

ส่งเครื่องเมกะโปรเจกต์

หวังกระตุ้นเศรษฐกิจไทย AOT ทุ่ม 3.9 แสนล. ขยายสนามบิน

ไทยโพสต์ • คักดีสยาม เร่งเครื่องคมนาคม บก-น้ำ-ราง-อากาศ ชูแลนด์บริดจ์ ต้นไทยสู่ฮับการขนส่งภูมิภาคอาเซียน เชื่อมไทยสู่ การขนส่งสินค้าทางเรือของโลก กางแผนลงทุนปี 65 เดินหน้า มอเตอร์เวย์ 2 เส้นทางใหม่ พ่วงวงแหวนรอบที่ 3 สร้างศักยภาพ ด้านโลจิสติกส์ คาดปี 65 จะเห็นรูปแบบที่ชัดเจน ด้าน AOT ทุ่ม 3.87 แสนล. ขยายสนามบิน

นายคักดีสยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยในงาน สัมมนา Empowering Thailand 2021 เคลื่อนอนาคตไทยด้วยการ ลงทุนว่า การลงทุนโครงสร้าง พื้นฐานของภาครัฐถือเป็นส่วน หนึ่งในการกระตุ้นเศรษฐกิจของ ประเทศ ซึ่งในปี 2564 กระทรวง คมนาคมได้รับงบประมาณ 1.8 แสนล้านบาท เบิกจ่ายไปแล้วกว่า 50% หรือประมาณ 9 หมื่นล้าน บาท และในปี 65 ได้งบประมาณ 1.1 แสนล้านบาท ดังนั้นในฐานะที่ มีหน้าที่ดูแลและลงทุนโครงสร้าง พื้นฐานของประเทศ จึงเดินทาง ผนวชขับเคลื่อนประเทศไทยให้ เป็นศูนย์กลางการคมนาคมขนส่ง ของภูมิภาค

ทั้งนี้ การที่ประเทศไทย มีความได้เปรียบด้านที่ตั้งของ ประเทศอยู่ศูนย์กลางอาเซียน และเป็นประตูเดินทางจากตะวัน ออกไปตะวันตก หรือทิศเหนือ

ไปทางใต้ จึงต้องมีการพิจารณา การลงทุนทุกช่องทาง โดยเฉพาะ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้น



คักดีสยาม ชิดชอบ

ฐานด้านการคมนาคมขนส่ง เพื่อ พัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่าง อ่าวไทยและอันดามัน (แลนด์ บริดจ์) โครงการทางหลวงพิเศษ

ระหว่างเมือง หรือมอเตอร์เวย์ เส้นทางนครราชสีมา-อุบลราช ธานี และเส้นทางหนองคาย-แหลม ฉับ รวมถึงโครงการวงแหวน รอบกรุงเทพมหานคร รอบที่ 3 เพื่อเป็นเส้นทางขนส่งสินค้า เส้นทางใหม่ ลดปัญหาการขนส่ง ผ่านพื้นที่ชั้นในกรุงเทพมหานคร อย่างไรก็ตามคาดว่าจะในปี 65 จะ เห็นรูปแบบที่ชัดเจน

“กระทรวงคมนาคมได้ ผลักดันให้ประเทศไทย เป็นศูนย์กลางขนส่งในภูมิภาคอาเซียน ครอบคลุมทั้งทางบก ทางราง ทางอากาศ และทางน้ำนั้น ไทยมี จุดยุทธศาสตร์ที่ตั้งอยู่ศูนย์กลาง อาเซียน โดยเป้าหมายของกระทรวงคมนาคมต้องการผลักดัน โครงสร้างพื้นฐานทุกโหมดการ ขนส่งครบมิติ ทางบกเน้นสร้าง ความปลอดภัย, รางช่วยลดต้นทุนโลจิสติกส์, ทางอากาศรองรับ นักท่องเที่ยว และทางน้ำเชื่อม ต่อฝั่งมหาสมุทรอินเดีย-อ่าวไทย” นายคักดีสยามกล่าว

นายคักดีสยามกล่าวว่า โครงการแลนด์บริดจ์สามารถ เชื่อมให้ประเทศไทยเป็น สัน ทางการขนส่งสินค้าทางเรือของ

โลก รวมถึงเพื่อเชื่อมฐานการ ผลิตจากโครงการเขตพัฒนา พิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) เข้า สู่อุตสาหกรรม เพื่อส่งออกไปยังประเทศในกลุ่ม BIMSTEC ได้แก่ ไทย เมียนมา ศรีลังกา บังกลาเทศ อินเดีย ภูฏาน และ เนปาล

นายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ กรรมการผู้จัดการใหญ่ บมจ.ท่าอากาศยานไทย หรือ AOT กล่าว ว่า คาดว่าในปี 65 จำนวนผู้ โดยสารกลับมาก่อตั้งหนึ่งก่อนเกิด โควิด หรือมีจำนวนประมาณ 73 ล้านคน และในปี 67 จะมี ปริมาณใกล้เคียงก่อนเกิดวิกฤติ โควิด การกลับมาในระดับนี้จะทำ ให้สนามบินเกินศักยภาพรองรับ ผู้โดยสาร ขณะที่การลงทุนก่อสร้างสนามบินใช้เวลาค่อนข้าง นาน ดังนั้น AOT จึงลงทุนขยาย สนามบินจำนวน 3.87 แสนล้าน บาทในช่วงเวลา 10 ปี อย่างไร ก็ตาม AOT ได้เตรียมพร้อม รองรับการเดินทางเปิดประเทศใน 120 วัน โดยเน้นการบริหารแบบนิว นอร์มอล.