

มอเตอร์เวย์'บางใหญ่-กาญจนบุรี'พุ่ง58%

●สร้างเสร็จ4สัญญาใกล้จบ+2รวม29กม.

●อีก19ตอนสู่อุปสรรคปิดจ๊อบกลางปี66

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า สำนักก่อสร้างทางที่ 1 รายงานความคืบหน้าโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (M81) ระยะทาง 96.41 กม. วงเงินลงทุนรวม 55,927 ล้านบาท เป็นค่าก่อสร้าง 38,475 ล้านบาท และค่าเวนคืน 17,452 ล้านบาท ซึ่งแบ่งก่อสร้าง 25 ตอน (25 สัญญา) หลังจากเคลียร์ปัญหาเรื่องค่าเวนคืนที่ดินในโครงการได้แล้ว ปัจจุบันมีความก้าวหน้าผลงาน 58.01% เร็วกว่าแผนงานที่กำหนดไว้ 52.23% ถึง 5.78% บางช่วงอยู่ระหว่างก่อสร้างเสาตอม่อ บางช่วงปูผิวจราจร รวมทั้งก่อสร้างสะพานข้ามคลอง และสะพานข้ามแยกต่าง ๆ ตลอดจนสร้างระบบระบายน้ำ

คาดว่าปลายปี 64 จะก่อสร้างเสร็จอีก 2 สัญญา ระยะทางรวม 9.5 กม. ในพื้นที่ จ.นครปฐม ได้แก่ สัญญา 6 ช่วง กม. 17+000-22+500 ระยะทาง 5.5 กม. กืบหน้า 84% และ สัญญา 14 ช่วง กม. 46+000-50+000 ระยะทาง 4 กม. กืบหน้า 91% เมื่อทั้ง 2 สัญญาแล้วเสร็จจะทำให้โครงการก่อสร้างเสร็จรวม 6 สัญญา ระยะทาง 28.91 กม. จากเดิมสร้างเสร็จแล้ว 4 สัญญา ระยะทางรวม 19.41 กม. ประกอบด้วย สัญญา 20 ช่วง กม. ที่ 77+000-80+000 ระยะทาง 3 กม., สัญญา 21 กม. ที่

80+000-87+000 ระยะทาง 7 กม., สัญญา 22 กม. ที่ 87+000-92+000 ระยะทาง 5 กม. และ สัญญา 23 กม. ที่ 92+000-96+410 ระยะทาง 4.41 กม. ทั้ง 4 สัญญาอยู่ในพื้นที่ จ.กาญจนบุรี ส่วนอีก 19 สัญญา รวมระยะทาง 67.5 กม. จะเร่งรัดก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามแผนช่วงกลางปี 66 เพื่อเปิดบริการตามเป้าหมาย

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า ในส่วนของพื้นที่ก่อสร้างเสร็จแล้วเตรียมความพร้อมทยอยส่งมอบให้กิจการร่วมค้าบีจีเอสอาร์ ประกอบด้วย บริษัท บีทีเอสกรุ๊ปโฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) ร่วมกับ บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท บมจ. ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) และ บริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) ที่ชนะประมูลการดำเนินงาน และบำรุงรักษา (Operation and Maintenance : O&M) วงเงิน 27,828 ล้านบาทของโครงการนี้ หลังจากลงนามสัญญากับ ทล. แล้ว โดยเฉพาะพื้นที่สร้างด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางควบคู่กันต่อไป





โครงการนี้
ได้รับผลกระทบ
จากการแพร่ระบาด
ของโควิด-19 ระลอก 3 โดยเฉพาะเรื่องห้ามเคลื่อนย้ายแรงงานข้าม
พื้นที่ เพราะส่วนใหญ่เป็นแรงงานต่างชาติ ทำให้ผู้รับจ้างแต่ละสัญญา
ต้องบริหารแรงงานที่มีอยู่ให้สอดคล้องกับงานมากที่สุด ขณะเดียวกัน
พบว่า มี 16 สัญญา อยู่ในพื้นที่ควบคุมสูงสุด คือ จ.นนทบุรี และ
นครปฐม ทำให้ต้องปิดแคมป์คนงานก่อสร้าง 30 วัน ตั้งแต่วันที่ 28
มิ.ย. เพื่อป้องกันและยับยั้งการแพร่ระบาดโควิด-19 หลังครบกำหนดจะ

เร่งรัดการทำงานด้วยการเพิ่มเครื่องจักร ทำงานล่วงเวลาตามความเหมาะสม
เพื่อให้เสร็จตามแผนต่อไป ทั้งนี้ผู้รับจ้างสามารถขอขยายเวลาก่อสร้าง
เพื่อชดเชยได้ตามสิทธิ

ส่วนปัญหาอุปสรรคอื่น ๆ อาทิ โครงการถูกร้องเรียนจาก
ประชาชนที่อาศัยบริเวณใกล้การก่อสร้างเรื่องผลกระทบการสัญจร
ไม่สะดวก ได้ทำความเข้าใจและแก้ไขผลกระทบให้ประชาชนเดือดร้อน
น้อยที่สุด ขณะเดียวกันช่วงนี้เข้าสู่ฤดูฝนกระทบงานบางอย่าง เช่น การ
เทหินคลุก ทำให้ยากลำบากมากขึ้น ซึ่งเป็นธรรมชาติในงานก่อสร้าง
ช่วงหน้าฝน ต้องเพิ่มความระมัดระวังเพื่อความปลอดภัยมากขึ้น.