

## ‘คักดีস্যาม’ เช็กความพร้อม กลางส.ค.ลงทะเบียนM-Flow

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เวลา 10.30 น. วันที่ 15 ส.ค. นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม จะเป็นประธานทดสอบระบบการเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติพิเศษแบบไม่มีไม้กั้น (Multi-lane FreeFlow) หรือระบบ M-Flow ของกรมทางหลวง (ทล.) เพื่อเตรียมความพร้อมก่อนให้บริการประชาชนที่ศูนย์ควบคุมกลาง (CCB ลาดกระบัง) สำหรับระบบ M-Flow ทล. นำมาใช้บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 9 หรือวงแหวนกาญจนาภิเษก (บางปะอิน-บางพลี) ตามนโยบายนายศักดิ์สยาม เพื่อแก้ไขปัญหาการติดหน้าด่าน โดยวางระบบให้บูรณาการกับการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ในการพัฒนา M-Flow ให้เป็นรูปแบบและมาตรฐานเดียวกัน (Single Platform System) ซึ่งเป็นระบบเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติในรูปแบบการอ่านป้ายทะเบียนรถอัตโนมัติ ร่วมกับระบบการตรวจจับยานพาหนะอัตโนมัติ (Automatic Vehicle Identification : AVI)

ผู้ใช้รถยนต์สามารถขับข้ามบริเวณด่านฯ ที่ติดตั้งโครงเสาแขวนสูงเหนือศีรษะ (Overhead Gantry) พร้อมอุปกรณ์ระบบตรวจจับยานพาหนะอัตโนมัติ (AVI) ระบบอ่านป้ายทะเบียนรถอัตโนมัติ (Automated License Plate Recognition : ALPR) โดยไม่ต้องหยุด หรือชะลอรถ ขณะนี้กำลังติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ บน M-Flow Gantry ทั้ง 4 ด่าน (ด่านทับช้าง 1, 2 และ ด่านธัญบุรี 1, 2) การเชื่อมต่อข้อมูลกับทะเบียนรถยนต์ของกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) และทะเบียนราษฎรของกรมการปกครองเสร็จแล้ว อยู่ระหว่างปรับปรุงกายภาพบริเวณช่องทาง การเชื่อมต่อระบบ M-Flow Back Office นอกจากนี้ ทล. ได้ประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างการรับรู้เกี่ยวกับระบบ M-Flow รวมทั้งทดสอบระบบลงทะเบียนการใช้บริการระหว่างวันที่ 24-30 ก.ค. โดยจะเปิดให้ผู้ใช้บริการลงทะเบียนช่วงกลางเดือน ส.ค. นี้ ก่อนทดสอบเสมือนจริงเดือน ก.ย. 64 คาดว่าจะเปิดให้บริการช่วงปลายเดือน ต.ค. 64.