

# เร่งสปีดโครงข่าย'เอ็มอาร์แมป'

- 'คักดีสยาม'เพิ่มเส้นทางเชื่อมอีอีซี
- ก.ค.คิกออฟลงเข็มมาบตาพุดเฟส3

'คักดีสยาม'เร่งศึกษาแผนพัฒนาโครงข่ายเอ็มอาร์แมป นำร่อง 5 เส้นทาง กนอ.เดินทางคิกออฟก่อสร้างมาบตาพุด เฟส 3 ตามกำหนด ก.ค.นี้

นายคักดีสยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเปิดเผยว่า ที่ประชุมขับเคลื่อนการศึกษาแผนพัฒนาโครงข่ายทางพิเศษระหว่างเมืองและระบบราง (เอ็มอาร์แมป) ได้รับทราบความก้าวหน้างานศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาโครงข่าย เอ็มอาร์แมป ของกรมทางหลวง โดยผลการคัดเลือกนำร่อง 10 เส้นทางเบื้องต้นได้พิจารณา 4 โครงการนำร่องที่มีศักยภาพ ได้แก่ 1.เส้นทาง MR5 ชุมพร-ระนอง ระยะทาง 108 กิโลเมตร (กม.) โดยการศึกษาจะสอดคล้องกับแนวทางการศึกษาโครงการแลนด์บริดจ์ และการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เพื่อเชื่อมโยงระหว่างฝั่งทะเลอันดามัน-อ่าวไทย ให้เป็นศูนย์กลางการเดินทางในภูมิภาค 2.เส้นทาง MR8 ทองค้ำย-ด่านทองค้ำย-แหลมฉบัง ช่วงนครราชสีมา-แหลมฉบัง ระยะทาง 288 กม. คาดว่าการพัฒนาประกอบด้วย ด่านเข้า-ออก 10 แห่ง ทางแยกต่างระดับ 11 แห่ง อุโมงค์ 3 แห่ง และพื้นที่พักผ่อน 8 แห่ง 3.เส้นทาง MR9 กาญจนบุรี-ด่านเจดีย์สามองค์-อุบลราชธานี สะพานมิตรภาพแห่งที่ 6 ช่วงนครราชสีมา-อุบลราชธานี ระยะทาง 440 กม. คาดว่าการพัฒนาประกอบด้วย ด่านเข้า-ออก 10 แห่ง ทางแยกต่างระดับ 9 แห่ง และพื้นที่พักผ่อน 8 แห่ง และ 4.เส้นทาง MR10 วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ 3 ระยะทางรวม 319 กม.

นายคักดีสยามกล่าวว่า ได้สั่งการให้ศึกษาอีก 1 เส้นทาง คือ เส้นทางเชื่อมระหว่างเขตพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) เส้นทาง MR5 ชุมพร-ระนอง และกำลังหลักการพัฒนาโครงข่ายเอ็มอาร์แมป ต้องเลี่ยงการเดินทางเข้าเขตเมือง เพื่อลดเวนคืนที่ดินประชาชน และต้องเชื่อมต่อโครงข่ายเส้นทางเอ็มอาร์แมป กับพื้นที่เขตเมืองให้มีประสิทธิภาพ รวมทั้งให้ รฟท. ศึกษา

เส้นทางรถไฟในพื้นที่นครราชสีมาเพื่อบูรณาการเชื่อมต่อโครงข่ายเส้นทางเอ็มอาร์แมป

นายวีรศ อัมระपाल ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) เปิดเผยว่า มอบหมายให้ทำประชาสัมพันธ์โครงการก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะ 3 เพื่อทำความเข้าใจกับผู้เกี่ยวข้อง ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียก่อนเริ่มดำเนินงาน เริ่มก่อสร้างตามกำหนดเดือนกรกฎาคมนี้

นายจักรรัฐ เลิศโอภาส รองผู้ว่าการ กนอ. กล่าวว่า ต้องมีการชี้แจงกับผู้ที่ได้รับผลกระทบทั้งในระยะมีการก่อสร้างและก่อสร้างแล้วเสร็จ โดยเริ่มจากงานก่อสร้างโครงการท่าเทียบเรือชั่วคราว สร้างเขื่อนกันทราย งานระบบสาธารณูปโภค เป็นต้น รวมทั้งแหล่งเงินสมทบเข้ากองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉิน และกองทุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ชุมชน เพื่อเยียวยา พัฒนาอาชีพ และฟื้นฟูทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง

สำหรับโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด เฟส 3 บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินัล จำกัด เข้าร่วมทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ในเขตนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด 1,000 ไร่ รองรับก่อสร้างท่าเทียบเรือและพื้นที่หลังท่าในอนาคต 550 ไร่ และพื้นที่เก็บกักตะกอนดิน 450 ไร่ โดยจะเป็นท่าเรืออุตสาหกรรมใหญ่สุดในไทย