

มอเตอร์เวย์เข้า'อุตะเกา'

ประชาสัมพันธ์ โครงการสำรวจและออกแบบรายละเอียดและจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 7 (M7) ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อสนามบินอุตะเกา ของกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า เมื่อวันที่ 29 ก.ค. นายยุทธพล อดองอาจอิทธิชัย รองผวจ.ระยอง เป็นประธานเปิดการประชุมใหญ่ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ) ที่ห้องประชุมเลิศไพไล ชั้น 8 โรงแรมบีซีพี บ้านฉาง อ.บ้านฉาง จ.ระยอง เพื่อนำเสนอข้อมูลโครงการเบื้องต้น โดยก่อสร้างทางแนวใหม่เชื่อม M7 กับอาคารผู้โดยสารแห่งใหม่ของสนามบินอุตะเกา เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจร



และความสะดวกรวดเร็วในการคมนาคมขนส่ง โดย ทล. ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอ21 คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เอเชีย แลป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด ศึกษาโครงการฯ และดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อให้โครงการเกิดผลกระทบต่อสภาพสิ่งแวดล้อมและประชาชนน้อยที่สุด ผลการศึกษาจะแล้วเสร็จเดือน ธ.ค.นี้

แนวเส้นทางเริ่มต้นจาก M7 บริเวณด่านจัดเก็บค่าผ่านทางอุตะเกามุ่งหน้าทางทิศใต้ข้ามทางรถไฟสายตะวันออก ตัดทางหลวงหมายเลข 3 (สุขุมวิท) ถึงจุดสิ้นสุดบริเวณอาคารผู้โดยสารแห่งใหม่ของสนามบินอุตะเกา ระยะทางประมาณ 3.5 กม. พร้อมก่อสร้างทางแยกต่างระดับอีก 1 แห่ง บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการพื้นที่ศึกษาครอบคลุม 2 ตำบล ต.สำนักท้อน และ ต.พลา อ.บ้านฉาง ทั้งนี้โครงการฯ เป็นไปตามนโยบาย พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม รองรับเมืองการบินอุตะเกาในอนาคตที่คาดว่าจะมีผู้โดยสาร 60 ล้านคนต่อปี รวมทั้งเดิมเดิมโครงการระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออกหรืออีอีซี คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างในปี 65 แล้วเสร็จปี 68 มีรูปแบบเป็นทางยกระดับขนาด 4 ช่องจราจรไป 2 ช่อง ขากลับ 2 ช่อง วงเงินลงทุน 4,600 ล้านบาท แบ่งเป็นค่าก่อสร้าง 3,940 ล้านบาท และค่าเวนคืนที่ดิน 260 ล้านบาท.