

ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา

● ทล.ออกแบบก่อสร้างเตรียมเวนคืน-คาดลงมือปี 2567

นายสุรารุท ทรงศิริไธ อธิบดีกรมทางหลวง เปิดเผยว่า ปัจจุบันมีทางหลวงสายสำคัญที่ตัดผ่านตัวเมืองฉะเชิงเทรา ทำให้ยานพาหนะขนาดใหญ่ใช้เส้นทางนี้ผ่านตัวเมืองฉะเชิงเทรา ส่งผลให้เกิดความแออัดขึ้นในการสัญจรย่านเขตเมือง กรมทางหลวงจึงมีแนวคิดที่จะก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา ลักษณะโครงการเป็นวงแหวนรอบเมืองฉะเชิงเทรา ขนาด 6 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 50 กิโลเมตร โดยมีจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณทางหลวงหมายเลข 304 (สุวินทวงศ์-ฉะเชิงเทรา) ประมาณ กม.ที่ 71+982 ตัดกับทางหลวงหมายเลข 365 หรือแยกสตาร์ไลท์ โดยพื้นที่ที่แนวเส้นทางพาดผ่าน ประกอบด้วยพื้นที่ 4 อำเภอ ได้แก่ อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา อำเภอกลองเชื่อน อำเภอบางคล้า และอำเภอบ้านโพธิ์

มีทางแยกต่างระดับในโครงการทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา จำนวน 8 แห่ง คือ 1.บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 365 (ทางแยกต่างระดับ

ทำไข่) 2.บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3200 (ทางแยกต่างระดับบางขวัณ) 3.บริเวณทางแยกทางหลวงหมายเลข 304 (ทางแยกต่างระดับเสม็ดใต้) 4.บริเวณทางแยกทางหลวงหมายเลข 315 (ทางแยกต่างระดับหนองบัว) 5.บริเวณทางแยกทางหลวงหมายเลข 314 (ทางแยกต่างระดับประเวศ 1) 6. บริเวณจุดตัดทางหลวงชนบทสาย จช.3001 (ทางแยกต่างระดับประเวศ 2) 7.บริเวณจุดตัดทางหลวงชนบทสาย จช.2004 (ทางแยกต่างระดับบางเตย) 8.บริเวณทางแยกทางหลวงหมายเลข 304 (ทางแยกต่างระดับวังตะเคียน) ก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ 3 แห่ง ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง 2 แห่ง ก่อสร้างจุดกลับรถ 29 แห่ง งบประมาณรวม 33,200 ล้านบาท แบ่งเป็นค่าก่อสร้าง 23,500 ล้านบาท ค่าเวนคืน 9,700 ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างออกแบบรายละเอียด พร้อมศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและออก พ.ร.ฎ.เวนคืนที่ดิน คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างได้ประมาณปี 2567 แล้วเสร็จปี 2570.