

ผวา'นอตทิพย์'สะพานลอยนนท์

แค่ ออกติดเสา สังรีอ-ทำใหม่

บุกพิสูจน์ 'นอตทิพย์' ติด
หลอกตาบนสะพานลอยย่าน
บางบัวทอง □อ่านต่อหน้า 12

● นอตทิพย์ □ ต่อจากหน้า 1

แขวงทางหลวงนนทบุรีลุยเองหลังโซเซียลแห่แชร์สนั่นโลกออนไลน์หัวอันตราช พบเป็นโครงการปรับปรุงต่อเติมหลังคาสะพานลอยเก่า โครงสร้างเก่าแข็งแรงมั่นคง แต่ช่างผู้รับเหมาหวังคืออยากเพิ่มความสวยงามเรียบร้อยจนเกิดเข้าใจผิด สั่งเอาออกด่วนเพื่อความสบายใจของประชาชน

เมื่อวันที่ 29 มิ.ย. นางชัชฎาวรรณ ท้าวพารองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนนทบุรี ฝ่ายวิศวกรรม นายศุภณัฐ ศรีสุวรรณ วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ กรมทางหลวง และนายอำนาจ สุทธยาภรณ์ ผู้รับเหมาก่อสร้างตรวจสอบข้อเท็จจริงสะพานลอยบริเวณหน้าโรงเรียนพระ

แม่สกลสงเคราะห์ ต.พิมลราช อ.บางบัวทอง จ.นนทบุรี กรณีโลกโซเซียลแห่แชร์ภาพนอตยึดราวสะพานลอยอยู่ ไม่ได้ยึดติดกับบันไดปูนของสะพาน จนชาวโซเซียลนำภาพนอตยึดราวสะพานดังกล่าวไปแชร์กันว่าเป็นนอตทิพย์ พร้อมกับแสดงความกังวลว่าการก่อสร้างสะพานลอยดังกล่าวจะมีความไม่ปลอดภัย เนื่องจากราวสะพานไม่มีความแข็งแรงและการก่อสร้างสะพานลอยแห่งนี้ถูกต้องตามมาตรฐานงานก่อสร้าง

จากการตรวจสอบพบว่า สะพานลอยดังกล่าวเป็นสะพานลอยข้ามถนนขนาดความกว้างประมาณ 1.5 เมตร มีราวจับเป็นสแตนเลสทั้ง 2 ข้าง มีโครงหลังคาถักนียวตลอดสะพาน พบว่าสะพานแห่งนี้กำลังอยู่ในระหว่างการปรับปรุง ในชื่อโครงการก่อสร้างสะพานลอยและทางลอด สัญญาเลขที่ นบ.5/2564 ลงวันที่ 14 ม.ค.64 ในส่วนเพิ่มเติมโครงหลังคาต่อเติมจากสะพานลอยเดิม พบแผ่นเหล็กทรงเสาโครงหลังคาจำนวนหลายจุดที่ปูนซีเมนต์ถูกกะเทาะออก ทำให้เห็นว่าแผ่นสแตนเลสลอยสูงจากพื้นและตัวนอตไม่ได้ถูกยึดติดกับพื้น ลักษณะเหมือนเป็นการติดหัวนอตไว้หลอกตาเท่านั้น เนื่องจากที่พื้นปูนของสะพาน

เดิมมีแผ่นเหล็กทรงเสาเดิมฝังอยู่กับพื้น นางชัชฎาวรรณกล่าวว่า จากการตรวจสอบพร้อมวิศวกร ทราบว่าจุดนี้เป็นการก่อสร้างเพิ่มเติมช่วงโครงหลังคาถักนียว ครอบทับสะพานลอยเก่าเมื่ออยู่แล้ว โดยทางผู้รับเหมาจึงเพิ่มเติมเสายึดติดกับโครงสร้างสะพานลอยของเดิม โครงสร้างสะพานลอยของเดิมนั้นมีเสาพร้อมนอตติดกับพื้นอยู่ก่อนแล้ว ผู้รับเหมาจึงนำแผ่นเหล็กของฐานเสาใหม่มาเชื่อมกับฐานเหล็กเก่าเพื่อต้องการให้แข็งแรงมากขึ้น และแผ่นสแตนเลสที่ทำลอยไว้เป็นการทำโชว์เพื่อความสวยงามไม่ได้เกี่ยวข้องกับหรือมีผลกระทบต่อโครงสร้าง

“จากการตรวจสอบโครงสร้างของเสาหลังคาแห่งนี้ยังคงแข็งแรงได้มาตรฐาน แขวงทางหลวงนนทบุรียังไม่ได้รับมอบส่งงานจากผู้รับเหมารายนี้ อยู่ในขั้นตอนของการตรวจรับงาน เมื่อพบว่าการต่อเติมแผ่นเหล็กของผู้รับเหมาทำออกมาจะเพื่อความงดงามหรือจะเหตุผลใดก็ตาม หากทำให้เกิดความกังวล ความไม่สบายใจของผู้ใช้สะพานลอยแห่งนี้ทางแขวงทางหลวงนนทบุรีจะสั่งให้ดำเนินการแก้ไขต่อไปให้ถูกต้องตามรูปแบบเดิมก่อนที่จะมีการรับมอบส่งงานต่อไป และต้องได้มาตรฐานที่แขวงทางหลวงกำหนดไว้” นางชัชฎาวรรณกล่าว

นายอำนาจกล่าวว่า เนื่องจากฐานราวสะพานของเดิมมีแผ่นเหล็กเดิมฝังไว้ใต้พื้นเสาอยู่แล้ว เมื่อมารับงานต่อเติมหลังคาถักนียวจำเป็นต้องติดตั้งเสาให้สูงขึ้นเพื่อติดหลังคา จึงใช้เสาราวสะพานของเดิมที่มีอยู่เป็นตัวยึดฐานโครงหลังคา ซึ่งของเดิมนั้นมีแผ่นเหล็กฐานเสาและมีหัวนอตยึดน็อตพื้นพื้นออกมาแต่เดิม และเมื่อมารับงานก่อสร้างหลังคาเพิ่มเติมแล้ว จึงต้องเชื่อมแผ่นเหล็กของเสาใหม่เข้ากับฐานรองเสาเดิมตามรูปแบบเดิมเพื่อความแข็งแรงและสวยงาม หากทางแขวง



◀ นอตทิพย์ - จนท.ตรวจสอบนอตบันไดสะพานลอยหน้าโรงเรียนพระแม่สกลสงเคราะห์ ต.พิมลราช อ.บางบัวทอง จ.นนทบุรี พบว่าไม่ได้ยึดติดอย่างมั่นคงถูกต้องตามแบบ จึงสั่งผู้รับเหมาเร่งแก้ไขด่วน เมื่อวันที่ 29 มิ.ย.

ข่าวสด

Khao Sod
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 30 มิถุนายน 2564

ปีที่: 31

ฉบับที่: 11172

หน้า: 1 (ล่างซ้าย), 12

Col.Inch: 79.16

Ad Value: 122,698

PRValue (x3): 368,094

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: ผวา'นอตทิพย์'สะพานลอยนนท์

ทางหลวงนนทบุรีเห็นว่า ไม่สวยงามหรือเกินความจำเป็นพร้อมจะแก้ไขต่อไปให้ตรงตามแบบเดิม

“การทำงานกับหลวงนนท์ ผู้รับจ้างทำงานเกินไม่เป็นไร ทำงานขาดเมื่อไรโดนตรวจ สอบเหมือนมีความผิดทันที ผมยืนยันว่าไม่มีใครไปหลอกหลวงได้ เพราะมีเจ้าหน้าที่ตรวจ สอบอยู่ตลอดเวลา ตรวจแม้กระทั่งเหล็กที่นำมาใช้ อย่างแผ่นเหล็กที่ผมนำมาติดตั้งนอกจากจะเชื่อมให้เกิดความแข็งแรงและความสวยงามตามของเดิมเท่านั้น ทั้งที่ในแบบไม่มีด้วยซ้ำ แต่ผมก็ทำงานเกินไปให้ เมื่อโดนท้วงติงมาแบบนี้ก็ต้องแก้ไขให้ถูกต้องตามแบบไป” นายอำนวยการกล่าว

ด้านนายศุภกมลรัฐซึ่งอยู่ในชุดเจ้าหน้าที่ตรวจงานให้ข้อมูลว่า การทำฐานของสะพานลอยนี้เกิดจากแผนการซ่อมแซมติดตั้งหลังคาสะพานลอย โดยดำเนินการปรับปรุงมาตั้งแต่ช่วงเดือนเม.ย.ที่ผ่านมา จากที่มีการตรวจสอบพบช่างทำผิดแบบ เพราะตามแบบจะต้องใช้นอตจากฐานเดิมที่อยู่ข้างใต้เชื่อมกับราวจับเลย แต่เข้าใจว่า ช่างเห็นว่าไม่สวยงามจึงปรับแบบเองโดยนำแผ่นเหล็กติดนอตมาเสริมติดอีกชั้นถือว่าเป็นความหวังดีของช่างเท่านั้น หลังจากนั้นสั่งให้ปรับแก้ตามแบบเดิมแล้วและจะตรวจงานต่อไปเมื่อปรับแก้แล้วเสร็จ ส่วนข้อสงสัยเรื่องความแข็งแรงทนทานยืนยันว่าสะพานลอยนี้แข็งแรงเพราะใช้ฐานสะพานลอยเดิมทุกอย่าง

วันเดียวกัน นายไทวุฒิ ชันแก้ว ผู้อำนวยการโยธา เปิดเผยว่า ปัจจุบันสะพานที่อยู่ในความดูแลของสำนักการโยธา มี 723 สะพาน กระจายในพื้นที่กรุงเทพฯ โดยการก่อสร้างจะใช้รูปแบบมาตรฐานการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามถนนตามแบบมาตรฐาน โดยกำหนดให้ความสูงชั้นบันไดอยู่ที่ 17.5 ซม. ความกว้างชั้นบันไดอยู่ที่ 30 ซม. สอดคล้องกับแบบมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท ยืนยันว่าสะพานลอยที่สำนักการโยธา ไม่มีนอตทิพย์ เหมือนที่สะพานลอยบริเวณหน้า ซ. โรงเรียนพระแม่สกตสภเคราะห์ เพราะการก่อสร้างได้ใช้รูปแบบมาตรฐานการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามถนนตามแบบมาตรฐาน ขณะเดียวกันกำชับเจ้าหน้าที่เข้าซ่อมบำรุงรักษาสะพานลอยให้มีสภาพมั่นคงแข็งแรงอย่างต่อเนื่อง เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้สะพานลอยให้ประชาชน