



4เลนตลอดสาย 2178อุบล-ศรีสะเกษ

- ลัด 30 กม. วังจิวเข้ากรุงเทพฯ
- เพิ่มพลังอีสานได้บูมอินโดจีน

นายสุราษฎร์ ทรงศิริ ไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า กรมฯ ก่อสร้างโครงการขยายทางหลวงหมายเลข 2178 สายแยกทางหลวงหมายเลข 2085-อุบลราชธานีจาก 2 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจรด้วยงบประมาณ 598,166,800 บาท เสร็จสมบูรณ์เปิดให้ประชาชนใช้สัญจรแล้ว มีจุดเริ่มต้นที่ กม. 27+910 ถึง กม. 42+500 รวมระยะทาง 14.59 กม. เป็นมาตรฐานทางพิเศษ 4 ช่องจราจร ผิวจราจรแบบแอสฟัลท์คอนกรีต กว้างช่องละ 3.5 เมตร ไหล่ทาง กว้างข้างละ 2.5 เมตร มีเกาะกลางแยกทิศทางการจราจรไป-กลับ จุดกลับรถ 11 แห่งพร้อมติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง

นายสุราษฎร์ กล่าวต่อว่า ทางหลวงหมายเลข 2178 สายวารินชำราบ-หนองงูเห่าล้อม มีแนวเส้นทางเริ่มจากเขตเทศบาลเมืองวารินชำราบ อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี ผ่าน อ.ลำโรง อ.โนนคูณ สิ้นสุดที่ทางหลวงหมายเลข 2085 ด.หนองงูเห่าล้อม อ.เบญจลักษ์ จ.ศรีสะเกษ มีระยะทางรวม 45.579 กม. ปัจจุบันประชาชนใช้เป็นเส้นทางหลักในการเดินทางระหว่างจังหวัด และเป็นเส้นทางลัดจาก



เดลินิวส์

Daily News
Circulation: 500,000
Ad Rate: 2,100

Section: First Section/โลจิสติกส์-นวัตกรรมขนส่ง

วันที่: อังคาร 20 กรกฎาคม 2564

ปีที่: - ฉบับที่: 26213

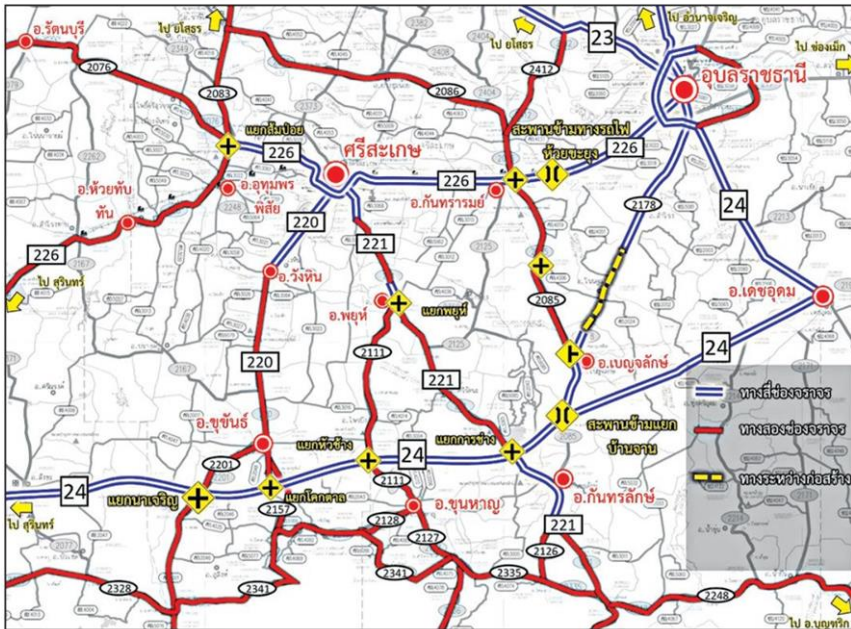
Col.Inch: 72.08 Ad Value: 151,368

หัวข้อข่าว: 4เลนตลอดสาย2178อุบล-ศรีสะเกษ

หน้า: 1(บน), 8

PRValue (x3): 454,104

คลิป: สีสี่



การเดินทาง
โครงการนี้จะ
ทำให้ทางหลวง
หมายเลข 2178 มี
ขนาด 4 ช่องจราจร
ครบตลอดเส้นทาง
จะช่วยบรรเทาการ
จราจรติดขัด รองรับ
ปริมาณการจราจรได้
เพิ่มขึ้น ทำให้การเดิน
ทางและการขนส่ง
สินค้าทางการเกษตร
มีความสะดวก รวด
เร็ว และปลอดภัย
มากขึ้น ช่วยประหยัด
ค่าใช้จ่ายในการเดิน
ทาง ที่สำคัญจะเป็น
เส้นทางตัดจากอุบล

จ.อุบลราชธานีเข้าสู่กรุงเทพมหานคร รวมทั้งเป็น
เส้นทางขนส่งสินค้าระหว่างชายแดนไทยและ
ประเทศเพื่อนบ้านผ่านด่านพรมแดนช่องเม็ก
จ.อุบลราชธานี ทำให้ปริมาณการจราจรหนาแน่น
อย่างต่อเนื่อง ประชาชนไม่ได้รับความสะดวกใน

ราชธานีเข้าสู่กรุงเทพฯ ที่ระยะทางในการใช้ทางหลวงหมายเลข
24 (ทางต่างระดับสีคิ้ว-อุบลราชธานี) ได้ถึง 30 กม. รวมทั้งพัฒนา
โครงข่ายทางหลวงระหว่างจังหวัดในภูมิภาคอีสานใต้ และเพิ่ม
ประสิทธิภาพระบบขนส่งสินค้าไปสู่กลุ่มประเทศอินโดจีนและเอเชีย
ตามนโยบายนายกฯ คัดค้าน ชิดชอบ รว.คมนากรม.