

# ไฟเขียวค่ามอเตอร์เวย์ บางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ตลอดสายราคา64บาท

อ่านต่อหน้า | 12

## ครม.เคาะ64บ.'บางขุนเทียน-บ้านแพ้ว' ทล.ชอยโยธา10สัญญา1.97หมื่นล.ประมูลส.ค.

ผู้จัดการรายวัน360° - ครม.ไฟเขียวร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียม มอเตอร์เวย์ “บางขุนเทียน-บ้านแพ้ว” หรือ M82 รถ 4 ล้อ วงตลอดสาย 64 บาท ทล.คาด เปิดประมูลโยธา 16.4 กม. ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ส.ค.นี้ ชอย 10 สัญญาฯ ละ 2 พันล้านเร่งสร้างเสร็จใน 2 ปี พร้อมเซ็นประมูล PPP ระบบ O&M ในปี 65

น.ส.ไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรีกล่าวว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันนี้ (13 ก.ค.) อนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว โดยกำหนดให้เป็นทางหลวงที่ต้องเสียค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวง โดยโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว มีรูปแบบเป็นการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) ตามมาตรฐานทางหลวงพิเศษ มีจุดเริ่มต้นโครงการในพื้นที่เขตบางขุนเทียน จังหวัดกรุงเทพมหานคร และสิ้นสุดในเขตพื้นที่อำเภอเมืองสมุทรสาคร รวมระยะทางประมาณ 26.914 กิโลเมตร มีขนาด 6 ช่องจราจร

สำหรับค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์มีดังนี้ รถ 4 ล้อ ค่าธรรมเนียมแรกเข้า 10 บาท และค่าธรรมเนียมตามระยะทางที่ใช้จริง 2 บาท ต่อกิโลเมตร รถ 6 ล้อ ค่าธรรมเนียมแรกเข้า 16 บาท ค่าธรรมเนียมตามระยะทางที่ใช้จริง 3.20 บาทต่อกิโลเมตร และรถ 6 ล้อขึ้นไป ค่าธรรมเนียมแรกเข้า 23 บาท ค่าธรรมเนียมตามระยะทางที่ใช้จริง 4.60 บาทต่อกิโลเมตร ทั้งนี้ ถ้าคำนวณแล้วมีเศษของค่าธรรมเนียมไม่เกิน 5 บาทให้ปัดเศษออก แต่เกิน 5 บาทไม่ถึง 10 บาทให้เรียกเก็บเศษนั้นเพียง 5 บาท

ขณะที่ ครม.เมื่อวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2564 ได้มีมติอนุมัติให้กรมทางหลวง ดำเนินงานก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ในส่วนของงานโยธาวงเงินค่าก่อสร้าง 19,700 ล้านบาท โดยใช้จ่ายจากเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง และให้พิจารณาแนวทางการดำเนินการเพื่อให้ประชาชนใช้ประโยชน์จากโครงการดังกล่าว

ทั้งนี้ ค่าธรรมเนียม เมื่อคำนวณ วงตลอดสาย จากบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว สำหรับรถ 4 ล้อ จะอยู่ที่ 64 บาท รถ 6 ล้อ อยู่ที่ 102 บาท และรถ 6 ล้อขึ้นไปอยู่ที่ 140 บาท

นายสรวัษฐ ทรงศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) กล่าวว่า ขั้นตอนหลังจาก ครม.อนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมมอเตอร์เวย์ สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (M82) จะส่งร่างกฎกระทรวงให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาต่อไป คาดว่าจะใช้เวลาประมาณ 1 เดือน ส่วนการก่อสร้างงานโยธาโครงการช่วง ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ระยะทาง 16.4 กม. วงเงิน 19,700 ล้านบาท ซึ่งจะใช้งบกองทุนมอเตอร์เวย์สร้างนั้น คาดว่าจะเปิดประมูลได้ในเดือน ส.ค. 2564 ซึ่งจะแบ่งสัญญางานก่อสร้างออกเป็น 10 สัญญา หรือ 10 ตอน วงเงินสัญญาละประมาณ 2,000 ล้านบาท โดยมีช่วงที่สำคัญคือ ทางยกระดับข้ามแม่น้ำบางปะกง โดยคาดว่าจะสรุปผลการประมูลสามารถลงนามสัญญากับผู้รับจ้างได้ประมาณเดือน ต.ค.-พ.ย. 2564 ใช้เวลาก่อสร้าง 3 ปี แล้วเสร็จในปี 2567

ส่วนงานระบบและเก็บค่าผ่านทาง (O&M) นั้น มีการศึกษาการร่วมลงทุนเอกชน (PPP) แล้ว จะเตรียมรายละเอียดนำเสนอต่อคณะกรรมการ PPP ภายในปลายปี 2564 ตามที่ใหม่ไลน์จะเปิดประมูล PPP งานระบบ O&M ในปี 2565 และหลังได้ตัวผู้รับงานระบบ O&M จะใช้เวลาก่อสร้าง

ประมาณ 2 ปี ( 2566-2567)

“ขณะนี้ ทล.อยู่ระหว่างพิจารณากำหนดรายละเอียดของเนื้องานและประเมินศักยภาพของผู้รับเหมากับเป้าหมายของระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อแบ่งต่องานแต่ละสัญญาให้เหมาะสม รวมถึงการก่อสร้างจะต้องแล้วเสร็จสัมพันธ์สอดคล้องกับโครงการก่อสร้างทางพิเศษ สายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกตะวันตกกรุงเทพมหานครของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ที่มีจุดเชื่อมต่อโครงการที่บริเวณบางขุนเทียน” นายสรวิศกล่าว

โดยมอเตอร์เวย์สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ระยะทางประมาณ 26.9 กม. มีด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง จำนวน 6 แห่ง ได้แก่ ด่านพื้นที่บางนา-ตราสาร 1, ด่านมหาชัย 1, ด่านมหาชัย 2, ด่านสมุทรสาคร 1, ด่านสมุทรสาคร 2, ด่านบ้านแพ้ว โดยการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางกรมทางหลวงได้กำหนดให้จัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางแบบระบบปิด (Closed System) คิดตามระยะทาง และจะนำระบบเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติ (ETC) ซึ่งสามารถรองรับระบบการเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางแบบไม่มีไม้กั้น หรือ M-Flow อีกด้วย.