

# ดัน4โครงการนำร่อง 'คมนาคม'ผุดถนนเชื่อมเขตเศรษฐกิจ

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยถึงความคืบหน้าการขับเคลื่อน การศึกษาแผนพัฒนาโครงข่ายทางพิเศษ ระหว่างเมืองและระบบราง (MR-Map) ว่า ในที่ประชุมได้รับทราบความก้าวหน้า ผลการดำเนินงานศึกษาจัดทำแผนการ พัฒนาโครงข่าย MR-Map ของกรม ทางหลวง ปัจจุบันงานศึกษาอยู่ในขั้นตอน การศึกษาเพื่อจัดทำโครงข่าย

ในเบื้องต้น และคัดเลือกโครงการ นำร่องเพื่อศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น โดยผลการคัดเลือกเส้นทางนำร่อง จาก 10 เส้นทาง ประกอบด้วย 1.เส้นทาง MR1 ตาก (ด้านแม่สอด)-นครพนม (ด้าน นครพนม) 2.เส้นทาง MR2 กาญจนบุรี (ด้านเจดีย์สามองค์)-อุบลราชธานี (สะพานมิตรภาพแห่งที่ 6) 3.เส้นทาง

MR3 กาญจนบุรี (ด้านน้ำพุร้อน)- สระแก้ว (ด้านอรัญประเทศ)

4.เส้นทาง MR4 ชลบุรี-ตราด (ด้านคลองใหญ่) 5.เส้นทาง MR5 ชุมพร-ระนอง 6.เส้นทาง MR6 ภูเก็ต- สุราษฎร์ธานี 7.เส้นทาง MR7 เชียงราย (ด้านเชียงของ)-สงขลา (ด้านชายแดน มาเลเซีย) 8.เส้นทาง MR8 หนองคาย (ด้านหนองคาย)-ชลบุรี (แหลมฉบัง) 9.เส้นทาง MR9 บึงกาฬ (ด้านบึงกาฬ)-สุรินทร์ (ด้านช่องจอม) 10.เส้นทาง MR10 วงแหวน รอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ 3

ทั้งนี้ ได้มีการพิจารณา 4 โครงการ นำร่องที่มีศักยภาพ ได้แก่ 1.เส้นทาง MR5 ชุมพร-ระนอง ระยะทาง 108 กิโลเมตร โดยการศึกษาจะสอดคล้องกับ แนวทางการศึกษาความเหมาะสมโครงการ

Landbridge ของกระทรวงคมนาคม และ การรถไฟแห่งประเทศไทย(ร.ฟ.ท.) เพื่อ เชื่อมโยงระหว่างฝั่งทะเลอันดามัน-อ่าวไทย ให้เป็นศูนย์กลางการเดินทางในภูมิภาค 2.เส้นทาง MR8 หนองคาย (ด้านหนองคาย)- แหลมฉบัง ช่วงนครราชสีมา-แหลมฉบัง ระยะทาง 288 กิโลเมตร

3.เส้นทาง MR2 กาญจนบุรี (ด้าน เจดีย์สามองค์)-อุบลราชธานี (สะพาน มิตรภาพแห่งที่ 6) ช่วงนครราชสีมา- อุบลราชธานี ระยะทาง 440 กิโลเมตร และ 4.เส้นทาง MR10 วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานคร รอบที่ 3 ระยะทางรวม 319 กิโลเมตร

พร้อมกันนี้ยังได้มีข้อสั่งการให้ มีการศึกษาโครงการนำร่องที่มีศักยภาพ เพิ่มเติมอีก 1 เส้นทาง คือ เส้นทางเชื่อม

# แนวหน้า

Naew Na  
Circulation: 900,000  
Ad Rate: 900

Section: First Section/โลกธุรกิจ

วันที่: พุธ 14 กรกฎาคม 2564

ปีที่: 42

ฉบับที่: 14686

หน้า: 6(กลาง)

Col.Inch: 46.63

Ad Value: 41,967

PRValue (x3): 125,901

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ดัน4โครงการนำร่อง'คมนาคม'ผุดถนนเชื่อมเขตเศรษฐกิจ

ระหว่างเขตพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC)-เส้นทาง MR5 (ชุมพร-ระนอง) รวมทั้งมอบหมายให้ ร.ฟ.ท.ดำเนินการศึกษาข้อมูลรูปแบบเส้นทางรถไฟในพื้นที่จังหวัดนครราชสีมาเพื่อบูรณาการเชื่อมต่อโครงข่ายเส้นทาง MR-Map โดยเน้นการใช้ประโยชน์ของประชาชนเป็นหลัก นอกจากนี้ยังได้เน้นย้ำให้การดำเนินการให้เป็นในลักษณะการบูรณาการร่วมกับระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมทางหลวง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย เป็นต้น และการดำเนินการต่างๆ ต้องลดผลกระทบต่อประชาชน และหากมีการแก้ไขรูปแบบของโครงการที่ได้มีการออกแบบ การรับฟังความเห็นประชาชน หรือการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปแล้ว และการบูรณาการที่เกิดขึ้นจะต้องอยู่ในกรอบระยะเวลาที่เหมาะสม