

บทเรียนทางหลวงเจ็บๆจืดๆ

- นำท่วมอุโมงค์มอเตอร์เวย์โคราช
- คิดแก้ไม่ละเอียดปานปรับแบบ

ฝ่ายประชาสัมพันธ์ กรมทางหลวง (ทล.) ชี้แจงกรณีประชาชนในพื้นที่ ต.กลางดง อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา ได้รับความเดือดร้อนจากน้ำท่วมอุโมงค์ทางลอดใต้ถนนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 6 สายบางปะอิน-นครราชสีมา เมื่อวันที่ 27 ก.ค. ทำให้สัญจรไม่สะดวกโดย ทล.ได้ก่อสร้างมอเตอร์เวย์ สายบางปะอิน-นครราชสีมา มีแนวเส้นทางผ่ากลางหมู่บ้าน จึงสร้างอุโมงค์ทางลอดเพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 ฝั่งสัญจรไป-มาได้ แต่

เพราะอุโมงค์มีความลึก 3-4 เมตร จากระดับพื้นดินปกติ เมื่อฝนตกลงมา น้ำพร้อมดินโคลนจึงไหลเข้าไปท่วมอุโมงค์

ทล. ได้ตรวจสอบพบว่า ตำแหน่งทางลอดอยู่ที่ กม. 89+193 ในโครงการก่อสร้างมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-นครราชสีมา ระหว่างก่อสร้าง มีการร้องเรียนจากประชาชนในพื้นที่ ขอให้ทำทางลอดเชื่อม

ชุมชนสองฝั่งแทนการใช้ถนนบริการ หรือถนนท้องถิ่น แล้วไปกลับรถบริเวณได้สะพานข้าม (Overpass) ที่ กม.90+125 ซึ่งห่างออกไปประมาณ 930 เมตร ทล. จึงได้พิจารณาแก้ไขแบบโดยปรับปรุงเป็นทางลอดที่ความสูงช่องลอด 3.50 เมตร เพื่อให้รถขนาดใหญ่วิ่งผ่านได้ ระหว่างการมีส่วนร่วมได้แจ้งเบื้องต้นแล้วว่า มีโอกาสที่น้ำจะท่วมทางลอดได้ในช่วงฝนตกหนัก อาจจำเป็นต้องหยุดใช้งานชั่วคราว



ส่วนแนวทางแก้ไขปัญหามีดังนี้ 1.แก้ปัญหาเฉพาะหน้า เมื่อเกิดฝนตกหนัก ได้ส่งรถสูบน้ำไปช่วยสูบน้ำ และขุดลอกดินออก อาจทำให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อน สัญจรไม่สะดวก 2.ได้เร่งพิจารณาการแก้ไขปัญหอย่างถาวร 2 แนวทางเลือก คือ แนวทางเลือกที่ 1 การยกระดับผิวทางตลอดประมาณ

1 เมตร ให้มีระดับสูงกว่าพื้นที่รอบข้าง และให้พื้นระดับน้ำท่วมจะทำให้ความสูงช่องลอดเหลือ 2.50 เมตร รถส่วนใหญ่สัญจรได้ตามปกติ ส่วนรถที่มีความสูงเกิน 2.50 เมตร ให้ไปใช้ทางหลวงหมายเลข 2220 ห่างจากจุดนี้ประมาณ 930 เมตร

และแนวทางเลือกที่ 2 การปรับปรุงระบบระบายน้ำ แนวทางนี้ความสูงช่องลอดคงไว้ได้ 3.50 เมตร เท่าเดิม แต่ต้องออกแบบติดตั้งระบบสูบน้ำบ่อบั๊บน้ำ และพื้นที่ทั้งนี้ต้องขอใช้พื้นที่นอกเขตทางหลวง รวมทั้งพิจารณาการบริหารจัดการ

และการบำรุงรักษาระบบสูบน้ำต่อเนื่องในระยะยาว จากการตรวจสอบพื้นที่หน้างาน และพิจารณาในมิติต่าง ๆ ในเบื้องต้น เห็นควรปรับปรุงแก้ไขตามแนวทางเลือกที่ 1 แต่ ทล. จำเป็นต้องดำเนินการมีส่วนร่วมประชาชนที่ได้รับผลกระทบ เพื่อเลือกแนวทางที่เหมาะสมที่สุดต่อไป ทั้งนี้ ทล. ต้องขอภัยในความไม่สะดวก มา ณ ที่นี้ ที่ทำให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อน และจะเร่งปรับปรุงแก้ไขปัญหานี้โดยเร็ว.