



ประเทศไทยมาถึงจุดที่ผู้ติดเชื้อโควิด-19 ทะลุหมื่นคนต่อวัน และมีผู้เสียชีวิตเกิน 100 รายต่อวัน บุคลากรทางการแพทย์และระบบสาธารณสุขของประเทศอ่อนแรงลงไปเรื่อย ๆ ขอก้าวข้ามการกล่าวโทษให้ร้าย เพราะความผิดพลาดล้มเหลวในการจัดการแก้ไขปัญหาโรคระบาดที่เกิดขึ้นย่อมรู้กันดีภายใต้จิตสำนึก.....ยามนี้ขอฝากให้ทุกคนในชาติร่วมแรงร่วมใจและให้กำลังใจกัน(แม้จะยาก) เพื่อให้ประเทศฟื้นวิกฤติ * * * โฟกัสโหมดคมนาคม นอกจากได้เห็นประกาศรัว ๆ เพิ่มการยกระดับถือค่านักเดินทางตามมาตรการ ศบค. และรัฐบาล หน่วยงานในสังกัดทยอยเปิดพื้นที่เป็นสถานที่พักคอย สถานที่พักพิง (รพ.สนาม) ตามแต่จะเรียกขานเพื่อรองรับผู้ป่วยติดเชื้อที่ขาดเตียงใน รพ. * * * เริ่มจาก องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ใช้อุ้งบางพลี จ.สมุทรปราการ เร่งปูเตียงกระดาษ 100 เตียง เป็นศูนย์พักพิง ให้พนักงานส่วนใหญ่ที่ขับรถเมล์และเก็บค่าโดยสารที่ติดเชื้อใกล้ทะลุ 300 รายแล้ว มีการแพร่ระบาดในครอบครัวและที่ทำงานวันละกว่า 10 ราย * * * ขณะที่กรมทางหลวง (ทล.) โดยแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา สนับสนุนสถานที่เป็นศูนย์พักคอย (รพ.สนาม) ผู้ป่วยโควิด-19 อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา โดยใช้พื้นที่สำนักงานก่อสร้างโครงการฯ บริเวณทางหลวงหมายเลข 34 (บางนา-ชลบุรี) ที่ กม.46+800 ด้านซ้ายทางเบี่ยงคัน 80 เดียง



และจะเพิ่มได้อีก 30 เดียง รวมเป็น 110 เดียง * * * ล่าสุด จ.ฉะเชิงเทรา ถูกประกาศให้เป็น 1 ใน 13 จังหวัดพื้นที่ควบคุมและเข้มงวดสูงสุด (พื้นที่สีแดงเข้ม) เนื่องจากมีผู้ติดเชื้อจำนวนมาก ...อีกหลายหน่วยงานอยู่ระหว่างปรับปรุงพื้นที่ไม่ว่าจะเป็นอาคารโกดังสินค้า 4 ท่าอากาศยานดอนเมือง ตั้ง รพ.สนาม ประมาณ 2 พันเตียง และสนามบินสุวรรณภูมิที่จะใช้อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (Satellite 1 : SAT-1) ที่ยังไม่เปิดบริการ ผู้โดยสารเป็น รพ.สนามไปก่อนรับได้ถึง 5 พันเตียง น่าจะเปิดบริการเร็ว ๆ นี้ * * * ปิดท้ายกับ บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (มหาชน) หรือ บวท. แจ้งว่า ที่ประชุมใหญ่วิสามัญ ครั้งที่ 38 บวท. มีมติแต่งตั้งคณะกรรมการ (บอร์ด) บริษัทฯ

เพิ่ม 3 คน ประกอบด้วย นายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ทช.) นายระพี



พงศ์บุพกิจ อดีต ผวจ. ฉะเชิงเทรา และ ดร.เพียงอ เลาหะวิไล อาจารย์ประจำวิทยาลัยนานาชาตินวัตกรรมดิจิทัล มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ...นอกจากนี้ ยังรับทราบการแต่งตั้ง นางจันทิรา บุรุษพัฒน์

ผู้ตรวจกระทรวงคมนาคม เป็นบอร์ดแทน นางอัมพวันวรรณโก ผู้ตรวจกระทรวงคมนาคมที่เกษียณอายุด้วย...ดูแลสุขภาพเครื่องครัดนะ... * * *

นายสปีด

transport@dailynews.co.th