

ทะลวงทางลัด-อุโมงค์ต่างระดับ



• ชลธิษ จันทรสิง

อุบลฯ

ยกชั้นโลจิสติกส์ เชื่อม 'ลาวใต้'



กรมทางหลวงเปิดใช้แล้ว เส้นทางลัด วารินฯ-หนองงูเหลือม เชื่อมสู่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 24 เส้นทางสู่กรุงฉลุย ร่นระยะทางลงกว่า 30 กม. ยกกระดับโครงข่ายโลจิสติกส์ค้าชายแดนสู่ลาวใต้ ได้ทั้งทางช่องเม็ก-วังเต่า และสะพานข้ามโขง แห่งที่ 6 นาดาล-สาละวัน ในอนาคต

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อเร็วๆ นี้ กรมทางหลวงก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข 2178 สายแยกทางหลวงหมายเลข 2085-อุบลราชธานี เป็น 4 ช่องจราจรแล้วเสร็จ เพื่อพัฒนาโครงข่ายทางหลวงระหว่างจังหวัดในภูมิภาคอีสานใต้ รองรับการค้ามาคมขนส่งสินค้าชายแดนไทย-อินโดจีน

โดยทางหลวงหมายเลข 2178 สายวารินชำราบ-หนองงูเหลือม เริ่มจากเขตเทศบาลเมืองวารินชำราบ อำเภอวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี ผ่านอำเภอลำโดง อำเภอนาคู สิ้นสุดที่ทางหลวงหมายเลข 2085 ตำบลหนองงูเหลือม อำเภอเบญจลักษ์ จังหวัดศรีสะเกษ

จากจุดนี้สามารถเชื่อมต่อทางหลวงหมายเลข 24 ซึ่งปัจจุบันประชาชนใช้เป็นเส้นทางหลักในการเดินทางระหว่าง

จังหวัด และเดินทางเข้าสู่กรุงเทพมหานคร อีกทั้งเป็นเส้นทางในการขนส่งสินค้าระหว่างชายแดนไทยและประเทศเพื่อนบ้าน ผ่านด่านพรมแดนช่องเม็ก จ.อุบลราชธานี ทำให้ปริมาณการจราจรหนาแน่นอย่างต่อเนื่อง ประชาชนไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง

กรมทางหลวงจึงดำเนินการก่อสร้างขยายทางหลวง หมายเลข 2178 สาย แยกทางหลวงหมายเลข 2085-อุบลราชธานี มีจุดเริ่มต้นที่ กม.27+910 ถึง กม.42+500 รวมระยะทาง 14.59 กิโลเมตร เป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ 4 ช่องจราจร ผิวจราจรแบบแอสฟัลท์คอนกรีต กว้างช่องละ 3.5 เมตร ไหล่ทาง กว้างข้างละ 2.5 เมตร มีเกาะกลางแยกทิศทางการจราจรไป-กลับ ก่อสร้างจุดกลับรถ จำนวน 11 แห่ง พร้อมงานติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง งบประมาณ 598,166,800 บาท

เมื่อโครงการแล้วเสร็จและเปิดใช้งาน จะช่วยบรรเทาการจราจรติดขัด รองรับปริมาณการจราจรได้เพิ่มมากขึ้น ทำให้การเดินทางและการขนส่งสินค้าทางการเกษตร มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย ประหยัดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง ใช้เวลาลดลง เพราะร่นระยะทางได้ถึง 30 กม. จากเส้นทางเดิม

พร้อมเพิ่มประสิทธิภาพระบบขนส่งสินค้าไปสู่กลุ่มประเทศอินโดจีนและเอเชีย ที่สามารถเชื่อมโยงไปยังชายแดน ทางด่านช่องเม็ก จ.อุบลฯ-จำปาสัก และมุกดาหาร-สะหวันนะเขต

พร้อมทั้งรองรับแผนการก่อสร้างสะพานมิตรภาพ ไทย-ลาว แห่งที่ 6 ของจังหวัดอุบลฯ ที่ อ.นาดาล-แขวงสาละวัน สปป.ลาว ซึ่งจะก่อสร้างในอนาคตอันใกล้ นี้ ซึ่งสอดคล้องกับการก่อสร้างอุโมงค์ลอดวงเวียน "แยกดงอู่ผึ้ง-วนารมย์" มีกำหนดแล้วเสร็จเปิดใช้งานช่วงเดือนเมษายน 2565 ซึ่งในขณะนี้ความคืบหน้าในการก่อสร้างไปกว่า 60% แล้ว

ทางด้านนายเอกพงศ์ เศรษฐมานพ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุบลราชธานี ที่ 1 กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 231 กับทางหลวงหมายเลข 23 (แยกดงอู่ผึ้ง) พร้อมทางคู่ขนานระหว่าง กม.0+100-กม.4+160 ระยะทาง 4.06 กิโลเมตร (กม.) โดยก่อสร้างอุโมงค์ทางลอดขนาด 6 ช่องจราจรไปกลับ กับวงเวียนขนาด 3 ช่องจราจร และโครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 231 กับทางหลวงหมายเลข 212 (แยกวนารมย์) รูปแบบก่อสร้างเป็นอุโมงค์ทางลอด



ขนาด 4 ช่องจราจรไปกลับ และวงเวียนขนาด 2 ช่องจราจร ซึ่งได้รับการกล่าวขานว่าเป็นอุโมงค์วงเวียนต่างระดับที่ออกแบบสวยที่สุดในเมืองไทย วงเงิน 798.65 ล้านบาท มีบริษัท ส.เขมรรัฐอินดรัสตรี จำกัด เป็นผู้รับจ้าง

ปัจจุบันการก่อสร้างในภาพรวมก้าวหน้า 60% ผู้รับเหมาอยู่ระหว่างขุดเจาะเสาเข็มอุโมงค์ทั้ง 2 โครงการ มั่นใจว่าการก่อสร้างจะแล้วเสร็จภายในเดือนมีนาคม 2565 จากนั้นจะใช้เวลาเก็บรายละเอียดประมาณ 1 เดือน เพื่อเปิดบริการประชาชนช่วงเดือนเมษายน 2565 มอบเป็นของขวัญวันปีใหม่ไทยช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2565 ให้การเดินทางทางกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยวเกิดความคล่องตัว

ซึ่งหากทั้ง 2 โครงการแล้วเสร็จจะช่วยแก้ไขปัญหาจราจรติดขัดบริเวณ 2 ทางแยกได้เป็นอย่างดี เนื่องจากทั้ง 2 จุดมีปริมาณการจราจรหนาแน่นหลายหมื่นคันต่อวัน โดยแยกดงอู้งิ่ง และแยกวนารมย์ เป็นจุดเชื่อมโยงโครงข่ายการเดินทางที่สำคัญในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ สามารถเชื่อมต่อไปยังจังหวัดอื่นๆ และแหล่งท่องเที่ยวที่น่าสนใจของจ.อุบลราชธานี จะทำให้ประชาชนเดินทางได้อย่างสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยยิ่งขึ้น รวมถึงสนับสนุนการขนส่งสินค้าและเศรษฐกิจชายแดน เนื่องจากเชื่อมต่อไปยัง สปป.ลาวได้



เทงบยกระดับโครงข่ายเส้นทางอุบลฯ

- ช่องเม็ก (เชื่อม อ.สิรินธร อุบลฯ-บ้านวังเต่า ป่าแกบ)**
มูลค่าการค้า 17,636.75 ล้านบาท (2561 ก่อนโควิด)
(8.24% ของการค้าชายแดนไทย-ลาว)
- สะพานข้ามโขง 6 (นาตาล อุบลฯ-สะคอนเพ็ง สปป.ลาว)**
เริ่มก่อสร้าง 2566 (แผน)
งบ 4,365 ล้านบาท
(อุบลฯ-พรมแดนเวียดนาม 147 กม.)
- ทางลัด-วงเวียนต่างระดับอุบลฯ**
เปิดใช้ เม.ย.2565 (แยกดงอู้งิ่ง-แยกวนารมย์)
งบ 798.65 ล้านบาท
- ทางลัด 4 เลน อุบลฯ-ทล.24**
ร่นทาง 30 กม.
งบ 598.16 ล้านบาท-เสร็จแล้ว

