

เคาะ4เส้นทางเชื่อมขนส่ง

นำร่องมอเตอร์เวย์-รางคู่

หนุน'แลนด์บริดจ์-อีอีซี'

ไทยโพสต์ • “คมนาคม” เร่งแผนลงทุน MR-MAP เคาะ 4 เส้นทางนำร่องสร้างมอเตอร์เวย์คู่ราง หนุนขนส่งแลนด์บริดจ์เชื่อมอีอีซี แก้ปัญหาเส้นทางรถไฟเข้าเขตเมืองกระจุกจุก ลดความซ้ำซ้อนโครงการ พร้อมหนุนขนส่งสินค้าทางราง

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยถึงความคืบหน้าในการประชุมขับเคลื่อนการศึกษาแผนพัฒนาโครงข่ายทางพิเศษระหว่างเมืองและระบบราง (MR-Map) ว่า ที่ประชุมได้รับทราบความก้าวหน้าผลการดำเนินงานศึกษาจัดทำแผน MR-Map ของกรมทางหลวง (ทล.) โดยในปัจจุบันงานศึกษาอยู่ในขั้นตอนการศึกษาเพื่อจัดทำโครงข่ายเบื้องต้น และคัดเลือกโครงการนำร่องเพื่อศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น ซึ่งได้พิจารณา 4 โครงการนำร่องที่มีศักยภาพระยะทางรวม 1,155 กม. จากที่มีผลการคัดเลือกเส้นทางนำร่องจาก 10 เส้นทาง

โดยประกอบด้วย เส้นทาง MR5 ชุมพร-ระนอง ระยะทาง 108 กม. โดยการศึกษาจะสอดคล้องกับแนวทางการศึกษาความเหมาะสมโครงการเชื่อมระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน (หรือแลนด์บริดจ์) ของกระทรวงคมนาคมและการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เพื่อให้เป็นศูนย์กลางการเดินทางเรือในภูมิภาค, เส้นทาง MR8 หนองคาย (ด่านหนองคาย)-แหลมฉบัง ช่วงนครราชสีมา-แหลมฉบัง 288 กม.,



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

เส้นทาง MR9 กาญจนบุรี (ด่านเจดีย์สามองค์)-อุบลราชธานี (สะพานมิตรภาพแห่งที่ 6) ช่วงนครราชสีมา-อุบลราชธานี 440 กม. และเส้นทาง MR10 วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ 3 ระยะทางรวม 319 กม.

“โดยหลักการแล้วการพัฒนาโครงข่ายดังกล่าวนี้จะช่วยแก้ปัญหาโครงข่ายระบบคมนาคม ลดความซ้ำซ้อนในการดำเนินงานของแต่ละหน่วยงาน ส่งเสริมให้เกิดการบูรณาการของโครงการต่างๆ ที่เกิดขึ้น อีกทั้งยังช่วยแก้ไขปัญหาระบบทางรถไฟที่วิ่งผ่านเขตชุมชนเมืองที่ทำให้เกิดปัญหาการจราจร

และการแบ่งแยกพื้นที่ และสนับสนุนการขนส่งสินค้าทางราง” นายศักดิ์สยามกล่าว

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ยังได้สั่งการให้ศึกษาโครงการนำร่องที่มีศักยภาพเพิ่มเติมอีก 1 เส้นทาง คือ เส้นทางเชื่อมระหว่างเขตพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC)-เส้นทาง MR5 (ชุมพร-ระนอง) และกำชับให้กรมทางหลวง (ทล.) เน้นหลักการพัฒนาโครงข่าย MR-Map โดยเฉพาะกรณีเส้นทางที่ต้องเลี่ยงการเดินทางเข้าเขตเมือง เพื่อลดปัญหาเรื่องการเวนคืนที่ดินของประชาชน และต้องมีกรวางแผนการเชื่อมต่อโครงข่ายเส้นทาง MR-Map กับพื้นที่เขตเมืองให้เชื่อมต่อได้อย่างมีประสิทธิภาพ.