

เพิ่มพลังวงแหวนเชียงใหม่

- ทูม‘ทางต่างระดับ’5พันล้าน
- ทล.กำจัดจุดตัด5แยกสำคัญ

ฝ่ายประชาสัมพันธ์ กรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า ทล.จะปรับปรุงและแก้ไขปัญหารถจราจรบนทางหลวงหมายเลข 121 หรือวงแหวนรอบ 3 จ.เชียงใหม่ เพื่อลดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 108-จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1006 มีจุดเริ่มต้นโครงการที่ กม. 0+000 และสิ้นสุดที่ กม. 16+346 จ.เชียงใหม่ ระยะทาง 16.3 กม. คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างปี 65 แล้วเสร็จปี 67 ครอบคลุมพื้นที่ 4 อำเภอ 10 ตำบล ได้แก่ อ.เมือง อ.หางดง อ.สารภี และ อ.สันกำแพง และ 10 ตำบล ได้แก่ ต.ป่าแดง

ต.หนองคาย ต.สันผักหวาน ต.ท่าวังตาล
ต.ดอกแก้ว ต.หนองผึ้ง ต.ไชยสถาน
ต.ป่าบาง ต.สันกลาง และ ต.ต้นเปา

โครงการได้ออกแบบผสมผสานระหว่างแนวคิดด้านวิศวกรรม แนวคิดด้านภูมิสถาปัตยกรรมที่เน้นเอกลักษณ์ของเมืองเชียงใหม่ รวมทั้งลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม รูปแบบก่อสร้างทั่วไปเป็นถนนแอสฟัลติกคอนกรีตขนาด 4-6 ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ให้ช่องทางนอกกว้าง 2.50 เมตร แบ่งทิศทางจราจรด้วยเกาะกลางชนิดคดครึ่ง ส่วนช่วง กม. 10+500-กม.15+310 แบ่งทิศทางจราจรด้วยเกาะกลางแบบยก ทางขนานที่ให้บริการชุมชน 2 ข้างทาง ออกแบบแยกจากทางสายหลักด้วยเกาะกลางแบบคดครึ่ง

ในโครงการจะแก้ปัญหาจุดตัดด้วยการก่อสร้างทางต่างระดับ 5 ทางแยกดังนี้ 1.ทางแยกสะเมิง ทล.121 ตัด ทล.108 (กม.0+000) ออกแบบเป็นทางแยกต่างระดับแบบทางเลี้ยววน (Loop Ramp) สำหรับทิศทางจราจรที่มาจากหนองควาย มุ่งหน้า อ.หางดง และจาก อ.สันกำแพงมุ่งหน้าสู่เชียงใหม่ ทิศทางเลี้ยวขวาจาก อ.หางดง มุ่งหน้า อ.สันกำแพง ให้ใช้สะพานทางเลี้ยวตั้งตรง ส่วนทิศทางเลี้ยวขวา



จากเชียงใหม่ไปหนองคาย ให้
ใช้ทางกลับรถได้สะพานบน
ทล.121 ขณะที่แยกพีชสวนโลก
ออกแบบเป็นสะพานข้ามแยก
ในทิศทาง อ.หางดง มุ่งหน้าไป
ตัวเมืองเชียงใหม่

2.ทางแยกกองทราย ทล.121 ตัด ทล.106 (กม.8+500) เป็นพื้นที่
คุ้มครองด้านสิ่งแวดล้อม มีแนวคิดออกแบบเพื่ออนุรักษ์ต้นยางนาบริเวณทาง
แยก โดยออกแบบการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 121 เป็นรูปแบบสะพาน
ข้ามแยก การจราจรบนทางหลวงหมายเลข 106 และทิศทางเลี้ยวขวาให้ใช้วง
เวียน 3.ทางแยกชุปเปอร์ไฮเวย์ ทล.121 ตัด ทล.11 (กม.10+000) ก่อสร้าง
ทางแยกต่างระดับให้สมบูรณ์ เพิ่มช่องทางเลี้ยวมุ่งหน้าไป จ.ลำพูน และทางเลี้ยว
วน (Loop Ramp) มุ่งหน้าไป อ.หางดง
ออกแบบทางเลี้ยวระดับพื้นเชื่อมทาง
เลี้ยววน (Loop Ramp) เดิมเพื่อรองรับ
การจราจรจากถนนเลียบทางรถไฟมุ่งหน้า
ไป อ.สันกำแพง

4.ทางแยกสันกลาง ทล.121
ตัด ทล.1317 (กม.13+000) ออกแบบ
การจราจรทางตรงบนทางหลวงหมายเลข
1317 และทางหลวงหมายเลข 121 ให้เป็น
สะพานข้ามทางแยกที่ระดับ 2 และ 3
ตามลำดับ ทิศทางเลี้ยวขวาทุกทิศทาง
ออกแบบให้ใช้วงเวียน (ระดับ 1) สำหรับ
ทิศทางอื่นเป็นทางเลี้ยวระดับพื้น และ 5.ทางแยกต้นเปาพัฒนาหรือแยกหลุยส์
ทล.121 ตัด ทล.1006 (กม.15+310) ออกแบบการจราจรทิศทางตรงบนทางหลวง
หมายเลข 121 ใช้สะพานข้ามทางแยก ทางเลี้ยวขวาทุกทิศทางออกแบบให้ใช้
วงเวียน สำหรับทิศทางอื่นเป็นทางเลี้ยวระดับพื้น

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เบื้องต้นเฉพาะการก่อสร้างที่แยกสันกลางและแยก
ต้นเปาพัฒนา ใช้งบประมาณรวม 1,500 ล้านบาท ส่วนทั้งโครงการคาดว่าจะใช้
งบประมาณรวม 3-5 พันล้านบาท.