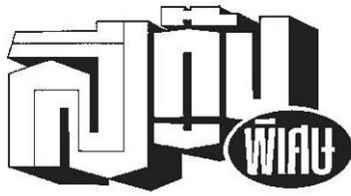


## ทล.เตรียมลุยนำร่องปรับปรุงความสวยงาม'ถนนเฉลิมพระเกียรติ' พร้อมพัฒนาจุดพักรถ-จุดให้บริการประชาชนทั่วไทยรับปีใหม่2565



นายสรวิศ ทรงศิริโด อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า จากข้อสั่งการของ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ในคราวลงพื้นที่ตรวจติดตามผลการดำเนินงานโครงการเร่งด่วน และแผนการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่ จ.สุรินทร์ เมื่อวันที่ 18 มิ.ย. 2564 ที่ผ่านมา พร้อมทั้งได้สั่งการให้ ทล. มีโครงการถนนสวยงามอย่างน้อยจังหวัดละ 1 โครงการ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว ตามนโยบายของพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีนั้น ตนได้แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อพิจารณาและดำเนินการโครงการถนนสวยดังกล่าว โดยมีนายชาติชาย ช่วงชิง วิศวกรใหญ่ด้านบำรุงรักษา ทล. เป็นประธานคณะทำงาน

ทั้งนี้ ทล. พร้อมดำเนินการตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมโดยทันที ซึ่งถึงแม้ในขณะนี้ ยังเป็นช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 แต่ภายหลังประชาชนมีการฉีดวัคซีนมากขึ้น และจะส่งผลให้การแพร่ระบาดคลี่คลายลง ทล.จึงได้เตรียมความพร้อมในทุกๆ ด้าน โดยเฉพาะเรื่องการอำนวยความสะดวกในการเดินทาง และปรับปรุงทัศนียภาพให้สวยงาม เพื่อรองรับการท่องเที่ยวในช่วงฤดูหนาว และมีความสวยงามทันช่วงเทศกาลปีใหม่ 2565 ที่จะถึงนี้

ด้านนายชาติชาย ช่วงชิง วิศวกรใหญ่ด้านบำรุงรักษา กรมทางหลวง( ทล.) กล่าวว่า ภายหลังจากข้อสั่งการดังกล่าว ตนในฐานะประธานคณะทำงานฯ จึงประสานข้อมูลร่วมกับแขวงทางหลวงทั่วประเทศ เพื่อเดินหน้าดำเนินการปรับปรุงภูมิทัศน์ให้มีความสวยงามเป็นระเบียบเรียบร้อย รวมถึงมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ลงพื้นที่สำรวจถนนทางหลวงในเส้นทางต่างๆ ที่อยู่ในความรับผิดชอบ เพื่อจัดทำแผนปฏิบัติงาน (Action Plan) ในการปรับปรุงภูมิทัศน์ ทั้งการปลูกต้นไม้ หรือดอกไม้



เพื่อให้สองข้างถนนทางหลวงมีความสวยงาม รวมถึงยังเป็นพื้นที่สีเขียวมากขึ้น อีกทั้งยังให้พิจารณาต้นไม้หรือดอกไม้ประจำพื้นที่นั้นๆ เพื่อสร้างเอกลักษณ์ที่น่าสนใจ และสร้างความประทับใจของผู้ที่มาเยือน รวมถึงการปรับปรุงจุดให้บริการประชาชนด้วย

ทั้งนี้ ทล. ได้ดำเนินการปลูกต้นไม้หรือดอกไม้ในเส้นทางต่างๆ มาโดยตลอด โดยในบางเส้นทางถูกขนานนามว่า “ถนนสายต้นไม้” เนื่องจากมีความสวยงาม และประทับใจต่อผู้ใช้ทาง ซึ่งถือเป็นเรื่องหนึ่งภารกิจของกรมทางหลวงที่ได้ให้ความสำคัญในเรื่องดังกล่าวนี้ อธิบดีกรมทางหลวง จึงได้ส่งเสริมให้หมวดทางหลวงทั่วประเทศ พิจารณาส่งเรือนเพาะชำต้นไม้ เพื่อนำมาปลูกในเส้นทางถนนทางหลวงต่อไป ขณะเดียวกัน ให้พิจารณาเลือกเส้นทางที่อยู่ในความรับผิดชอบที่มีความสวยงามตามลักษณะทางกายภาพของเส้นทางอย่างน้อยจังหวัดละ 1 แห่ง โดยในเบื้องต้น หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั่วประเทศ ได้เสนอแผนส่งมายังสำนักบริหารบำรุงทางแล้ว และอยู่ระหว่างการพิจารณาต่อไป

สำหรับคณะทำงานฯ ได้มีการกำหนด

แนวทางดำเนินการทางหลวงสวยงามของกรมทางหลวง โดยแบ่งออกเป็น 2 ระยะ ได้แก่ 1.ระยะแรก (ทำทันที) ภายใตโครงการ “1 จังหวัด 1 ถนนสวยงาม 77 สายทาง” ซึ่งในเบื้องต้น จะนำร่องถนนเฉลิมพระเกียรติ ที่อยู่ในความรับผิดชอบของ ทล. และถนนในพื้นที่ต่างๆ ที่พิจารณาเลือก โดย ทล. จะปรับปรุงและเพิ่มความสวยงามให้กับถนน รวมถึงเส้นทางอื่นๆ ที่ลักษณะทางกายภาพสวยงาม นอกจากนี้ จะดำเนินการปรับปรุงศักยภาพถนนสายต้นไม้ที่มีอยู่

เดิม จำนวน 20 แห่ง รวมถึงปรับปรุงและเพิ่มศักยภาพความสวยงามในจุดให้บริการประชาชน ซึ่งได้ดำเนินการไปแล้วจำนวน 4 แห่ง และในปีงบประมาณ 2565 จะดำเนินการเพิ่มเติมอีกจำนวน 4 แห่ง รวมทั้งสิ้น 8 แห่ง

2.ระยะต่อไป คือ การพัฒนาเพิ่มความร่มรื่นสวยงามของจุดพักรถ เช่น จุดพักรถบรรพต, จุดพักรถขนาดเล็กในพื้นที่ต่างๆ ทั่วประเทศ เป็นต้น เพื่อเป็นจุดพักจากการเดินทาง ซึ่งจะเป็นการช่วยลดอุบัติเหตุทางถนนด้วย นอกจากนี้ ทล.จะดำเนินการปรับปรุงพัฒนาพื้นที่หมวดทางหลวงทั่วประเทศ ให้มีความร่มรื่นสวยงามยิ่งขึ้น เพื่อเป็นจุดบริการประชาชน โดยเฉพาะหมวดทางหลวงที่อยู่ในพื้นที่ท่องเที่ยวที่เป็นที่นิยม เช่น ในเส้นทางภาคเหนือ เช่น เขาค้อ ภูทับเบิก ดอยอินทนนท์ จ.น่าน จ.แพร่ เป็นต้น ด้วยการปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ เช่น ห้องน้ำสะอาด ลานกางเต็นท์ เป็นต้น อีกทั้ง จะพัฒนาสร้างแลนด์มาร์คในเส้นทางต่างๆ เพื่อเป็นจุดสนใจนำไปสู่แหล่งท่องเที่ยว ซึ่ง ทล.ได้ดำเนินการไปบ้างแล้ว