

“ศักดิ์สยาม” ขยายฝันแผนลงทุนคมนาคมครบทุกมิติรับศก.ฟื้น

“ศักดิ์สยาม” เผยแผนการลงทุนคมนาคมทุกมิติ ไม่หวั่นปี 2565 มิงบแค่ 1.1 แสนล้านบาทลุยเปิด PPP ดึงเอกชนร่วมทุน MR-MAP นำร่องเส้นทางแลนด์บริดจ์ ขยายสุวรรณภูมิรับนักท่องเที่ยวเพิ่ม จ่อตั้ง 3 บริษัท สายเดินเรือแห่งชาติ

นายศักดิ์สยาม ชาติชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวในงานปาฐกถาพิเศษ “Empowering Thailand 2021 เคลื่อนอนาคตไทยด้วยการลงทุน” ว่า จากผลกระทบจากสถานการณ์โควิดทั่วโลก ซึ่งกองทุนการเงินระหว่างประเทศ หรือ IMF วิเคราะห์ว่าเศรษฐกิจโลกจะหดตัว 3.3% ขณะที่สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ได้ประเมินเศรษฐกิจของไทยปี 2564 ขยายตัว 2.5-3.5% หลังเศรษฐกิจโลกเริ่มฟื้นตัว ซึ่งในการกระตุ้นเศรษฐกิจของประเทศ นอกจากการท่องเที่ยว การส่งออกแล้ว เรื่องการลงทุนเป็นอีกเครื่องมือสำคัญของรัฐซึ่งกระทรวงคมนาคมมีหน้าที่ลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยปี 2564 ได้รับงบลงทุน 1.8 แสนล้านบาท โดยเบิกจ่ายไปแล้วกว่า 50% หรือประมาณ 9 หมื่นล้านบาท ส่วนงบลงทุน ปี 2565 ที่อยู่ระหว่างพิจารณา มีจำนวน 1.1 แสนล้านบาท ลดลงจากปี 2564 แต่ไม่ต้องกังวล โดยจะใช้แหล่งเงินทุนทั้งจากการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุน (PPP) การระดมทุนผ่านกองทุนโครงสร้างพื้นฐาน (Thailand Future Fund) แหล่งเงินกู้จากสำนักบริหารหนี้ที่จะเข้ามาเติมเต็มงบลงทุนที่ลดลง 7 หมื่นล้านบาท โดยจะเดินหน้าแผนขับเคลื่อน

ประเทศไทยให้เป็นศูนย์กลางการคมนาคมขนส่งของภูมิภาคอาเซียน ซึ่งประเทศไทยมีความได้เปรียบด้านที่ตั้งของประเทศอยู่ศูนย์กลางอาเซียน และเป็นประตูเดินทางจากตะวันออกไปตะวันตก หรือทิศเหนือไปทางใต้ จึงต้องมีการพิจารณาการลงทุนทุกมิติ ได้แก่ 1. ทางบกที่จะสร้างความสะดวกปลอดภัย 2. ระบบรางถือว่าเป็นระบบที่จะเป็นอนาคตสำคัญในการลดต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศได้ 3. ทางอากาศ ซึ่งขณะนี้มีความสำคัญมากกับนโยบายเปิดประเทศรับนักท่องเที่ยวต่างชาตินำร่อง ในวันที่ 1 กรกฎาคมนี้ ที่จังหวัดภูเก็ต ซึ่งได้มีสายการบิน จอง slot หรือตารางการบินแล้ว 80-90% และ 4. ทางน้ำ ซึ่งศักยภาพของระบบขนส่งทางน้ำจะสมบูรณ์ได้ จะต้องเชื่อมต่อฝั่งมหาสมุทรอินเดีย-อ่าวไทย ด้วยโครงการแลนด์บริดจ์ โดยมีท่าเรือน้ำลึก ระนองและชุมพร และก่อสร้างรถไฟทางคู่กับมอเตอร์เวย์

รถไฟทางคู่และมอเตอร์เวย์ในโครงการแลนด์บริดจ์ จะสนับสนุนพื้นที่อีอีซีในการเชื่อมการขนส่งจากอีอีซีไปยังฝั่งอันดามันสั้นยิ่งขึ้น โดยได้เป็นการบูรณาการระบบรางและถนนในแผนแม่บท MR-MAP ซึ่งอยู่ระหว่างการศึกษา โดยจะเป็น 3 เส้นทาง แนวเหนือ-ใต้ จาก

เชียงใหม่-สงขลา, หนองคาย-แหลมฉบัง, จ.บึงกาฬ-สุรินทร์ ส่วนแนวเชื่อมตะวันออก-ตะวันตก 6 เส้นทาง ตาก-นครพนม, กาญจนบุรี-อุบลราชธานี, กาญจนบุรี-สระแก้ว, กาญจนบุรี-ตราด, ชุมพร-ระนอง, ภูเก็ต-สุราษฎร์ธานี ซึ่งจะทำให้ไทยเป็นศูนย์กลางเดินทางในภูมิภาค

นายศักดิ์สยาม กล่าวอีกว่า การศึกษาและเวนคืนโครงการใน MR-MAP จะใช้งบประมาณของรัฐ ส่วนการก่อสร้าง บำรุงรักษา จะเปิด PPP ให้เอกชนเข้ามาลงทุนไทยและต่างชาติโดยจะเริ่มลงทุนเส้นทางแลนด์บริดจ์ ชุมพร-ระนองก่อน เส้นทาง 2 คือ กาญจนบุรี-อุบลราชธานี 3. หนองคาย-แหลมฉบัง 4. วงแหวนรอบกรุงเทพฯ วงที่ 3 โดยจะสรุปรายละเอียดในปี 2565

ส่วนทางอากาศมีความสำคัญเนื่องจากรองรับการท่องเที่ยวซึ่งเป็นรายได้หลักของประเทศมีการเดินทางผ่านสนามบินถึง 90% โดยมีสนามบินนานาชาติ 6 แห่ง ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. ได้แก่ ดอนเมือง สุวรรณภูมิ ภูเก็ต เชียงใหม่ เชียงราย และหาดใหญ่ ศักยภาพรองรับไม่เพียงพอ การจะเปิดประเทศ จะต้องสร้าง gateway อย่างไร ซึ่งปัจจุบันสนามบินสุวรรณภูมิมิผู้โดยสารเกินขีดความสามารถ จำเป็นต้องก่อสร้างรันเวย์ที่ 3 และขยายอาคารผู้โดยสาร ด้านเหนือ, ด้านตะวันออก และตะวันตก รองรับเพิ่มเป็น 90 ล้าน

คน/ปี ส่วนสนามบินดอนเมือง จะลงทุนขยาย เป็น 40 ล้านคน/ปี รวมกับ สนามบินอยู่ตะเภาก็ 60 ล้านคน/ปี คาดว่าในอนาคตไทยสามารถรองรับนักท่องเที่ยวต่างประเทศได้ไม่ต่ำกว่า 200 ล้านคน ซึ่งมากกว่าปัจจุบัน 2-3 เท่า และจะส่งผลให้มีรายได้จากการท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นไปด้วย

สำหรับระบบทางราง มีเป้าหมายในการลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ จะมีการลงทุนรถไฟทางคู่ ทั่วประเทศ มีเป้าหมายจะผลักดันให้มีการขนส่งทางรางเพิ่มเป็น 30% และเปิดให้เอกชนเข้ามาร่วมลงทุน ทั้งนี้ รถไฟฟ้าในกรุงเทพฯ และปริมณฑล มีทั้งสิ้น 14 เส้นทาง จะแล้วเสร็จครบในปี 2570 ระยะทาง 554 กม.ตอบโจทย์การแก้ปัญหาจราจร และลดมลภาวะ PM 2.5 โดยปัจจุบันรถไฟฟ้าให้บริการได้แก่ สายสีเขียว สายสีน้ำเงิน และสายสีแดง จะเปิดบริการปลายปี 2564 นอกจากนี้ในหัวเมืองขนาดใหญ่ มีแผนจะสร้างรถไฟรางเบา เช่น พิษณุโลก ภูเก็ต เชียงใหม่

อุดร นครราชสีมา ส่วนรถไฟความเร็วสูง มีโครงการรถไฟความเร็วสูงไทยจีน และรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน

ส่วนทางน้ำ มีการพัฒนาท่าเรือต่างๆ ไว้จำนวนมาก แต่ขาดสร้างสายเดินเรือ จึงได้ให้กรมเจ้าท่า (จท.) การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) โดยดูต้นแบบจากหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ เช่น บมจ.ปตท. (PTT) หรือ ทอท. ที่ให้ภาคเอกชนมีส่วนร่วมเพื่อให้มีผลกำไรและมีประสิทธิภาพการดำเนินการ ซึ่งในการตั้งสายการเดินเรือแห่งชาติของไทย จะมี 3 สาย คือ 1. สายการเดินเรือในประเทศ 2. สายการเดินเรือฝั่งตะวันออก 3. สายการเดินเรือฝั่งตะวันตก หากดำเนินการได้ตามแผน เชื่อว่าประเทศไทยมีอนาคตที่จะเป็นศูนย์กลางแน่นอน ●