

# 'ศักดิ์สยาม'เร่งเครื่องลงทุน แลนด์บริดจ์-มอเตอร์เวย์โคราช-อุบล'

เมื่อวันที่ 23 มิ.ย.2564 นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม กล่าวปาฐกถาพิเศษ หัวข้อ "Empowering Thailand 2021 เคลื่อนอนาคตไทยด้วยการลงทุน" ว่ากระทรวงได้มีการผลักดันให้ประเทศไทยเป็น ศูนย์กลางขนส่งในภูมิภาคอาเซียนทั้งทางบก-ราง- อากาศ-น้ำ นั้น โดยเป้าหมายของกระทรวงคมนาคม ต้องการผลักดันโครงสร้างพื้นฐานทุกโหมดการขนส่ง ครบมิติ โดยเฉพาะการเชื่อมต่อโครงการให้สอดคล้อง กับการศึกษาโครงการ MR-MAP เพื่อพัฒนา โครงข่ายโครงสร้างพื้นฐานที่ประกอบด้วยถนน และ รถไฟ

ในส่วนของแผน MR-MAP นั้น จะมีการเชื่อมโยงภูมิภาคเข้าด้วยกัน โดยเป็นการพัฒนา เชิงบูรณาการ และลดผลกระทบต่อประชาชนจากการเวนคืนที่ดินไปพร้อมกัน ในเบื้องต้นจะนำร่อง ถนน 3 เส้นทาง ระยะทางรวม 2,620 กิโลเมตร ได้แก่ 1.เส้นทางเชียงราย (ด้านเชียงของ)-สงขลา (ด้านชายแดนมาเลเซีย) ระยะทาง 1,680 กิโลเมตร

2.เส้นทางหนองคาย (ด้านหนองคาย)-แหลมฉบัง ระยะทาง 490 กิโลเมตร และ 3.เส้นทางบึงกาฬ (ด้านบึงกาฬ)-สุรินทร์ (ด้านช่องจอม) ระยะทาง 470 กิโลเมตร

ทั้งนี้ด้านการพัฒนาทางน้ำนั้นมีการใช้ ดินแบบของโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ และเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน หรือแลนด์บริดจ์ (Land bridge) เชื่อมจากท่าเรือ ทั้ง 2 ฝั่ง (ชุมพร-ระนอง) เพื่อลดระยะเวลาในการขนส่ง และจะเป็นเส้นทางขนส่งที่สั้นและตรง ที่สุด ไม่ต้องผ่านไปยังช่องแคบมะละกา โดยเส้นทาง ดังกล่าว จะเป็นเส้นทางโลจิสติกส์ที่สำคัญในภูมิภาค ด้วย และโครงการ Land bridge ยังสามารถเชื่อมโยง ให้ประเทศไทยเป็นเส้นทางขนส่งสินค้าทางเรือ ของโลก รวมถึงเพื่อเชื่อมฐานการผลิตจากเขต EEC เข้าสู่ Land bridge เพื่อส่งออกไปยังประเทศในกลุ่ม BIMSTEC (ความริเริ่มแห่งอ่าวเบงกอล) ซึ่ง โครงการ Land bridge จะเป็นการพัฒนาโครงสร้าง

พื้นฐานเพื่ออนาคต สำหรับประเทศไทยอย่างแท้จริง โดยจะเชื่อมโยงประเทศไทยกับเส้นทางการค้าของ เอเชียและของโลก

ส่วนโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) เส้นทางนครราชสีมา-อุบลราชธานี และเส้นทางหนองคาย-แหลมฉบัง รวมถึงโครงการ วงแหวนรอบกรุงเทพมหานครรอบที่ 3 เพื่อเป็นเส้นทาง การขนส่งสินค้าเส้นทางใหม่ ลดปัญหาการขนส่ง ผ่านพื้นที่ชั้นในกรุงเทพมหานคร พร้อมคาดว่าจะในปี 2565 จะเห็นรูปแบบที่ชัดเจน

ในส่วนของนโยบาย พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ที่ได้กำหนดแนวทางการ เปิดประเทศรับนักท่องเที่ยวต่างชาติภายใน 120 วัน โดยจะนำร่องที่ จ.ภูเก็ต ในวันที่ 1 ก.ค. 2564 เป็นที่แรก (ภูเก็ตแซนด์บ็อกซ์) และจากข้อมูลล่าสุด มีสาย การบินจองตารางการบิน (Slot) แล้วประมาณ 80-90% โดยกระทรวงคมนาคมได้เตรียมความพร้อม 100% ในทุกระบบการขนส่ง