



เลี้ยวขวา
สนามบินจราจร

ต่อมอเตอร์เวย์
เชื่อมอุตะเถา

สนามบินจราจร วันนี้ มีความคืบหน้า โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อสนามบินอุตะเถา จากกรมทางหลวง

เมื่อสัปดาห์ก่อน ที่โรงแรมบีซีพีอำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง กรมทางหลวงได้จัดประชุมครั้งที่ 1 งานสำรวจและออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อสนามบินอุตะเถา มีผู้แทนจากหน่วยงานราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ธุรกิจเอกชน และภาคประชาชน เข้าร่วม

โครงการดังกล่าวเป็นการก่อสร้างทางแนวใหม่เชื่อมต่อระหว่างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 กับอาคารผู้โดยสารแห่งใหม่ของสนามบินอุตะเถา กรมทางหลวงได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาประกอบด้วยบริษัท เอ 21 คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เอเชียแอสฟัลต์ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด สำรวจและออกแบบรายละเอียด ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

แนวเส้นทางเริ่มต้นจากทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 บริเวณด่านจัดเก็บค่าผ่านทางอุตะเถามุ่งหน้าทางทิศใต้ข้ามทางรถไฟสายตะวันออก ตัดกับทางหลวงพิเศษหมายเลข 3 ถึงจุดสิ้นสุดบริเวณอาคารผู้โดยสารสนามบินอุตะเถา ระยะทาง 2 กม. พร้อมทางแยกต่างระดับ 1 แห่ง บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ

ทั้งนี้กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลความคิดเห็นและข้อเสนอแนะนำมาพิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการ โดยผู้สนใจสามารถติดตามความคืบหน้าและรายละเอียดของโครงการ ได้ที่เว็บไซต์ www.m7-utapaoairport.comairport

หน้า 10/10