

'คมนาคม' เร่งเครื่อง 'ระบบตั๋วร่วม' วางเป้าใช้กับ 'รถไฟฟ้าสีแดง-โทลเวย์' ในปีนี้

“ศักดิ์สยาม” เร่งนำระบบ “ตั๋วร่วม” รูปแบบบัญชีระบุตัวตน ผู้โดยสารมาใช้กับ “รถไฟฟ้าสายสีแดง-ดอนเมืองโทลเวย์” วางเป้าใช้งานได้ภายในปีนี้ ด้าน รฟม. ทดสอบระบบกับรถไฟฟ้า MRT คาดเปิดให้บริการประชาชนต้นปี 2565 พร้อมตั้งคณะกรรมการฯ 2 ชุด พิจารณาเทคโนโลยี พ่วงกำหนดมาตรฐานค่าโดยสาร-การจัดสรรรายได้

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานการประชุมคณะกรรมการนโยบายระบบตั๋วร่วม (คนต.) ครั้งที่ 2/2564 ว่า การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ในฐานะหน่วยงานที่เป็นผู้ให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ ได้รายงานความก้าวหน้าในการดำเนินการพัฒนา และประยุกต์ใช้ระบบตั๋วร่วมให้ที่ประชุมได้รับทราบ [▶อ่านต่อหน้า...2](#)

'คมนาคม'

โดยในขณะนี้ กำลังดำเนินการพัฒนาระบบตั๋วร่วม โดยใช้เทคโนโลยีการระบุตัวตนผู้โดยสาร (Account Based Ticketing หรือ ABT)

ทั้งนี้ ในปัจจุบันการออกแบบระบบแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างการพัฒนาซอฟต์แวร์และติดตั้งระบบ โดยได้ทำการทดสอบระบบครั้งแรกที่สถานีหัวลำโพง และสถานีสนามไชยเมื่อต้นเดือนกรกฎาคม 2564 ที่ผ่านมา ผลปรากฏว่าระบบใช้งานได้ถูกต้อง ตามแผนงานจะดำเนินการทุกอย่างแล้วเสร็จภายในสิ้นปี 2564 และสามารถเปิดให้ประชาชนใช้งานระบบได้ในต้นปี 2565

ขณะที่ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ได้รายงานที่ประชุมว่า มีการเริ่มใช้บัตรจ่ายเงินที่ใช้ ABT คล้ายกับที่ รฟม. กำลังพัฒนา โดยเริ่มใช้กับ ทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพ ทางพิเศษอุดรรัถยา ทางพิเศษศรีรัช ทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) และทางพิเศษเฉลิมมหานครไปแล้ว นอกจากนี้ระบบตั๋วร่วมแบบ ABT อยู่ระหว่างดำเนินการติดตั้งเพื่อใช้งานกับรถไฟฟ้าสายสีแดง และทางพิเศษดอนเมืองโทลเวย์ โดยคาดว่าจะสามารถใช้งานได้ภายในสิ้นปี 2564 นี้

นายศักดิ์สยาม กล่าวอีกว่า ที่ประชุมยังได้รับทราบการแต่งตั้งคณะกรรมการภายใต้ คนต. จำนวน 2 คณะ ได้แก่

1. คณะกรรมการด้านการกำหนดมาตรฐานทางเทคโนโลยีและสถาปัตยกรรมองค์กร เพื่อวางแผนการออกแบบมาตรฐานทางเทคโนโลยีระบบตั๋วร่วมให้เป็นแบบ ABT และบัตรที่ใช้เป็นแบบระบบเปิด (Open Loop) รวมถึงการกำหนดกรอบนโยบาย



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

Transport Journal Transport Journal Circulation: 35,000 Ad Rate: 540	Section: First Section/หน้าแรก วันที่: ศุกร์ 16 - เสาร์ 31 กรกฎาคม 2564 ปีที่: 23 ฉบับที่: 902 หน้า: 1 (ล่างซ้าย), 2 Col.Inch: 81.10 Ad Value: 43,794 PRValue (x3): 131,382 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: 'คมนาคม' เร่งเครื่อง 'ระบบตั๋วร่วม' วางเป้าใช้กับ 'รถไฟฟ้าสีแดง-โทลเวย์' ในปีนี้

การบริหารจัดการตั๋วร่วม มีการแบ่งเป็นส่วนของผู้ใช้บริการ ส่วนของผู้ให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ ศูนย์กลางจัดการค่าโดยสาร (Central Clearing House) และส่วนผู้ให้บริการชำระเงิน

ทั้งนี้ คณะอนุกรรมการชุดดังกล่าว มีการกำหนดแผนการดำเนินการเป็นระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว โดยในระยะสั้นจะสามารถนำระบบตั๋วร่วมแบบ ABT มาใช้ได้ภายในปี 2564 สำหรับในระยะกลางนั้น จะมีการจัดตั้งศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง เพื่อรองรับการใช้อัตราค่าโดยสารร่วม ภายในปี 2565 และในระยะยาว จะมีการจัดตั้งสำนักงานกลางเพื่อมาทำหน้าที่บริหารจัดการเรื่องตั๋วร่วม พร้อมประกาศใช้พระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วมฯ เพื่อสามารถบังคับใช้ระบบตั๋วร่วมกับผู้ประกอบการระบบขนส่งสาธารณะทั้งที่เป็นของรัฐ และของเอกชน ภายในปี 2566

2. คณะอนุกรรมการด้านการกำหนดมาตรฐานอัตราค่าโดยสารและการจัดสรรรายได้ โดยได้รายงานความคืบหน้า พร้อมสรุปปัญหาเรื่องมาตรฐานอัตราค่าโดยสารในปัจจุบัน ได้แก่ การเก็บค่าแรกเข้าในแต่ละสายไม่เท่ากัน การปรับขึ้นอัตราค่าโดยสารในแต่ละสายไม่เท่ากัน มีการเก็บค่าแรกเข้าทุกครั้งเมื่อมีการเดินทางข้ามระบบ และโครงสร้างอัตราค่าโดยสารไม่สะท้อนกับระยะทาง

ส่วนแนวทางในการแก้ปัญหาสำหรับสายรถไฟฟ้าที่สัญญาสัมปทานได้ลงนามในสัญญาไปแล้วนั้น คณะอนุกรรมการ จะทำการศึกษาหาแนวทางในการแก้ไขสัญญาพร้อมแนวทางการชดเชย กรณีที่มีความจำเป็น แต่สำหรับสายรถไฟฟ้าที่จะมีการลงนาม

ในอนาคต คณะอนุกรรมการฯ จะทำการศึกษาเพื่อกำหนดโครงสร้างอัตราค่าโดยสารที่มีความเหมาะสมเพื่อกำหนดในสัญญาสัมปทานก่อนทำการลงนาม

นอกจากนี้ ในปัจจุบันคณะอนุกรรมการฯ ยังได้ทำการศึกษาโครงสร้างอัตราค่าโดยสารของระบบขนส่งสาธารณะในประเทศไทย และในต่างประเทศ พร้อมทำการวิเคราะห์อัตราค่าโดยสารที่มีความเหมาะสม รวมถึงค่าธรรมเนียมต่าง ๆ แล้วเสร็จ ขั้นตอนต่อไปที่ต้องดำเนินการ คือ การสรุปการกำกับดูแลการจัดสรรรายได้ เมื่อมีการใช้อัตราค่าโดยสารร่วม โดยจะสามารถสรุปผลได้ภายในเดือนกันยายน 2564

นายกิตติสยาม กล่าวต่ออีกว่า ตนได้มีข้อสั่งการเพิ่มเติมให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปดำเนินการ โดยมอบคณะอนุกรรมการฯ เจียวนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น รฟม., กทพ., การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และกรมทางหลวง (ทล.) เพื่อร่วมกันพิจารณาเกี่ยวกับแนวทางการดำเนินการด้านสิทธิในทรัพย์สินของระบบบริหารจัดการรายได้กลาง เพื่อรองรับการดำเนินการภายหลังจากมีการจัดตั้งสำนักงานกลางตั๋วร่วมในอนาคต

นอกจากนี้ มอบคณะอนุกรรมการฯ พิจารณาแนวทางการกำหนดมาตรฐานในการวิเคราะห์รูปแบบการลงทุนต่าง ๆ รวมถึงพิจารณาทบทวนแนวทางการกำหนดอัตราค่าโดยสาร โดยคำนึงถึงประโยชน์ของประชาชนเป็นสำคัญ และให้คณะอนุกรรมการฯ ร่วมกับธนาคารกรุงไทย พิจารณาแนวทางการลงทุนในระบบ EMV ที่ในอนาคตจะมีการเปลี่ยนถ่ายไปสู่ระบบ M-Flow ให้เกิดประสิทธิภาพในการดำเนินงานสูงสุด