

จ่อเปิดเฟส 2 ปลี้นวิ่ง 120 กม.ได้ผล

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคมเปิดเผยภายหลังเป็นประธานการประชุมติดตามความคืบหน้าของนโยบายปรับเปลี่ยนอัตราความเร็วสูงสุดของรถยนต์บนถนนทางหลวงให้สามารถใช้ความเร็วสูงสุดได้ไม่เกิน 120 กิโลเมตร (กม.) ต่อชั่วโมง (ชม.) ว่า จากที่กรมทางหลวงได้เปิดให้ประชาชนสามารถใช้ความเร็วที่กำหนดในเส้นทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32 ช่วงบางปะอิน-อ่างทอง ซึ่งเป็นเส้นทางแรก ตั้งแต่วันที่ 1 เม.ย.64 ที่ผ่านมาพบว่า ผู้ขับขี่ได้ใช้ความเร็วตามความเร็วจำกัดในแต่ละช่องทางดีขึ้น โดยตรวจสอบจากสัดส่วนยานพาหนะที่วิ่งด้วยความเร็วที่เกินกว่ากฎหมายกำหนดในแต่ละช่องทาง พบว่ามีการฝ่าฝืนการใช้ความเร็วในแต่ละช่องทางลดลง เทียบกับก่อนการบังคับใช้ความเร็ว 120 กม./ชม. ทั้งนี้ กองบังคับการตำรวจทางหลวงได้รายงาน ว่า ในช่วงเส้นทางดังกล่าวมีการบังคับใช้กฎหมายและมีการออกใบสั่งแก่ผู้ฝ่าฝืนอย่างต่อเนื่อง

ผลที่ดีขึ้นทำให้ยังคงเดินหน้าแผนที่จะเปิดเส้นทางที่อนุญาตให้ประชาชนผู้ขับขี่ใช้ความเร็วสูงสุดได้ไม่เกิน 120 กม./ชม. ในช่องทางขวาสุดเพิ่มเติมในระยะที่ 2 รวมระยะทางทั้งสิ้น 246 กิโลเมตร เริ่มวันที่ 1 ก.ย. 64 เป็นต้นไปใน 6 สายทาง 1. ทล. 1 (สนามกีฬาห้วยป่าเตมียี่-ประจันตคาม-พระอินทร์) กม. 35+000-กม. 45+000 จ.ปทุมธานี ระยะทาง 10 กม, 2. ทล.1 (ทางน้ำหนองแขม-วังไผ่) กม. 306+640-กม. 330+600 จ.นครสวรรค์ 23.96 กม., 3. ทล. 2 (บ่อทอง-มอจะบก) กม. 74+500-กม. 88+000 จ.นครราชสีมา 13.5 กม., 4. ทล. 32 (อ่างทอง-โพนาง-ตำบอง) กม. 50+000-กม. 111+473 จ.อ่างทอง, จ.สิงห์บุรี 61.473 กม., 5. ทล. 34 (บางนา-ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ) กม. 1+500-กม. 15+000 จ.สมุทรปราการ 13.5 กม. และ 6. ทล. 304 (คลองหลวง-แพ่ง-ฉะเชิงเทรา) กม. 53+300-กม. 63+000 จ.ฉะเชิงเทรา 9.7 กม.