

# 4เส้นทางศักยภาพ'เอ็มอาร์แมพ'

## ผลศึกษาแผนการพัฒนาโครงข่ายทางพิเศษระหว่างเมืองและระบบราง(MR-Map)

### โครงการ 10 เส้นทาง



### 4 โครงการนำร่องที่มีศักยภาพ

#### 1 เส้นทาง MR5 ชุมพร-ระนอง

ระยะทาง 108 กม.

- สอดคล้องโครงการ Land bridge
- เชื่อมโยงระหว่างฝั่งทะเลอันดามัน-อ่าวไทย
- ศูนย์กลางการเดินทางภูมิภาค

#### 2 เส้นทาง MR8 หนองคาย(ด้านหนองคาย)-แหลมฉบัง

ช่วงนครราชสีมา-แหลมฉบัง

ระยะทาง 288 กม.

- ด้านเข้า-ออก 10 แห่ง
- ทางแยกต่างระดับ 11 แห่ง
- อุโมงค์ 3 แห่ง
- Rest Area 8 แห่ง

#### 3 เส้นทาง MR9 กาญจนบุรี(ด้านเจดีย์สามองค์)-อุบลราชธานี

(สะพานมิตรภาพแห่งที่ 6) ช่วงนครราชสีมา-อุบลราชธานี

ระยะทาง 440 กม.

- ด้านเข้า-ออก 10 แห่ง
- ทางแยกต่างระดับ 9 แห่ง
- Rest Area 8 แห่ง

#### 4 เส้นทาง MR10 วงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ รอบที่ 3

ระยะทาง 319 กม.



ที่มา : กระทรวงคมนาคม

## กรุงเทพธุรกิจ EEC Analysis

ในการประชุมขับเคลื่อนการศึกษาแผนพัฒนาโครงข่าย MR-Map เมื่อเร็วๆ นี้ รับทราบความก้าวหน้าผลการดำเนินงานศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาโครงข่ายทางพิเศษระหว่างเมืองและระบบราง (MR-Map) ของกรมทางหลวง

โดยได้พิจารณา 4 โครงการนำร่องที่มีศักยภาพ ได้แก่ 1. เส้นทาง MR5 ชุมพร-ระนอง 2. เส้นทาง MR8 หนองคาย (ด้านหนองคาย)-แหลมฉบังช่วงนครราชสีมา-แหลมฉบัง

3. เส้นทาง MR9 กาญจนบุรี (ด้านเจดีย์สามองค์)-อุบลราชธานี (สะพานมิตรภาพแห่งที่ 6) ช่วงนครราชสีมา-อุบลราชธานี 4. เส้นทาง MR10 วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ 3 ระยะทางรวม 319 กิโลเมตร

นอกจาก ให้มีการศึกษาโครงการนำร่องที่มีศักยภาพเพิ่มเติมอีก 1 เส้นทางคือ เส้นทางเชื่อมระหว่างเขตพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC)-เส้นทาง MR5 (ชุมพร-ระนอง) และกำชับให้กรมทางหลวงเน้นหลักการของโครงการพัฒนาโครงข่าย MR-Map