

ก.ย.เปิดประมูลM82'เอกชัย-บ้านแพ้ว'

● 1.9หมื่นล้านบาทเริ่มสร้างธ.ค.เสร็จปี67

● บางขุนเทียน-เอกชัยได้ใช้ฟรีปีหน้า

นายสรราช ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า เดือน ก.ย.นี้ จะเปิดประกวดราคา(ประมูล)ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-เอกชัย-บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ระยะ(เฟส)ที่ 2 ระยะทางรวม 16.4 กม. วงเงิน 19,700 ล้านบาท คาดว่าจะได้ผู้ชนะประมูลและลงนามสัญญาได้ช่วงเดือน พ.ย.-ธ.ค.64 จากนั้นเริ่มก่อสร้างภายในเดือน ธ.ค.64 แล้วเสร็จปี 67 ส่วนการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) จะเปิดลงทุนในรูปแบบเอกชนร่วมลงทุนโครงการรัฐ (พีพีพี) คาดว่าจะเริ่มเปิดประมูลในปี 65 จากนั้นเริ่มก่อสร้างและติดตั้งระบบในปี 66-67 เมื่อแล้วเสร็จสมบูรณ์ทั้งงานก่อสร้างและงานระบบแล้ว คาดว่าช่วงกลางปี 67 จะเปิดให้ประชาชนทดลองใช้บริการฟรีประมาณ 2-3 เดือน เพื่อทดสอบระบบความพร้อมทุกด้านก่อนเปิดบริการเต็มรูปแบบปลายปี 67

นายสรราช กล่าวต่อว่า สำหรับเฟสแรกช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย ช่วง กม.11+959-21+500 ระยะทาง 10.6 กม. วงเงิน 10,500 ล้านบาท อยู่ระหว่างก่อสร้าง ตามสัญญาจะแล้วเสร็จเดือน ส.ค. 65 จะเปิดให้บริการประชาชนฟรีไปก่อนระหว่างรอเฟส 2 เพื่อทดสอบระบบมอเตอร์เวย์ รวมทั้งช่วยแบ่งเบาปริมาณการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) จากนั้นเมื่อดำเนินการระบบ O&M แล้วเสร็จจะจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางพร้อมกันตลอดเส้นทางทั้งระยะที่ 1 และ ระยะที่ 2 รวม 27 กม. ที่เปิดเต็มรูปแบบปลายปี 67 สอดคล้องกับโครงการก่อสร้างทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกของทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ที่จะแล้วเสร็จในปี 67 เช่นเดียวกัน ทำให้โครงการของ ทล. และ กทพ. มีแนวสายทาง





เชื่อมต่อโดย
ตรงแบบไร้รอย
ต่อ(Seamless)

ประชาชนเดินทางได้สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น

สำหรับอัตราค่าธรรมเนียมผ่านทางนั้นคณะรัฐมนตรี (กรม.)
เห็นชอบหลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์

บนM82 สายบางขุนเทียน-เอกชัย-
บ้านแพ้ว โดยกำหนดให้เป็นทาง
หลวงที่ต้องเสียค่าธรรมเนียมการ
ใช้ยานยนต์บนทางหลวง เมื่อวันที่
13 ก.ค. 64 แบ่งค่าธรรมเนียมการใช้
ยานยนต์ดังนี้ รถ4 ล้อ ค่าธรรมเนียม
แรกเข้า 10 บาท และค่าธรรมเนียม
ตามระยะทางที่ใช้จริง 2 บาทต่อกม.

รถ 6 ล้อ ค่าธรรมเนียมแรกเข้า 16 บาท ค่าธรรมเนียมตามระยะทาง
ที่ใช้จริง 3.20 บาทต่อกม. และรถ 6 ล้อขึ้นไป ค่าธรรมเนียมแรกเข้า
23 บาท ค่าธรรมเนียมตามระยะทางที่ใช้จริง 4.60 บาทต่อกม.
ถ้าคำนวณแล้วมีเศษของค่าธรรมเนียมไม่เกิน 5 บาทให้ปิดเศษออก
แต่เกิน 5 บาทไม่ถึง 10 บาท ให้เรียกเก็บเศษนั้นเพียง 5 บาท

นายสรวิศ กล่าวด้วยว่า จะจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง
แบบระบบปิด (Closed System) ใช้ระบบจัดเก็บทั้งแบบเงินสด
(Manual) และแบบอัตโนมัติ (ETC) รองรับระบบการเก็บค่า
ธรรมเนียมผ่านทางแบบไม่มีไม้กั้น หรือ Multi-Lane Free Flow
(MLFF) ด้วย สำหรับโครงการนี้มีจุดเริ่มต้นในพื้นที่เขตบางขุนเทียน
กรุงเทพฯ สิ้นสุด อ.บ้านแพ้ว จ.สมุทรสาคร ก่อสร้างเป็นทางยกระดับ
บนถนนพระราม 2 ขนาด 6 ช่องจราจรไปกลับ มีด่านเก็บค่าผ่านทาง
6 แห่ง ได้แก่ ด่านพันท้ายนรสิงห์, ด่านมหาชัย 1, ด่านมหาชัย 2,
ด่านสมุทรสาคร 1, ด่านสมุทรสาคร 2 และ ด่านบ้านแพ้ว.