

ทางหลวงศึกษาMR-Map4เส้น

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยถึงความคืบหน้าแผนดำเนินโครงการขั้วทางพิเศษระหว่างเมืองและระบบราง (MR-Map) ของกรมทางหลวง (ทล.) ว่า ล่าสุดเมื่อวันที่ 12 กรกฎาคมที่ผ่านมา ได้จัดประชุมทางไกล (Video Conference) กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยทล.รายงานว่าปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนศึกษาเพื่อจัดทำโครงการเบื้องต้น ซึ่งล่าสุดได้คัดเลือกโครงการนำร่องที่มีศักยภาพ 4 เส้นทาง จากทั้งหมด 10 เส้นทางเพื่อศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น

ประกอบด้วย 1.เส้นทาง MR5 ชุมพร-ระนอง ระยะทาง 108 กิโลเมตร (กม.) โดยการศึกษาจะสอดคล้องกับแนวทางการศึกษาความเหมาะสมโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน (แลนด์บริดจ์) ของกระทรวงคมนาคม และการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เพื่อเชื่อมโยงระหว่างฝั่งทะเลอันดามัน-อ่าวไทย ให้เป็นศูนย์กลางการเดินทางเรือในภูมิภาค

2.MR8 หนองคาย (ด่านหนองคาย)-แหลมฉบัง ช่วงนครราชสีมา-แหลมฉบัง ระยะทาง 288 กม. โดยเบื้องต้นกรมทางหลวงคาดว่าจะพัฒนาโครงการนี้จะประกอบด้วย ด่านเข้า-ออก 10 แห่ง ทางแยกต่างระดับ 11 แห่ง อุโมงค์ 3 แห่ง และ Rest Area 8 แห่ง

3.MR9 กาญจนบุรี (ด่านเจดีย์สามองค์)-อุบลราชธานี (สะพานมิตรภาพแห่งที่ 6) ช่วงนครราชสีมา-อุบลราชธานี ระยะทาง 440 กม. โดยเบื้องต้นทล.คาดว่าจะพัฒนาประกอบด้วย ด่านเข้า-ออก 10 แห่ง ทางแยกต่างระดับ 9 แห่ง Rest Area 8 แห่ง และ 4.เส้นทาง MR10 วงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ รอบที่ 3 ระยะ

ทาง 319 กม.

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า ได้สั่งการให้ทล.ศึกษาเพิ่มอีก 1 เส้นทางนำร่อง คือ เส้นทางเชื่อมระหว่างเขตพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) กับ MR5 (ชุมพร-ระนอง) พร้อมทำแนวเส้นทางแบบเลี่ยงทางเข้าเขตเมือง เพื่อลดปัญหาการเวนคืนที่ดิน และต้องมีการวางแผนการเชื่อมต่อโครงการขั้วเส้นทาง MR-Map กับพื้นที่เขตเมืองให้เชื่อมต่อได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งให้ร.ฟ.ท.ศึกษารูปแบบเส้นทางรถไฟในพื้นที่จังหวัดนครราชสีมาเพื่อเชื่อมต่อ MR-Map ด้วย

ส่วน MR-Map จำนวน 6 เส้นทางที่เหลือคือ 1.MR1 ตาก (ด่านแม่สอด)-นครพนม (ด่านนครพนม) 2.MR2 กาญจนบุรี (ด่านเจดีย์สามองค์)-อุบลราชธานี (สะพานมิตรภาพแห่งที่ 6) 3.MR3 กาญจนบุรี (ด่านน้ำพุร้อน)-สระแก้ว (ด่านอรัญประเทศ) 4.MR4 ชลบุรี-ตราด (ด่านคลองใหญ่) 5.MR6 ภูเก็ต-สุราษฎร์ธานี และ 6.MR7 เชียงราย (ด่านเชียงของ)-สงขลา (ด่านชายแดนมาเลเซีย)

ทั้งนี้ หลักการโครงการแผนพัฒนาโครงการขั้ว MR-Map นั้น เพื่อลดความซ้ำซ้อนในการดำเนินงานของแต่ละหน่วยงาน เช่น โครงการของทล. การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) และ ร.ฟ.ท. ได้แก่ การพัฒนางวงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ รอบที่ 3 โดยบูรณาการโครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี วงแหวนรอบที่ 3 กับโครงการมอเตอร์เวย์สายกาญจนบุรี-สระแก้ว และยังช่วยแก้ไขปัญหาลำโพงที่วิ่งผ่านเขตชุมชนเมืองที่ทำให้เกิดปัญหาการจราจรและการแบ่งแยกพื้นที่ ได้แก่ รถไฟทางคู่มาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ ช่วงผ่านตัวเมืองนครราชสีมา ■