

## 'จูนทร' จีบออสซี่ ชื่อ 4 สินค้าเกษตร รบ. จ่อลดค่าไฟต่อ

'จูนทร' ถก 'ออสซี่' ให้ช่วยนำเข้า 4  
สินค้าอู่ภาคเกษตรไทย 'คักดีสยาม'  
พอใจประเมินผลเปิดกรว้าง 120 กม./  
ชม. (อ่านต่อหน้า 12)

ต่อจากหน้า 1

จูนทร

### 'จูนทร' ถกออสซี่ช่วยนำเข้า 4 สินค้า

เมื่อวันที่ 5 สิงหาคม ที่กระทรวงพาณิชย์ นายจูนทร ลักษณ์วิศิษฐ์ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ กล่าวภายหลังหารือกับนายแดน เทฮัน รัฐมนตรีการค้า การท่องเที่ยว และการลงทุนของ ออสเตรเลีย ผ่านระบบประชุมทางไกล ว่า ออสเตรเลียมีความสนใจจัดทำหุ้นส่วน ยุทธศาสตร์ด้านเศรษฐกิจกับประเทศไทย จากก่อนหน้านี้มีความสัมพันธ์ในรูปแบบทวิภาคี หรือเอฟทีเอ ลดภาษีระหว่างกันเกือบครบทุกรายการ การจัดทำหุ้นส่วนยุทธศาสตร์ทางเศรษฐกิจระหว่างไทยออสเตรเลียจะเป็นอีก รูปแบบความสัมพันธ์ทางการค้าการลงทุนที่ ลงลึกกว่าเอฟทีเอ โดยไทยได้เตรียมการจัด ทำข้อตกลงใน 7 สาขา 1.การเกษตรแปรรูป โดยเฉพาะด้านอาหาร 2.ด้านการท่องเที่ยว 3.ด้านบริการสุขภาพ 4.ด้านการศึกษา 5.ด้าน อีคอมเมิร์ซ 6.ด้านเศรษฐกิจสร้างสรรค์ และ 7.อื่นๆ เช่น พลังงานหรือการลงทุนร่วมกัน เป็นต้น ออสเตรเลียแจ้งว่าจะเร่งให้ได้ข้อสรุป โดยเร็ว เมื่อได้ข้อสรุปแล้วขอเชิญตนไปลง นามการจะทำหุ้นส่วนยุทธศาสตร์ทางเศรษฐกิจ ที่ออสเตรเลีย คาดว่าจะเป็นในปีหน้า

นายจูนทรกล่าวว่า นอกจากนี้ได้เสนอขอ ให้ออสเตรเลียนำเข้าสินค้าจากประเทศไทย มากขึ้น อาทิ 1.สินค้าด้านการเกษตรโดยเฉพาะ ยางรถยนต์ ซึ่งออสเตรเลียเลิกผลิตแล้วทั้ง ขึ้นส่วนยานยนต์และรถยนต์ จึงเป็นโอกาสดี

สำหรับยางรถยนต์ของไทยที่ใช้ยางพาราเป็น วัตถุดิบ 2.อุปกรณ์ทางการแพทย์โดยเฉพาะ ถุงมือยาง เพราะประเทศไทยถือเป็นแหล่ง ผลิตรายใหญ่รายหนึ่งของโลกและจะเป็นการ ช่วยเกษตรกรชาวสวนยาง 3.อาหารแปรรูป 4.อาหารสัตว์เลี้ยง เพราะอัตราขยายตัวสูง มาก และออสเตรเลียจัดเป็นตลาดสำคัญต่อ ไปในอนาคตได้

### เงินเฟ้อค.แฉ่วง-เพิ่มแค่ 0.45%

นายวิชานัน นิวาตจินดา รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า (สนค.) กระทรวงพาณิชย์ เปิดเผยว่า ดัชนี ราคาผู้บริโภคทั่วไป (เงินเฟ้อทั่วไป) เดือน กรกฎาคม 2564 สูงขึ้น 0.45% เทียบเดือน

กรกฎาคม 2563 เป็นอัตราต่ำสุดในรอบ 4 เดือน และลดลง 1.25% จากเดือนมิถุนายน 2564 เป็นผลจากราคาลดค่ากลุ่มพลังงานสูง ขึ้น 6.30% และราคาอาหารสดบางประเภท สูงขึ้น อาทิ เนื้อสุกร ไส้ไก่ และผลไม้สด ตาม ความต้องการช่วงล็อกดาวน์ และการเกิดโรค ระบาดในสุกรส่งผลให้ปริมาณผลผลิตออก สู่ตลาดน้อยลง ขณะที่ดัชนีเงินเฟ้อเฉลี่ย 7 เดือนแรกปีนี้สูงขึ้น 0.83%

### ทิศทางแกว่งตัวทั้งปีบวก 1.2%

"เงินเฟ้อเดือนสิงหาคม 2564 มีแนวโน้ม สูงขึ้นแต่ระดับไม่สูงมากนัก เป็นผลจากรัฐออก มาตรการลดค่าครองชีพ ลดค่าไฟฟ้าค่าน้ำ ประปาต่อ 2 เดือน ราคาพลังงานแม่สูงขึ้น จากอุปสงค์เพิ่มขึ้นตามสถานการณ์โควิด-19 คลี่คลายในกลุ่มประเทศเศรษฐกิจหลัก แต่ ทิศทางจะชะลอตัวและฐานราคาของปีก่อน สูงกว่าช่วงที่ผ่านมา ส่งผลให้เงินเฟ้อขยายตัว น้อยลง กระทรวงพาณิชย์คงกรอบเงินเฟ้อปีนี้ 0.7-1.7% หรือค่ากลาง 1.2% บนสมมุติฐานจดี ์อยู่ที่ 1.5-2.5%" นายวิชานันทั้งกล่าว

### ดัชนีเชื่อมั่นผู้บริโภค-สูญ 7 แสนล.

นายธนวรรธน์ พลวิชัย อธิการบดี มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย และประธาน ที่ปรึกษาศูนย์พยากรณ์เศรษฐกิจและธุรกิจ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย เปิดเผยผลสำรวจ ความเชื่อมั่นของผู้บริโภค เดือนกรกฎาคม 2564 พบว่า ความเชื่อมั่นผู้บริโภคลดทุก รายการ และทำสถิติต่ำสุดเป็นประวัติการณ์ โดยความเชื่อมั่นผู้บริโภคโดยรวมอยู่ที่ 40.9 ลดลงจากระดับ 43.1 จากเดือนมิถุนายน

2564 ซึ่งเป็นระดับต่ำสุดในรอบ 274 เดือน หรือ 22 ปี 10 เดือน หรือนับตั้งแต่ทำการ สำรวจเดือนตุลาคม 2541 เนื่องจากกังวลต่อ การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 รัฐบาลยก ระดับมาตรการควบคุมการแพร่ระบาด การฉีด วัคซีนให้กับประชาชนที่ล่าช้า ส่งผลให้ผู้บริโภค รู้สึกว่าเศรษฐกิจไทยชะลอตัวลง และขาดแรง กระตุ้นในการฟื้นตัวทางเศรษฐกิจในอนาคต

นายธนวรรธน์กล่าวว่า จากการยกระดับ มาตรการของภาครัฐ ส่งผลกระทบต่อ เศรษฐกิจเสียหายรวม 5-7 แสนล้านบาท ในช่วงเดือนกรกฎาคมถึงสิงหาคม จากเดิมคาดไว้ 2-3 แสนล้านบาท เฉพาะเดือนกรกฎาคม และ มีโอกาสที่จะทำให้จีดีพีทั้งปีเหลือ 0% ถึงติดลบ 2% จากเดิมคาดไว้ 0-1% ดังนั้น รัฐบาลควร เร่งช่วยเหลือเยียวยา ที่ต้องติดตามคือการเร่ง

การฉีดวัคซีนทั่วประเทศในเดือนสิงหาคม ปลด ล็อกดาวน์ มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจเพิ่มเติม หาก พ.ร.ก.เงินกู้ 5 แสนล้านบาท ไม่เพียงพอ กับความเสียหายทางเศรษฐกิจต้องกู้เงินเพิ่ม เดิมอีก 5 แสนล้านบาท และเตรียมการขยาย เพดานเงินกู้เกิน 65-70% ของจีดีพีด้วย

### แอตต้าปรับแนวสู่โควิด

นายศิษฏ์วัชร ชิวรัตน์พร นายกสมาคม ไทยธุรกิจการท่องเที่ยว (แอตต้า) เปิดเผยว่า ในสถานการณ์วิกฤตโควิด-19 ขณะนี้ รัฐบาล ควรต้องปรับเปลี่ยนวิธีการทำงาน คงไม่ถึง ขั้นต้องปรับเปลี่ยนคณะทำงาน เพราะต้อง แก่ไขวิกฤตเฉพาะหน้านี้ก่อน ซึ่งการแก้ไข ปัญหาตอนนี้จะต้องใช้วิธีคิดแบบนอกกรอบ ยอมรับฟังความคิดเห็นของทุกฝ่าย รวมถึง ยอมรับมือกับภาคเอกชนในการทำงานร่วม กัน อาทิ ในช่วงที่ผ่านมา เอกชนในภาคการ ท่องเที่ยวได้เสนอให้รัฐบาลสั่งซื้อวัคซีนเข้ามา ซึ่งเอกชนจะเป็นผู้สนับสนุนเงินในการจ่ายค่า วัคซีนเอง แต่ไม่สามารถหาหรือและสรุปร่วม กันได้ ทำให้วัคซีนล่าช้ามาจนถึงขณะนี้ ทั้งที่ ภาคการท่องเที่ยวถือว่าได้รับความเดือดร้อน เป็นกลุ่มแรกๆ และหนักที่สุด แต่ยังไม่ได้รับ วัคซีน นอกจากนี้ รัฐบาลควรต้องพยายาม สื่อสารและประชาสัมพันธ์ข้อมูลต่างๆ ให้ ออกมาถูกต้องและชัดเจนที่สุด โดยเฉพาะ การแถลงข่าวในแต่ละวัน เพราะหากสามารถ สื่อสารออกไปให้เกิดความเข้าใจได้ ความเชื่อ มั่นจะถูกดึงกลับมาอีกครั้ง

"สิ่งที่รัฐบาลต้องเร่งทำในตอนนี้เป็นสิ่ง

# มติชน

Matchon  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: ศุกร์ 6 สิงหาคม 2564

ปีที่: 44

ฉบับที่: 15853

หน้า: 1 (ซ้าย), 12

Col.Inch: 106.11

Ad Value: 116,721

PRValue (x3): 350,163

ศิลป์: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: 'จูนทร' จีบออสซี่ ชื่อ 4 ลี้นค้าเกษตร รบ. จ่อลดค่าไฟต่อ

แรกคือ การควบคุมการระบาดโควิดให้ได้ก่อน โดยเฉพาะการระดมฉีดวัคซีนให้มากกว่านี้ จะต้องพยายามจัดซื้อจัดหาวัคซีนที่มีคุณภาพเข้ามากระจายฉีดให้ประชาชนมากที่สุด เพราะเมื่อคนได้วัคซีนแล้ว เกิดภูมิคุ้มกันขึ้น ความเสี่ยงในการติดเชื้อแล้วเสียชีวิตน้อยลง คนจะกล้าออกมาทำงาน เกิดการจ้างงาน เกิดการใช้จ่ายมากขึ้น ส่งผลให้เศรษฐกิจสามารถเดินหน้าต่อไปได้" นายศิษฏ์วิชกรกล่าว

## เที่ยว'ภูเก็ต7+7' เริ่ม15ส.ค.

นายรัชชพร พูลสวัสดิ์ นายกสมาคมส่งเสริมการท่องเที่ยวเกาะสมุย เปิดเผยถึงความคิดเห็นโครงการภูเก็ต 7+7 ว่าจากการหารือกับศูนย์ปฏิบัติการศูนย์บริหารสถานการณ์โควิด-19 (ศปก.ศบค.) มีมติปรับเงื่อนไขนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติที่จะเดินทางมาท่องเที่ยว โดยให้ทำประกันกับบริษัทในไทยเท่านั้น เพื่อคุ้มครองทุกกรณีและลดขั้นตอนของการประสานงาน

"โครงการภูเก็ต 7+7 จะเริ่ม 15 สิงหาคมนี้ เมื่อภูเก็ตครบ 7 วัน นักท่องเที่ยวจะสามารถไปท่องเที่ยว 7 วันถัดไปได้ที่เกาะสมุยกระบี่พังงาที่ผ่านมานักท่องเที่ยวจากภูเก็ตแซนด์บ็อกซ์ครบ 14 วัน ก็เลือกเดินทางมาท่องเที่ยวเกาะสมุย เกือบ 300 คน จากการประเมินตลาดจำนวนวันเหลือ 7 วัน ก็จะมีนักท่องเที่ยวเดินทางมาถึงหลักพันคนอย่างแน่นอน ก็จะมีรายได้กระจายถึงชุมชนอย่างทั่วถึง" นายรัชชพรกล่าว

นายรัชชพรกล่าวอีกว่า นอกจากนี้ขอให้ผู้ประกอบการทั้ง 10 ประเภทที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจท่องเที่ยวได้ยื่นขอมาตรฐานความปลอดภัยด้านสุขอนามัยเพื่อนักท่องเที่ยวโดยนักท่องเที่ยว หรือ SHA Plus เพื่อยกระดับมาตรฐานของผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมท่องเที่ยวไทยในมิติของความปลอดภัยด้านสุขอนามัย เพื่อการป้องกันและลดความเสี่ยงจากการแพร่ระบาดของโควิด-19

## ประเมินผลเปิดวัง120กม./ชม.

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานการประชุมติดตามผลการเปิดใช้เส้นทางที่อนุญาตให้รถวิ่งได้ 120 กิโลเมตร/ชั่วโมง และความคืบหน้าการขยายเส้นทางที่จะเปิดใช้ในระยะถัดไป ว่ากรมทางหลวง (ทล.) รายงานผลการใช้งานของประชาชนในเส้นทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32 ช่วงบางปะอิน-อ่างทอง

ที่เปิดให้วิ่งได้ 120 กม./ชม. ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายนที่ผ่านมาพบว่าผู้ขับขี่ที่มีการใช้ความเร็วตามความเร็วจำกัดในแต่ละช่องทางดีขึ้น มีการฝ่าฝืนการใช้ความเร็วในแต่ละช่องจราจรลดลง เทียบกับก่อนการบังคับใช้ความเร็ว 120 กม./ชม. ขณะที่กองบังคับการตำรวจทางหลวงรายงาน ในช่วงเส้นทางดังกล่าวมีการบังคับใช้กฎหมายและมีการออกใบสั่งแก่ผู้ฝ่าฝืนอย่างต่อเนื่อง

## เล็งทยอยเปิดเพิ่มอีก

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ในการประชุมได้กำหนดแผนจะเปิดเส้นทางที่อนุญาตให้ประชาชนผู้ขับขี่ใช้ความเร็วสูงสุดได้ไม่เกิน 120 กม./ชม. ในช่องทางขวาสุดเพิ่มเติมอีก โดยมีเส้นทางตามแผนรวมระยะทางทั้งสิ้น 246 กม. โดยมีรายละเอียด ดังนี้ จะเปิดให้ใช้ได้ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2564 เป็นต้นไป จำนวน 6 สายทาง ประกอบด้วย 1.ทล. 1 สนามกีฬาอุประเดมิยะ-ประตูน้ำพระอินทร์ กม. 35+000-กม. 45+000 จ.ปทุมธานี ระยะทาง 10 กม. 2.ทล. 1 หางน้ำหนองแขม-วังไผ่ กม. 306+640-กม.330+600 จ.นครสวรรค์ ระยะทาง 23.96 กม.

นายศักดิ์สยามกล่าวอีกว่า 3.ทล. 2 บ่อทอง-มอจะบก กม.74+500-กม.88+000 จ.นครราชสีมา ระยะทาง 13.5 กม. 4.ทล. 32 อ่างทอง-โพนางคำออก กม.50+000-กม. 111+473 จ.อ่างทอง, จ.สิงห์บุรี ระยะทาง 61.473 กม. 5.ทล. 34 บางนา-ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ กม.1+500-กม.15+000 จ.สมุทรปราการ ระยะทาง 13.5 กม. และ 6.ทล. 304 คลองหลวง-แวง-ฉะเชิงเทรา กม. 53+300-กม.63+000 จ.ฉะเชิงเทรา ระยะทาง 9.7 กม.

นายศักดิ์สยามกล่าวอีกว่า สำหรับเปิดให้ใช้ได้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2565 เป็นต้นไป จำนวน 5 สายทาง ประกอบด้วย 1.ทล. 4 เขาวัง-สระพระ กม.160+000-กม.167+000 จ.เพชรบุรี ระยะทาง 7 กม. 2.ทล. 4 เขาวัง-สระพระ กม.172+000-กม.183+500 จ.เพชรบุรี ระยะทาง 11.5 กม. 3.ทล. 9 บางแค-คลองมหาสวัสดิ์ กม.23+000-กม.31+872 เขตธนบุรี กรุงเทพฯ ระยะทาง 8.872 กม. 4.ทล. 35 นาโคก-แพรกหนามแดง กม.56+000-กม. 80+600 จ.สมุทรสงคราม ระยะทาง 24.6 กม. และ 5.ทล. 219 สติก-หัวถนน กม.108+500-กม.122+000 จ.บุรีรัมย์ ระยะทาง 13.5 กม.

นายศักดิ์สยามกล่าวอีกว่า เปิดให้ใช้ได้ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2565 เป็นต้นไป จำนวน 3 สายทาง ประกอบด้วย 1.ทล. 1 หนองแคว-สวนพฤกษศาสตร์พุแค กม.79+000-กม. 105+000 จ.สระบุรี ระยะทาง 26 กม. 2.ทล. 347 เทคโนโลยีปทุมธานี-ต่างระดับเชียงรากน้อย กม.1+000-กม.11+000 จ.ปทุมธานี ระยะทาง 10 กม. และ 3.ทล. 219 สติก-หัวถนน กม.122+000-กม.134+500 จ.บุรีรัมย์ ระยะทาง 12.5 กม.

## กัลฟ์ซื้อหุ้นอินทซ์สัดส่วน42.25%

นางสาวยุพาพิน วัจวิวัฒน์ กรรมการบริหารและประธานเจ้าหน้าที่บริหารด้านการเงินบริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ GULF แจ้งตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) ว่าตามที่บริษัท ในฐานะผู้ทำคำเสนอซื้อหลักทรัพย์โดยสมัครใจแบบมีเงื่อนไขก่อนการทำคำเสนอซื้อ (Conditional Voluntary Tender Offer) ของบริษัท อินทซ์ โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ INTUCH จำนวน 2,599,720,233 หุ้น หรือคิดเป็นสัดส่วน 81.07% ของหุ้นที่ออกและชำระแล้วทั้งหมดของกิจการ และคิดเป็น 81.07% ของสิทธิออกเสียงทั้งหมดของกิจการ (ไม่รวมหุ้นสามัญของกิจการที่ผู้ทำคำเสนอซื้อถืออยู่เป็นจำนวน 606,878,314 หุ้น คิดเป็นสัดส่วน 18.93% ของจำนวนหุ้นที่ออกและจำหน่ายได้แล้วทั้งหมดของกิจการ) โดยมีกำหนดระยะเวลาการรับซื้อทั้งสิ้น 25 วันทำการ ตั้งแต่วันที่ 29 มิถุนายน 2564 ถึงวันที่ 4 สิงหาคม 2564 นั้น

ปัจจุบันจำนวนหุ้นภายหลังการรับซื้อ มีจำนวน 1,354,752,952 หุ้น คิดเป็นจำนวนหุ้นที่จำหน่ายได้แล้วทั้งหมดของกิจการ 42.25% และคิดเป็นสัดส่วน 42.25% ของสิทธิออกเสียงทั้งหมดของกิจการ