



ส่องผลประชุมคณะรัฐมนตรี(ครม.) เมื่อวันที่ 13 ก.ค. ที่เกี่ยวข้องกับโหมดคมนาคม จากค่าแถมของรองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี น.ส.ไตรศุลี ไตรสรณกุล บอกว่า ครม.อนุมัติ

หลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายขนด์บนทางหลวงพิเศษ (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว โดยกำหนดให้เป็นทางหลวงที่ต้องเสียค่าธรรมเนียมการใช้นายขนด์บนทางหลวง * * * พร้อมแจกแจงรายละเอียด โครงการมอเตอร์เวย์หมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว นี้ มีรูปแบบเป็นการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม2) ตามมาตรฐานทางหลวงพิเศษ มีจุดเริ่มต้นโครงการในพื้นที่เขตบางขุนเทียน กรุงเทพฯ และสิ้นสุดในเขตพื้นที่ อ.เมือง จ.สมุทรสาคร รวมระยะทางประมาณ 26.914 กม. มีขนาด 6 ช่องจราจร * * * สำหรับค่าธรรมเนียมการใช้นายขนด์มีดังนี้ รถ 4 ล้อ ค่าธรรมเนียมแรกเข้า 10 บาท และค่าธรรมเนียมตามระยะทางที่ใช้จริง 2 บาทต่อกม. รถ 6 ล้อ ค่าธรรมเนียมแรกเข้า 16 บาท ค่าธรรมเนียมตามระยะทางที่ใช้จริง 3.20 บาทต่อกม. และรถ 6 ล้อขึ้นไป ค่าธรรมเนียมแรกเข้า 23 บาท ค่าธรรมเนียมตามระยะทางที่ใช้จริง 4.60 บาทต่อกม. ...ถ้าคำนวณแล้วมีเศษของค่าธรรมเนียมไม่เกิน 5 บาท ให้ปัดเศษออก แต่เกิน 5 บาทไม่ถึง 10 บาท ให้เรียกเก็บเศษนั้นเพียง 5 บาท * * * ทั้งนี้ ครม. มีมติเมื่อวันที่ 9 ก.พ. 64 อนุมัติให้กรมทางหลวง(ทล.) ก่อสร้างโครงการมอเตอร์เวย์หมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ในส่วนของงานโยธา วงเงินค่าก่อสร้าง 19,700 ล้านบาท โดยใช้จ่ายจากเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง และให้พิจารณาแนวทางการดำเนินการเพื่อให้ประชาชนใช้ประโยชน์จากโครงการ



สรารูธ

* * * ตัดภาพกลับไปที่กรมทางหลวง จำได้ว่าแผนประมูลโครงการไว้กลางปีนี้ แต่เดือนประมูลออกไปเป็นประมาณเดือน ส.ค. ด้วยเหตุผลอะไรยังไม่เคลียร์ให้ชัด เมื่อมีความเคลื่อนไหวจาก ครม.แบบนี้ ทั้ง รว.คมนาคม สักดิ์สยาม ชิดชอบ และอธิบดีกรมทางหลวง สรารูธ ทรงสิ่วโด คงจะรู้สึกอื่น ๆ ได้บ้างน่าจะให้เปิดประมูลได้แล้วนะเจ้าคะ * * * นายกิตติพันธ์ ปานจันทร์ อธิบดีกรมการขนส่งทางราง (จร.) ออกประกาศชาวเหยียดยิบขิบเรื่องมาตรการพึงปฏิบัติกรจัดการระบบขนส่งทางราง ภายใต้ประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร เพื่อควบคุมการแพร่ระบาดของโควิด-19 ฉบับที่ 10...แต่ที่สะดุดใจสื่อมวลชนตรงข้อ 5 ที่ให้งดสถานทางณะใช้บริการระบบขนส่งทางราง ฟังขุ่นเสียงผู้โดยสาร ขานรับดี เพราะกลัวน้ำลายกระเด็นแพร่เชื้อโรค ...และฝากมาอีกเรื่องให้ช่วยกำกับเรื่องการใช้โทรศัพท์มือถือในระบบขนส่งสาธารณะ ผู้โดยสารส่วนใหญ่เข้าใจว่าสมาร์ทโฟนมีความจำเป็นในยุคดิจิทัลหลายคนแฮด เลื่อนดูโน่นนี่นั่น เพราะติดต่อเรื่องด่วนหรือนำเวลาแก้เบื้อช่วงเดินทาง แต่ประเภทที่เมาท์ลั่นนานนับชม. บนรถโดยสาร รถไฟฟ้า รถไฟ ก็น่าจะมีมาตรการใจและมารยาทนิดนึงงงนะคะ * * *

บายสปีด

transport@dailynews.co.th