



พร้อมประกาศใช้สปีด120เฟส2ส.ค.นี้

- ทางหลวงเคลียร์ความปลอดภัย
- ปิดจุดกลับรถ/ติดป้าย/เครื่องหมาย



นายมนตรี เดชาสกุลสม รองอธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ทล.ได้เตรียมความพร้อมของระบบถนนในความรับผิดชอบเพื่อขยายผลการใช้ความเร็วรถยนต์ส่วนบุคคลไม่เกิน 120 กม./ชม. ระยะ (เฟส) 2 จำนวน 6 สายทาง 138.22 กม. ตามนโยบายภาครัฐคึกคักสยาม ชิดชอบ รว.คมนาคมหลังจากเริ่มต้น (Kick off) 120 กม./ชม. บนทางหลวงหมายเลข 32 (ถนนเอเชีย) สายบางปะอิน-ห้วยกระสีร์ (ช่วงหมวดทางหลวงบางปะอิน-ทางดำรงระดับอ่างทอง) ระหว่าง กม.4+100-50+000 ระยะทาง 45.9 กม. เมื่อวันที่ 1 เม.ย. 64

สัปดาห์ที่ผ่านมาได้ประชุมหารือแนวทางหลวงในพื้นที่รับผิดชอบทั้ง 6 สายทาง ซึ่งแนวทางหลวงในพื้นที่ได้รายงานผลการดำเนินงานมีความคืบหน้าอย่างมาก โดยเฉพาะใน 3 สายทาง ได้แก่ 1.ทางหลวง (ทล.) หมายเลข 2 หรือถนนมิตรภาพ ช่วงบ่อทอง-มอจะบก จ.นครราชสีมา 13.5 กม. 2.ทล.1 หรือถนนพหลโยธิน ช่วงทางน้ำหนองแขม-บ้านห้วย-วังไผ่ จ.นครสวรรค์ 25.72 กม. และ 3.ถนนเอเชีย ช่วงอ่างทอง-ไชโย-สิงห์ใต้-สิงห์เหนือ-โพรงค้อออก จ.อ่างทอง-สิงห์บุรี 63 กม. ได้ปรับปรุงกายภาพถนน ปรับปรุงป้ายและเครื่องหมายจราจร อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ปลอดภัยเสร็จแล้ว พร้อมติดตั้งป้ายการใช้ความเร็วเรียบร้อยแต่ใช้ผ้าคลุมปิดไว้ก่อนเพื่อรอประกาศให้มีผลตามกฎหมาย

นายมนตรี กล่าวต่อว่า ขณะเดียวกันได้ประชุมร่วมกับประชาชนในพื้นที่เพื่อแก้ปัญหาจุดกลับรถทางราบ ส่วนใหญ่ทั้ง 3 สายทางไม่ค่อยมีจุดกลับรถทางราบอยู่แล้ว เพราะปรับปรุงให้ใช้จุดกลับรถได้สะพานแทน อย่างไรก็ตามยังมีจุดกลับรถทางราบบางแห่งที่จำเป็นต้องใช้งานไม่สามารถปิดได้ เพราะ

กระทบประชาชนเดินทางไม่สะดวกจำเป็นต้องคงไว้เหมือนเดิม หรือเปิดใช้เฉพาะในจุดที่จำเป็นเท่านั้น แต่จะติดตั้งป้ายเพิ่มเติมเพิ่มความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทางมากขึ้น

ส่วนอีก 3 สายทาง ได้แก่ 1.ถนนพหลโยธิน ช่วงสนามกีฬาประตูเดมิย์-ต่างระดับคลองหลวง จ.ปทุมธานี 10 กม. 2.ทล. 304 ช่วงคลองหลวงแพ่ง จ.ฉะเชิงเทรา 11 กม. และ 3.ทล. 34 หรือถนนบางนา-ตราด ช่วงบางนา-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จ.สมุทรปราการ 15 กม. อยู่ระหว่างปรับปรุงป้ายและเครื่องหมายจราจร เนื่องจากเดือน ก.ค.รัฐบาลประกาศให้ทั้ง 3 จังหวัดเป็นพื้นที่ควบคุมสูงสุด ในการป้องกันการแพร่ระบาดของโควิด-19 มีการล็อกดาวน์ส่งผลให้เกิดข้อจำกัดเรื่องแรงงานหายากมากขึ้น ทำให้ล่าช้าบ้าง ได้เร่งรัดแล้ว คาดว่าทั้ง 6 สายทางจะดำเนินการแล้วเสร็จทั้งหมดภายในเดือน ส.ค.

นายมนตรี กล้าว่า ด้วยว่า นอกจากนั้นเมื่อวันที่ 2 ส.ค. ได้ส่งเจ้าหน้าที่ ส่วนกลางไปสำรวจผล

การปรับปรุงสภาพทางกายภาพทั้ง 6 สายทางว่าการติดป้าย และเครื่องหมายจราจรตรงตามตำแหน่งที่กำหนดไว้และเป็นไปตามแนวทางปฏิบัติหรือไม่ เพื่อเตรียมความพร้อมและเพิ่มความมั่นใจในการใช้งานอย่างสมบูรณ์ ขณะเดียวกันได้เรียกฝ่ายกฎหมายมาหารือเพื่อเตรียมออกประกาศผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินให้มีผลบังคับใช้ความเร็วใน 6 สายทางเพิ่มเติม รวมทั้งประสานตำรวจทางหลวง และตำรวจในพื้นที่ล่วงหน้า 2 สัปดาห์ก่อนออกประกาศมีผลบังคับใช้ เพื่อเตรียมความพร้อมและเกิดแนวทางปฏิบัติให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน คาดว่าประกาศผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินจะมีผลบังคับใช้ทั้ง 6 สายทางภายในเดือน ส.ค.นี้ ตามนโยบายนายกั๊กศิษยาม ชิดชอบ รว.ค.ม.ก.ค.