

ตัวร่วมอีดีบีเร่งเดินหน้า

‘คักดีสยาม’ ลั่นต้นปี 65 เปิดบริการประชาชนได้แน่

ราชดำเนิน • “คักดีสยาม” บั้เร่งเดินหน้าระบบตัวร่วมมาใช้กับรถไฟฟ้าและขนส่งสาธารณะรูปแบบอื่น คาดแล้วเสร็จภายในปลายปี 64 พุ่งเปิดให้บริการประชาชนใช้งานในระบบได้ต้นปี 65 ลุยตั้งศูนย์บริหารจัดการรายได้กลางภายใน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานการประชุมคณะกรรมการนโยบายระบบตัวร่วม (คตต.) ครั้งที่ 2/2564 ว่า การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้รายงานต่อที่ประชุมว่ากำลังดำเนินการพัฒนาระบบตัวร่วมโดยใช้เทคโนโลยี (ABT) ปัจจุบันการออกแบบระบบแล้วเสร็จ ขณะนี้อยู่ระหว่างการพัฒนาซอฟต์แวร์และติดตั้งระบบ และได้ทำการทดสอบระบบครั้งแรกที่สถานีหัวลำโพง และสถานีสนามไชยเมื่อต้นเดือนกรกฎาคมที่ผ่านมา ระบบสามารถใช้งานได้ถูกต้องตามแผนงาน คาดดำเนินการทุกอย่างแล้วเสร็จภายในสิ้นปี 64 และสามารถเปิดให้บริการประชาชนใช้งานระบบได้ในต้นปี 65

ขณะที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ได้รายงานที่ประชุมว่า มีการเริ่มใช้บัตรจ่ายเงินที่ใช้เทคโนโลยี Account Based Ticketing (ABT) คล้ายกับที่ รฟม. กำลังพัฒนา โดยเริ่มใช้กับทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ทางพิเศษอุดรรัถยา ทางพิเศษศรีรัช ทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) และทางพิเศษเฉลิมมหานครไปแล้ว นอกจากนี้ระบบตัวร่วมแบบ ABT ดังกล่าว กำลังทำการติดตั้งเพื่อใช้งานกับรถไฟฟ้าสายสีแดง และทางพิเศษดอนเมืองโทลล์เวย์ โดยคาดว่าจะสามารถใช้งานได้ภายในสิ้นปี 2564 นี้

นอกจากนี้ที่ประชุมยังรับทราบการแต่งตั้งคณะกรรมการภายใต้ คตต. จำนวน 2 คณะ ได้แก่



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

คณะกรรมการด้านการกำหนดมาตรฐานทางเทคโนโลยีและสถาปัตยกรรมองค์กร และคณะกรรมการด้านการกำหนดมาตรฐานอัตราค่าโดยสารและการจัดสรรรายได้ เพื่อเตรียมความพร้อมวางแผนการออกแบบมาตรฐานทางเทคโนโลยีระบบตัวร่วม ให้เป็นแบบการใช้บัญชีระบุตัวตนผู้โดยสารและบัตรที่ใช้เป็นแบบระบบเปิด

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า

ได้มีข้อสั่งการเพิ่มเติม โดยมอบคณะกรรมการเชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น รฟม. การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กทพ. และกรมทางหลวง ร่วมกันพิจารณาเกี่ยวกับแนวทางการดำเนินการด้านสิทธิในทรัพย์สินของระบบบริหารจัดการรายได้กลาง (CCH) เพื่อรองรับการดำเนินการภายหลังจากที่มีการจัดตั้งสำนักงานกลางตัวร่วมในอนาคต รวมถึงกำหนดมาตรฐานในการวิเคราะห์รูปแบบการลงทุนต่างๆ และทบทวนแนวทางการกำหนดอัตราค่าโดยสาร โดยคำนึงถึงประโยชน์ของประชาชนเป็นสำคัญ.