

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 90,000  
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน

วันที่: จันทร์ 2 สิงหาคม 2564

ปีที่: 27

ฉบับที่: 6748

หน้า: 1 (บนซ้าย), 11

Col.Inch: 40.78 Ad Value: 44,858

PRValue (x3): 134,574

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: BGSR ลุ้นเซ็นมอเตอร์เวย์ ส.ค.นี้ ทล.คาดออกหนังสือแจ้งเริ่มงาน 1 ต.ค. 64



## BGSR ลุ้นเซ็นมอเตอร์เวย์ ส.ค.นี้

### ● ทล.คาดออกหนังสือแจ้งเริ่มงาน 1 ต.ค. 64

“กรมทางหลวง” ประชุมกิจการร่วมค้า BGSR เตรียมความพร้อมเซ็นสัญญางาน O&M มอเตอร์เวย์ 2 สายทาง ย้ำได้ลงนามพร้อมกันภายในเดือนสิงหาคมนี้ กำหนดออกหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน (NTP) วันที่ 1 ตุลาคม 2564

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 27 กรกฎาคมที่ผ่านมา กรมทางหลวง (ทล.) ได้เชิญกลุ่มกิจการร่วมค้า BGSR (บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS / บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ GULF / บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC และ บริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ RATCH) มาประชุมเตรียมความพร้อมลงนามในสัญญาการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (M 81) และบางปะอิน-นครราชสีมา (M6)

ทั้งนี้ ทล.ได้แจ้งให้ กิจการร่วมค้า BGSR รับทราบฯ ขณะนี้ ทล.ได้ตรวจสอบกรณีที่ต้องมีการปรับแบบก่อสร้างสายบางปะอินฯ จำนวน 17 ตอน จากทั้งหมด 40 ตอนเสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยวงเงินจะเพิ่มขึ้นอีกประมาณ 6,700 ล้านบาท จากเดิมอยู่ที่ 60,137.20 ล้านบาท ซึ่งทล.จะนำส่งผลการตรวจสอบไปยังกระทรวงคมนาคม ช่วงต้นเดือนสิงหาคมนี้ และคาดว่าช่วง

ปลายเดือนสิงหาคม 2564 จะสามารถเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อขออนุมัติขยายกรอบวงเงินโครงการได้

จากนั้นทล.ก็จะใช้เงินที่เหลือจากการประกวดราคามอเตอร์เวย์สายบางปะอินฯ ประมาณ 10,000 ล้านบาท มาจ่ายเงินดังกล่าว โดย ทล.ต้องทำสัญญาก่อสร้างใหม่กับผู้รับงาน เพราะถือว่าเป็นงานที่เกิดขึ้นใหม่และนับอายุสัญญาใหม่ ขณะเดียวกัน ทล.ได้ขอให้กิจการร่วมค้า BGSR ช่วยขยายอายุข้อเสนอ (ยื่นราคา) และหลักประกันของงาน O&M ทั้ง 2 โครงการ ครั้งที่ 6 ไปจนถึงวันที่ 30 กันยายน 2564 จากปัจจุบันที่กิจการร่วมค้า BGSR ได้ขยายเวลายื่นราคาฯ ไปจนถึงวันที่ 31 กรกฎาคม 2564 เท่านั้น เนื่องจาก ทล.มั่นใจว่าจะได้ลงนามในสัญญางาน O&M ทั้ง 2 สายทางพร้อมกันได้ภายในเดือนสิงหาคมนี้ และ ทล.ได้วางกำหนดการออกหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน (NTP) วันที่ 1 ตุลาคม 2564 ทั้ง 2 สายทาง

“ทางทล.รายงานให้ทราบฯ วันที่ประชุมกับ BGSR ดูมีความกังวลมากกว่าจะได้เซ็นสัญญาเมื่อไหร่ เพราะเห็นทล.ให้ยื่นราคาหลายรอบแล้ว และครั้งนี้ทล.ได้ขอให้ช่วยขยายเวลา

ไปจนถึงวันที่ 30 กันยายน 2564 เพราะประเมินว่าจะได้เซ็นสัญญาแน่นอนภายในเดือนสิงหาคม หรืออย่างช้าไม่เกินวันที่ 15 กันยายนนี้ เพราะจะสอดคล้องกับเวลาออก NTP ที่ 1 ตุลาคม ซึ่งทล.ต้องแจ้งเอกชนล่วงหน้า 15 วัน” แหล่งข่าว กล่าว

แหล่งข่าว กล่าวต่อว่า หลังลงนามในสัญญาแล้ว ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2564 กิจการร่วมค้า BGSR จะสามารถเข้าพื้นที่ติดตั้งระบบได้ทันทีทั้ง 2 สายทาง โดยสายบางปะอินฯ นั้น สามารถเข้าพื้นที่ได้ 22 ตอน 9 ด้าน (จากทั้งหมด 40 ตอน) ถือเป็นการทำงานพื้นที่ได้เกิน 50% ส่วนสายบางใหญ่ฯ สามารถเข้าพื้นที่ได้ 4 ตอน 8 ด้าน จากทั้งหมด 25 ตอน

ขณะเดียวกัน ทล.จะขอความร่วมมือกิจการร่วมค้า BGSR เร่งรัดการก่อสร้างถนนบริเวณด้านตอนที่ 24 (ปากช่อง) ไปจนถึงตอนที่ 40 (ด่านขามทะเลสอ) เพื่อเตรียมเปิดให้วิ่งฟรีจากตอนที่ 24 มาถึงตอนที่ 40 เข้าสู่ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา ในช่วงปีใหม่ 2565 หากสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 คลี่คลายลง โดยมอเตอร์เวย์ทั้ง 2 สายทาง มีแผนเปิดทดลองให้บริการตลอดเส้นทางช่วงปลายปี 2566 และเปิดให้บริการเต็มรูปแบบต้นปี 2567 ■