

# 'กรมทางหลวง'อัด3หมื่นล้านบาท ลุยทางเลี่ยงเมืองหนูน'ออีชี'

**กรุงเทพธุรกิจ ● กรมทางหลวง เข้มงบ 3.3** หมื่นล้านบาทเพิ่มขีดความสามารถโครงข่ายทางถนนเชื่อมออีชี ผุดโปรเจกต์ทางเลี่ยงเมืองจะเชิงเทราพร้อมทางแยกต่างระดับ 8 แห่ง คาดออกแบบแล้วเสร็จภายในปีนี้ เตรียมเวนคืนที่ดินเล็งต่อเสาค้าง 2567 นายสรวิศ ทรงศิริ โฆษกกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่าขณะนี้ ทล. ได้ดำเนินการโครงการสำรวจและออกแบบโครงข่ายสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ภาคตะวันออก ทางเลี่ยงเมืองจะเชิงเทรา จ.จะเชิงเทราเพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมระหว่างกรุงเทพมหานคร ถึงตัวเมืองจะเชิงเทราไปสู่ภาคตะวันออกและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่พิเศษภาคตะวันออก (ออีชี) อีกทั้งยังลดปัญหาการจราจรแออัดเนื่องจากทางหลวงหมายเลข 304 ทางหลวงหมายเลข 3200 ทางหลวงหมายเลข 314 และทางหลวงหมายเลข 315 เป็นย่านอุตสาหกรรมพาณิชย์กรรมมีการขนส่งจากยานพาหนะขนาดใหญ่ เบื้องต้น คาดว่าจะใช้งบประมาณดำเนินงานราว 33,200 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าก่อสร้างประมาณ 23,500 ล้านบาท และค่าเวนคืนประมาณ 9,700 ล้านบาท

โดยจะมีการพัฒนาโครงการทางเลี่ยงเมือง 1 เส้นทาง ลักษณะโครงการเป็นวงแหวนรอบเมืองจะเชิงเทรา ระยะทางประมาณ 50 กิโลเมตร (กม.)

โดยรูปแบบเป็นทางหลวงขนาด 6 ช่องจราจร มีจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณทางหลวงหมายเลข 304 (สุวินทวงศ์-จะเชิงเทรา) บริเวณจุดตัดกับทางหลวงหมายเลข 365 (แยกสตาร์ไลท์) โดยพื้นที่ที่แนวเส้นทางพาดผ่าน ประกอบด้วยพื้นที่ 4 อำเภอได้แก่เมืองจะเชิงเทรา อ.คลองเขื่อน อ.บางคล้า และอ.บ้านโพธิ์ ซึ่งช่วงที่ผ่านมา ทล. ได้ดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียด เป็น 3 ตอน ประกอบด้วย

1. ทางเลี่ยงเมืองจะเชิงเทรา (ด้านเหนือ) ระยะทางประมาณ 20 กิโลเมตร เริ่มต้นจากทางหลวงหมายเลข 304 บริเวณจุดตัดกับทางหลวงหมายเลข 365 (แยกสตาร์ไลท์) และสิ้นสุดที่ทางหลวงหมายเลข 304
2. ทางเลี่ยงเมืองจะเชิงเทรา (ด้านใต้) ส่วนที่ 1 ระยะทางประมาณ 16 กิโลเมตร เริ่มต้นจากทางหลวงหมายเลข 304 และ
3. ทางเลี่ยงเมืองจะเชิงเทรา (ด้านใต้) ส่วนที่ 2 ระยะทางประมาณ 14 กิโลเมตร เริ่มต้นจากทางหลวงหมายเลข 314



จะมีการพัฒนาโครงการทางเลี่ยงเมือง 1 เส้นทาง เป็นวงแหวนรอบเมืองจะเชิงเทรา ระยะทางประมาณ 50 กม. **สรวิศ ทรงศิริ**