



'ทีดีอาร์ไอ' ชี้ ศก.ไทย
เสี่ยงโตต่ำ แนะเร่ง 'อีอีซี'
> 5

● นครินทร์ ศรีเลิศ
กรุงเทพธุรกิจ

หลายปีที่ผ่านมาเศรษฐกิจไทยมีอัตราการเติบโตที่ต่ำกว่าหลายประเทศในอาเซียนในอดีตที่ผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (จีดีพี) เคยขยายตัวได้ประมาณ 5% เหลือเพียง 3% ซึ่งการเติบโตทางเศรษฐกิจที่ลดลงถือว่าเป็นผลมาจากปัญหาเชิงโครงสร้างและส่วนหนึ่งเป็นปัญหาระดับการลงทุนที่ต่ำมาเป็นระยะเวลานาน ตั้งแต่วิกฤติเศรษฐกิจปี 2540 และเมื่อเกิดวิกฤติโควิด-19 ขึ้นความจำเป็นในการเพิ่มการลงทุนทั้งจากภาครัฐและเอกชนในไทยยิ่งมีความสำคัญ เพราะไม่เพียงแต่การพยุงตัวเลขเศรษฐกิจ แต่ยังหมายถึงการปรับโครงสร้างทางเศรษฐกิจของประเทศเพื่อรองรับอนาคตที่มีความไม่แน่นอนสูง

คณิต แสงสุพรรณ เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ระบุว่า การลงทุนของประเทศไทยโดยเฉพาะการลงทุนของภาคเอกชนจะเป็นเครื่องยนต์ที่สำคัญในการฟื้นฟูประเทศหลังโควิด-19 รัฐบาลมีการตั้งเป้าหมายว่าในช่วงแผนการพัฒนาศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 13 (2566 - 2570) การลงทุนของประเทศจะต้องอยู่ที่ประมาณ 6 แสนล้านบาทต่อปี โดยการลงทุนส่วนใหญ่ยังอยู่ในพื้นที่อีอีซี โดยตั้งเป้าปีละประมาณ 5 แสนล้านบาทต่อปี

นณริฏ พิศลบุตร นักวิชาการอาวุโส ด้านนโยบายเศรษฐกิจส่วนรวมและเศรษฐศาสตร์ประยุกต์ สถาบันวิจัยเพื่อ

'ทีดีอาร์ไอ' ชี้ศก.ไทยเสี่ยงโตต่ำ แนะเร่ง 'อีอีซี' -โปรเจกต์ยักษ์ภาคใต้



การพัฒนาประเทศไทย (ทีดีอาร์ไอ) กล่าวว่า จากการคำนวณโมเดลการประมาณการเศรษฐกิจไทยในอีก 20 ปีข้างหน้ากรณีที่สามารถพัฒนาโครงการอีอีซีได้สำเร็จ เศรษฐกิจจะขยายตัวได้ในระดับ 3-5% แต่หากโครงการอีอีซีไม่ประสบผลสำเร็จ คือมีความล่าช้าทั้งด้านโครงสร้างพื้นฐานและการชักชวนนักลงทุนเข้ามาลงทุนในอีอีซี การเติบโตทางเศรษฐกิจไทยจะขยายตัวลดลงเรื่อยๆ เพราะขาดการลงทุนในโครงการใหม่ โดยในปี ค.ศ. 2021 - 2525 เศรษฐกิจจะขยายตัวได้เฉลี่ย 3.3% ก่อนจะลดลงเหลือ 2.78% ในช่วงปี 2026 - 2030 จนในช่วงปี 2036 - 2040 อัตราการเติบโต

ทางเศรษฐกิจจะลดลงเหลือเฉลี่ยประมาณ 1.76% เท่านั้น

“ระยะที่ผ่านมาเศรษฐกิจไทยโตเฉลี่ย 3% หากจะเพิ่มการเติบโตให้ได้ 5% ต้องปรับโครงสร้างเศรษฐกิจด้วยการเพิ่มการลงทุน เนื่องจากการลงทุนที่น้อยทำให้ประเทศไทยติดกับดักเชิงโครงสร้าง มีบริษัทที่เป็นการลงทุนด้านเทคโนโลยีและนวัตกรรมน้อย สังเกตจากบริษัทในตลาดหลักทรัพย์ส่วนใหญ่ก็เป็นบริษัทที่เป็น Old Economy เช่น หินน้ำมัน โรงกลั่น สินค้าโภคภัณฑ์ ซึ่งหากไม่ปรับโครงสร้างการผลิตในประเทศ โดยเฉพาะในพื้นที่อีอีซีซึ่งมีความพร้อมเรื่องโครงสร้าง



“

ระยะที่ผ่านมา
เศรษฐกิจไทยโตเฉลี่ย 3 %
หากจะเพิ่มการเติบโต
ให้ได้ 5% ต้องปรับ
โครงสร้างเศรษฐกิจ

อนุธิ์ พิศลยบุตร

พื้นฐาน แต่ที่ต้องเร่งรัดคือเรื่องของการเตรียมคน เตรียมความพร้อม โดยเร่งรัดฝึกทักษะอาชีพที่จำเป็นเกี่ยวกับอุตสาหกรรมเป้าหมายด้วย โดยในเรื่องนี้ต้องเตรียมการตั้งแต่ก่อนเกิดโควิดเพื่อให้ประเทศเดินไปข้างหน้าได้ทันทีที่โควิดคลี่คลายลง”

อนุธิ์กล่าวต่อว่า รัฐบาลควรเตรียมความพร้อมในการลงทุนในโครงการขนาดใหญ่ (เมกะโปรเจค) โครงการอื่นๆ เพื่อเพิ่มโอกาสให้เศรษฐกิจไทยมีการเติบโต

มากขึ้นโดยเป็นโครงการใหม่ที่เชื่อมโยงซัพพลายเชนหรือมีความเกี่ยวข้องในด้านต่างๆ กับโครงการอีอีซี ซึ่งพื้นที่ที่เหมาะสมที่จะมีการลงทุนโครงการใหม่ๆ คือพื้นที่ภาคใต้

ทั้งนี้ มีสองโครงการที่รัฐบาลอยู่ระหว่างศึกษาและตัดสินใจว่าจะลงทุนได้แก่ โครงการเชื่อมโยงระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน (แลนด์บริดจ์) และโครงการคลองไทย ซึ่งทั้งสองโครงการเป็นโครงการที่จะทำให้เกิดการลงทุนขนาดใหญ่และสนับสนุนธุรกิจการขนส่งและโลจิสติกส์ที่เกี่ยวข้องได้มาก

โดยโครงการที่ภาครัฐควรสนับสนุนคือโครงการคลองไทย ซึ่งจะช่วยตัดเส้นทางเดินเรือให้ไม่ต้องไปอ้อมช่องแคบมะละกา ซึ่งจะทำให้เส้นทางการเดินเรือที่จะผ่านคลองไทยมีความสำคัญมากในเวทีโลก ซึ่งแม้โครงการนี้จะใช้เงินลงทุนรวมถึงประมาณ 2 ล้านล้านบาทแต่จะได้ประโยชน์ทางเศรษฐกิจมากกว่าโครงการแลนด์บริดจ์ ดึงดูดการลงทุนได้มากกว่าและมีสามารถคืนทุนได้เร็ว

โครงการ แลนด์บริดจ์-คลองไทย

กรุงเทพธุรกิจ ● โครงการสะพานเศรษฐกิจเชื่อมฝั่งทะเลอันดามันและอ่าวไทย (Land bridge) หรือแลนด์บริดจ์ เป็นโครงการที่สอดคล้องกับแผนขับเคลื่อนการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้อย่างยั่งยืน (Southern Economic Corridor: SEC) ที่ครอบคลุม 4 จังหวัดภาคใต้ตอนบน คือ ชุมพร ระนอง สุราษฎร์ธานีและนครศรีธรรมราชซึ่งจะนำไปสู่การเชื่อมโยงการขนส่งและคมนาคมอย่างครบถ้วนกับโครงการพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC)

โดยปัจจุบันกระทรวงคมนาคมได้ให้หน่วยงานในสังกัดที่เกี่ยวข้องศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและวิเคราะห์รูปแบบการพัฒนาการลงทุน และให้ความสำคัญกับการมีส่วนร่วมของประชาชนเพื่อเดินหน้าโครงการ ทั้งนี้โครงการแลนด์บริดจ์ แบ่งออกเป็น 3 ส่วน คือ 1.การพัฒนาท่าเรือน้ำลึก 2 ฝั่งทะเลอ่าวไทยและทะเลอันดามัน

โดยพัฒนาท่าเรือน้ำลึกระนองและพัฒนาท่าเรือน้ำลึกชุมพร

2.การพัฒนาทางหลวงและมอเตอร์เวย์เชื่อมระหว่าง จ.ระนอง และ จ.ชุมพร 3.การพัฒนารถไฟทางคู่สายใหม่เชื่อมระหว่างจ.ระนอง และ จ.ชุมพร ระยะทางประมาณ 120 กิโลเมตร ควบคู่กับการพัฒนาเส้นทางมอเตอร์เวย์

สำหรับ**โครงการคลองไทย หรือโครงการขุดคอคอดกระ** ซึ่งเป็นโครงการขนาดใหญ่ที่มีการเสนอให้มีการศึกษาโครงการ และก่อสร้างมาหลายครั้งรวมทั้งมีเสียงสนับสนุนและเสียงคัดค้านโครงการจากหลายฝ่าย โดยโครงการนี้ นายกรัฐมนตรีได้สั่งการให้ สำนักงานเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ(สศช.) ลงไปศึกษาโครงการมาตั้งแต่ช่วงปลายปี 2562

สำหรับเส้นทางของคลองไทย 9 เอ จะผ่านจังหวัดสงขลา นครศรีธรรมราช พัทลุง ตรังและกระบี่ มีระยะทาง 135 กิโลเมตร คาดว่า จะช่วยย่นระยะทางการเดินเรือได้ 1,200-3,500 กิโลเมตร