

ทางเลี่ยงเมือง33,200ล. สู่มิติใหม่ของฉะเชิงเทรา

นายสุราษฎร์ ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ทล.มีโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา จ.ฉะเชิงเทรา เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งสินค้า มีลักษณะเป็นวงแหวนรอบเมืองขนาด 6 ช่องจราจร ระยะทาง 50 กม. งบประมาณรวม 33,200 ล้านบาท แบ่งเป็นค่าก่อสร้าง 23,500 ล้านบาท ค่าเวนคืน 9,700 ล้านบาท ได้ออกแบบรายละเอียดพร้อมประเมินศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ทางเลี่ยงเมืองด้านใต้เสร็จเรียบร้อยแล้ว ส่วนทางเลี่ยงเมืองด้านเหนือคาดว่าจะออกแบแล้วเสร็จภายในปี 64 จากนั้นจะจัดทำข้อมูลเพื่อเตรียมการออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดินประมาณ ปี 65-66 และเสนองบประมาณก่อสร้างปี 67 ใช้เวลาก่อสร้าง 3 ปี แล้วเสร็จประมาณ ปี 70

นายสุราษฎร์ กล่าวต่อว่า ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา มีจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณทางหลวงหมายเลข 304 (สุวินทวงศ์-ฉะเชิงเทรา) ประมาณ กม.ที่ 71+982 ตัดทางหลวงหมายเลข 365 หรือแยกสตาร์ไลท์ แนวเส้นทางพาดผ่าน 4 อำเภอ ได้แก่ อ.เมืองฉะเชิงเทรา อ.คลองเขื่อน อ.บางคล้า และ อ.บ้านโพธิ์ แบ่งการสำรวจและออกแบบ ออกเป็น 3 ตอน คือ 1.ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา(ด้านเหนือ)20 กม. เชื่อมระหว่าง ต.วังตะเคียน

อ.เมืองฉะเชิงเทรา และ ต.สาวชะโงก อ.บางคล้า ตั้งแต่ กม.0+000 ถึง กม.20+150 2.ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา (ด้านใต้) ส่วนที่ 1 ระยะทาง 16 กม. เชื่อมระหว่าง ต.สาวชะโงก อ.บางคล้า และ ต.คลองประเวศ อ.บ้านโพธิ์ ตั้งแต่ กม.20+150 ถึง กม.36+030 และ 3.ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา (ด้านใต้) ส่วนที่ 2 ระยะทาง 14 กม. เชื่อมระหว่าง ต.คลองประเวศ อ.บ้านโพธิ์ และ ต.วังตะเคียน



อ.เมืองฉะเชิงเทรา ตั้งแต่ กม. 36+030 ถึง กม.50+835

ทั้งนี้ได้ออกแบบก่อสร้างทางแยกต่างระดับในจุดตัดสำคัญของทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา 8 แห่ง คือ 1.จุดตัดทางหลวงหมายเลข 365 (ทางแยกต่างระดับท่าไข่) 2. ทางหลวงหมายเลข 3200 (ทางแยกต่างระดับบางขวัญ) 3.ทางแยก

ทางหลวงหมายเลข 304 (ทางแยกต่างระดับเสม็ดใต้) 4.ทางแยกทางหลวงหมายเลข 315 (ทางแยกต่างระดับหนองบัว) 5.ทางแยกทางหลวงหมายเลข 314 (ทางแยกต่างระดับประเวศ 1) 6.ทางหลวงชนบทสาย จช.3001 (ทางแยกต่างระดับประเวศ 2) 7.ทางหลวงชนบทสาย จช.2004 (ทางแยกต่างระดับบางเตย) และ 8.ทางแยกทางหลวงหมายเลข 304 (ทางแยกต่างระดับวังตะเคียน) สะพานข้ามทางรถไฟ 3 แห่ง สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง 2 แห่ง และจุดกลับรถ 29 แห่ง.