟด ในหลายช่องทาง ไม่ต้องจ่ายเงินสด เติมน้ำมัน หรือซื้อคูปอง เหมือนเดิม อย่างไรก็ตาม กรณีที่มีผู้ใช้ทางจงใจฝ่าฝืนการชำระค่าผ่านทาง จะมีระบบติดตามซึ่งกรมทางหลวง กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ตำรวจทางหลวง จะร่วมกันบังคับใช้กฎหมาย โดยมีโทษปรับ 10 เท่า ของอัตราค่าบริการที่ติดค้าง และในอนาคตจะมีการปรับแก้กฎหมายเพื่อเพิ่มบทลงโทษให้สูงขึ้นเหมือนมาตรฐานสากล

ด้านนายสรวัช ทรงศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า การทดสอบเสมือนจริง ต.ค.นี้ จะเปิดให้ประชาชนลงทะเบียนเป็นสมาชิก เพื่อทดลองใช้บริการ และมีส่วนร่วมในการทดสอบเสมือนจริง นอกจากนี้ กรมทางหลวงยังได้เตรียมที่จะมอบสิทธิประโยชน์ต่างๆ เพื่อเชิญชวนให้ผู้ใช้ทางเข้ามาใช้ระบบ M-Flow ใหม่มากที่สุดด้วย

ทั้งนี้ กรมทางหลวงได้ออกแบบระบบ M-Flow ในรูปแบบของ Single Platform System เพื่อให้สามารถรองรับการให้บริการทางพิเศษทั่วประเทศได้บน Platform เดียวกัน และตอบโจทย์ Lifestyle ในยุคสังคมไร้เงินสด ที่สามารถชำระค่าผ่านทางแบบอัตโนมัติด้วยบัตรเครดิต/บัตรเดบิต การหักบัญชีธนาคารแบบอัตโนมัติ การตัดชำระผ่านระบบ Pre-Paid เช่น M-Pass Easy-Pass และ Wallet อื่นๆ ในอนาคต แต่ในขณะเดียวกัน ก็จะต้องยังมีบริการรับชำระเงินผ่านช่องทางธนาคาร และ Counter Service ในรูปแบบต่างๆ ผ่าน QR Code ด้วย

สำหรับการสมัครใช้บริการในช่วงทดสอบระบบ เดือน ต.ค. 64 สามารถลงทะเบียนผ่านทางช่องทาง 1. WebSite : www.mflowthai.com 2. Mobile Application : Mflow 3. จุดบริการที่กรมทางหลวงกำหนด.