

Transport Journal Transport Journal Circulation: 35,000 Ad Rate: 540	Section: First Section/คมนาคม วันที่: ศุกร์ 16 - เสาร์ 31 กรกฎาคม 2564 ปีที่: 23 ฉบับที่: 902 หน้า: 4(บน)
	Col.Inch: 105.26 Ad Value: 56,840.40 PRValue (x3): 170,521.20 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: ทล.ลุ่มเข้าพื้นที่สำรวจขยาย 'เขาช่องตะโก' เชื่อมการเดินทางคมนาคมอีสาน-ตะวันออก

ทล. ลุ่มเข้าพื้นที่สำรวจขยาย 'เขาช่องตะโก' เชื่อมการเดินทางคมนาคมอีสาน-ตะวันออก

"ทางหลวงฯ" ลุ่ม "กระทรวงทรัพยากรฯ" ไฟเขียวเข้าพื้นที่สำรวจ-ออกแบบขยายถนน 4 เลน ทล.348 ช่วงพื้นที่มรดกโลก "เขาช่องตะโก" 3 กม. พ่วงจัดทำ EIA ตลอดเส้นทาง 48 กม. สนองนโยบาย "ศกดีสยาม" แก้อาจรถัดหนีบช่วงเทศกาลฯ-ขนส่งสินค้า พร้อมช่วยลดอุบัติเหตุเชื่อมคมนาคมอีสาน-ตะวันออก ตั้งงบศึกษาปี 2565 วงเงิน 95 ล้านบาท คาดเริ่มตอกเข็มปี 2568 แล้วเสร็จภายในปี 2571

นายสรารัฐ ทรงศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 348 และ 3486 ช่วงที่ผ่านพื้นที่มรดกโลกดงพญาเย็น-เขาใหญ่ รวมระยะทางประมาณ 48 กิโลเมตร (กม.) ว่า ทล. ได้เสนอขอรับจัดสรรงบประมาณในปี 2565 วงเงิน 95 ล้านบาท เพื่อนำมาสำรวจ ออกแบบรายละเอียด รวมทั้งศึกษาความเหมาะสม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตลอดเส้นทาง รวมทั้งเส้นทางโครงการฯ ช่วงที่ตัดผ่านบริเวณเขาช่องตะโก ระยะทาง 3 กม. ด้วย

โดยในขณะนี้อยู่ระหว่างการรอความเห็นจากคณะกรรมการแห่งชาติว่าด้วยอนุสัญญาคุ้มครองมรดกโลก (กอม.) รวมถึงการพิจารณาของกระทรวงทรัพยากรและสิ่งแวดล้อม (ทส.) เพื่อให้ ทล. เข้าพื้นที่ไปสำรวจและศึกษาความเหมาะสม ถ้ามีมติเห็นชอบให้ ทล. เข้าพื้นที่จะสามารถดำเนินการได้ทันทีโดยหาก ทล. ได้รับการอนุมัติให้เข้าพื้นที่ และรับงบประมาณศึกษาแล้ว จะเสนอรายงาน EIA ไปยังคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) พิจารณาอนุมัติแนวทางต่อไป

ส่วนแนวทางการดำเนินการภายหลังผ่านการพิจารณา และการศึกษาความเหมาะสม รวมทั้ง EIA แล้วเสร็จนั้น ทล. จะเสนอโครงการฯ ไปยังสำนักงบประมาณเพื่อขออนุมัติงบประมาณในการ

ก่อสร้างภายในปี 2567 ส่วนจะใช้งบประมาณเท่าไรนั้น ต้องขึ้นอยู่กับผลการศึกษาโครงการฯ อย่างไรก็ตาม คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างในปี 2568 และแล้วเสร็จภายในปี 2571 เพื่อช่วยเพิ่มความสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย ลดการสูญเสียต่อชีวิต และทรัพย์สินของประชาชนผู้ใช้ทาง ทั้งยังช่วยเสริมศักยภาพด้านโลจิสติกส์ของประเทศ

นอกจากนี้ยังเป็นไปตามนโยบายและการผลักดันของ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ในการอำนวยความสะดวก และสร้างความปลอดภัยในการเดินทาง ทั้งยังสนับสนุนการขนส่งสินค้าอีกด้วย ประกอบกับเส้นทางดังกล่าวเป็นอีกหนึ่งเส้นทางที่มีความสำคัญเชื่อมระหว่างภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (อีสาน) และภาคตะวันออก รวมถึงอนุรักษ์ความหลากหลายทางชีวภาพในระบบนิเวศ ภายใต้การพัฒนาเชื่อมโยงโครงข่ายทางหลวงคมนาคมควบคู่ไปกับใส่ใจและการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน

นายสรารัฐ กล่าวอีกว่า โครงการดังกล่าว ทล. เป็นการขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องจราจรไป-กลับ เป็น 4 ช่องจราจรไป-กลับ ตลอดเส้นทาง มีจุดเริ่มต้นที่ ทล.3486 กม.0+000-กม.19+941 และ ทล.348 กม.71+625-กม.99+645 ในพื้นที่ อ.ตาพระยา จ.สระแก้ว รวมประมาณ 48 กม. ทั้งนี้ ทล.348 เป็นเส้นทางเชื่อม อ.รัฐประศาสตร์ และ อ.นางรอง มีระยะทางทั้งหมด 140 กม. ปัจจุบันพบว่าปริมาณ



จราจรอยู่ที่ 8,000-10,000 คันต่อวัน

ขณะที่ช่วงเทศกาลวันหยุดยาว เช่น เทศกาลปีใหม่ เทศกาลสงกรานต์ ฯลฯ จะมีรถปริมาณการจราจรเพิ่มเป็น 40,000 กว่าคันต่อวัน ทำให้ประชาชนไม่ได้รับความสะดวก เนื่องจากเส้นทางช่วงที่ผ่านเขาช่องตะโกมีขนาด 2 ช่องจราจร ไป-กลับ ไม่มีไหล่ทาง คั่นทางแคบ ลาดชัน คดเคี้ยว มีอุบัติเหตุร้ายแรงเกิดขึ้นบ่อยครั้ง ขณะเดียวกันก็ได้รับการร้องเรียนจากประชาชนที่ไม่ได้รับความ

สะดวกในการใช้เส้นทางมาอย่างต่อเนื่อง

นายสรราช กล่าวต่ออีกว่า สำหรับโครงการดังกล่าว ทล. ได้เสนอเรื่องให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาตั้งแต่เมื่อช่วงต้นปี 2563 ที่ผ่านมา หลังจากเมื่อปี 2554 ทล. ได้ทำศึกษา EIA ภายใต้อโครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3486 และ 348 เชื่อมโยง อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว

Transport Journal Transport Journal Circulation: 35,000 Ad Rate: 540	Section: First Section/คมนาคม วันที่: ศุกร์ 16 - เสาร์ 31 กรกฎาคม 2564 ปีที่: 23 ฉบับที่: 902 หน้า: 4(บน)
	Col.Inch: 105.26 Ad Value: 56,840.40 PRValue (x3): 170,521.20 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: ทล.ลุ่มเข้าพื้นที่สำรวจขยาย 'เขาช่องตะโก'เชื่อมการเดินทางคมนาคมอีสาน-ตะวันออก

ไปยัง อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ แต่อยู่ระหว่างการอนุมัติ
 เข้าพื้นที่ของกรมอุทยานสัตว์ป่าและพันธุ์พืช เพื่อ
 สำรวจเก็บข้อมูล

ทั้งนี้ ทล. และกระทรวงคมนาคมได้ประสาน
 กับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
 มาโดยตลอด เนื่องจากเส้นทางตัดผ่านพื้นที่คุณภาพ
 ลุ่มน้ำชั้นที่ 2 และอุทยานแห่งชาติตาพระยา
 ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของแหล่งมรดกโลกดงพญาเย็น-
 เขาใหญ่ โดยเฉพาะบริเวณเขาช่องตะโก รวมทั้ง
 ศึกษารูปแบบในการขยายเส้นทางดังกล่าว ซึ่งจะใช้
 ต้นแบบ (โมเดล) ของทางหลวงหมายเลข 304
 สาย อ.กบินทร์บุรี-อ.ปักธงชัย (โครงการทางเชื่อม
 ผืนป่ามรดกโลก) 