

# 'คักดีস্যาม'ทุ่มลงทุน4มิติ ปักธง'ไทยเลือศก.'

ฮับโลจิสติกส์ภูมิภาค  
แลนด์บริดจ์หนุนค้ำ  
'สนั่น-สุพันธุ์'ขานรับ  
'คักดีস্যาม'โชว์แผนลงทุน  
4 มิติ ผลักดันไทยเลือศก.ธุรกิจ  
เอเชีย ศูนย์กลางคมนาคม  
ขนส่ง (อ่านต่อหน้า 6)

## คักดีস্যาม

### แหล่ชมไลฟ์'อนาคตไทยลงทุน'

เมื่อวันที่ 23 มิถุนายน ที่บริษัท มติชน จำกัด (มหาชน) หนังสือพิมพ์มติชนจัดสัมมนาในรูปแบบไลฟ์สตรีมมิ่งผ่านเฟซบุ๊กในเครือมติชน หัวข้อ "EMPOWERING THAILAND 2021 เคลื่อนอนาคตไทยด้วยการลงทุน" มีนายคักดีস্যาม ชิตชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ปาฐกถาพิเศษหัวข้อ "EMPOWERING

THAILAND 2021 เคลื่อนอนาคตไทยด้วยการลงทุน" จากนั้นเสวนาหัวข้อ "ลงทุนไทย เคลื่อนประเทศไทย" โดยนายสนั่น อังอุบลกุล ประธานกรรมการหอการค้าไทย และสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย นายสุพันธุ์ มงคลสุธี ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เป็นวิทยากร และหัวข้อ "เปิดแผนคมนาคม เปิดประเทศ ขับเคลื่อนอนาคตไทย" โดยนายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม นายสรวิศ ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง นายกิตติพันธ์ ปานจันทร์ อธิบดีกรมการขนส่ง



สัมมนา - มติชนจัดสัมมนาไลฟ์สตรีมมิ่ง โดยนายคักดีস্যาม ชิตชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดงานและปาฐกถาพิเศษ "Empowering Thailand 2021 เคลื่อนอนาคตไทยด้วยการลงทุน" และผู้บริหารระดับสูงกระทรวงคมนาคมร่วมเสวนา "เปิดแผนคมนาคม เปิดประเทศ ขับเคลื่อนอนาคตไทย" มี นายชรรค์ชัย บุนปาน ประธานกรรมการบริษัท มติชน จำกัด (มหาชน) น.ส.ปานบัว บุนปาน กรรมการผู้จัดการเครือมติชน ให้การต้อนรับ เมื่อวันที่ 23 มิถุนายน



# มติชน

Matchon  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 24 มิถุนายน 2564

ปีที่: 44

ฉบับที่: 15810

หน้า: 1 (กลาง), 6

Col.Inch: 226.84

Ad Value: 351,602

PRValue (x3): 1,054,806

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'ศักดิ์สยาม' ทุ่มลงทุน 4 มิติ ปักธง 'ไทยเสียดอก.'

ทางราง นายวิทยา ยาม่วง อธิบดีกรมเจ้าท่า นายสุพทธิพงษ์ คงพล ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย นายปัญญา ชูพิณิช ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร นายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า การไลฟ์สตรีมมิ่งครั้งนี้ จัดที่อาคาร บริษัท มติชน จำกัด (มหาชน) โดยมีนายชรรค์ชัย บุญปาน ประธานกรรมการ บริษัท มติชน จำกัด (มหาชน) น.ส.ปานบัว บุญปาน กรรมการผู้จัดการ บริษัท มติชน จำกัด (มหาชน) นายวรศักดิ์ ประยูรศุข บรรณาธิการ อำนวยการหนังสือพิมพ์มติชน และผู้บริหารเครือมติชนให้การต้อนรับนายศักดิ์สยาม และวิทยากร มีผู้สนใจติดตามรับชมจำนวนมาก

## 'ศักดิ์สยาม' ทุ่มลงทุน 4 มิติ

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ปรากฏภาพพิเศษว่า ขณะนี้ทุกฝ่ายเร่งเบิกจ่ายงบประมาณปี 2564 ที่ได้รับ 1.8 แสนล้านบาท โดยเบิกจ่ายแล้วประมาณ 50% หรือ 9 หมื่นล้านบาท แม้ปี 2565 งบประมาณเหลือ 1.1 แสนล้านบาท ทางกระทรวงมีการจัดหาแหล่งเงินจากช่องทางอื่น ได้แก่ การเปิดให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการรัฐ (พีพีพี) การระดมทุนจากกองทุนพิวเจอร์ฟันด์ และแหล่งเงินกู้จากสำนักงานบริหารหนี้ จะมาเติมเต็มงบประมาณที่ลดลงทำให้เกิดการลงทุนจากโครงการภาครัฐมากกว่าวงประมาณที่ได้รับจัดสรร 1.1 แสนล้านบาท

ตอนนี้ได้มีการศึกษาการพัฒนาและลงทุนโครงการใหม่ๆ เช่น พัฒนาเส้นทางแลนด์บริดจ์ ท่าเรือน้ำลึก และเชื่อมต่อกับโครงข่ายทางถนนมอเตอร์เวย์ และรถไฟ เพื่อผลักดันให้อนาคตจะเป็นเส้นทางโลจิสติกส์ใหม่ของอาเซียน โดยปี 2565 จะเห็นรูปแบบชัดเจน การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทั้ง 4 ด้าน ได้แก่ ทางบก ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ที่จะทำให้ประเทศไทยเป็นเสือเศรษฐกิจของเอเชียในอนาคต

## ยกระดับไทยศูนย์กลางคมนาคม

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า กระทรวงคมนาคมมีแผนขับเคลื่อนประเทศไทยให้เป็นศูนย์กลางคมนาคมขนส่งของภูมิภาค ซึ่งประเทศไทยถือว่ามีความได้เปรียบที่ตั้งเป็นศูนย์กลางของภูมิภาคอาเซียน ซึ่งจะเป็นเช่นนั้นได้ต้องดำเนินการพิจารณาวางแผนให้ครบ 4 มิติ

คือ มิติทางบก ถนนหนทางต่างๆ จะต้องมีความภาพในการเดินทาง มิติที่สองคือ ระบบราง ในอนาคตระบบรางของไทยจะมีความสำคัญอย่างยิ่ง โดยเฉพาะในเรื่องของการลดต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทย

มิติที่สาม คือ ทางอากาศ ตอนนี้มีมีความสำคัญเป็นอย่างมาก อย่างกรณีการเปิดประเทศในวันที่ 1 กรกฎาคมนี้ นักท่องเที่ยวจะเดินทางมาที่จังหวัดภูเก็ต หรือภูเก็ต แซนด์บ็อกซ์ จะเป็นการบินตรง ตอนนี้องค์การการบิน (สล๊อต) เข้ามาแล้วประมาณ 80-90% แต่ต้องติดตามการเดินทางในวันจริงอีกครั้งว่าจะมีจำนวนเท่าไร

มิติที่สี่ คือทางน้ำ ประเทศไทยมีศักยภาพในเรื่องนี้ ไทยมีทะเล มีมหาสมุทร ทะเลคือฝั่งอ่าวไทย ส่วนมหาสมุทรคือ ฝั่งอันดามัน โดยกระทรวงคมนาคมได้ศึกษาการเชื่อมต่ออ่าวไทยกับอันดามันโดยการสร้างแลนด์บริดจ์ และจะมีเชื่อมต่อทั้งรถไฟรางคู่และมอเตอร์เวย์ เพื่อให้ต้นทุนโลจิสติกส์ต่ำที่สุด (อ่านรายละเอียด น.2)

## สนั่นร่วมเตรียมพร้อมเปิดปท.

นายสนั่น อังอุบลกุล ประธานกรรมการหอการค้าไทย และสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย กล่าวว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ตัดสินใจถูกต้องและมีความชัดเจนมากในการประกาศเปิดประเทศใน 120 วัน เพราะคงเห็นว่าจำนวนวัคซีนป้องกันโควิด-19 ที่อยู่ในมือรัฐบาล อย่างน้อยต้องฉีดเข็มแรกให้กับประชาชนได้ถึง 50 ล้านคน ส่วนนี้คือเงื่อนไขแรกของการเปิดประเทศ ส่วนเงื่อนไขที่สองคือ มีความมั่นใจว่าภาคสาธารณสุขและบุคลากรทางการแพทย์ต้องทำงานในการวางมาตรการควบคุมสถานการณ์ระบาดของโควิด-19 ขณะที่ภาคเอกชนมีความพร้อม และเชื่อว่าโควิด-19 ยังจะอยู่อีกนาน ดังนั้นสิ่งที่ช่วยฟื้นฟูเศรษฐกิจได้คือวัคซีน ซึ่งรัฐบาลจะต้องหาให้ได้ภายในปีนี้ไม่ต่ำกว่า 100 ล้านโดส เพื่อการเตรียมพร้อมเปิดประเทศ

นายสนั่นกล่าวว่า สำหรับแผน 120 วันเปิดประเทศ ทางหอการค้าทั่วประเทศได้ประชุมและกำลังจะประชุมร่วมกับหอการค้าต่างประเทศ เพื่อเตรียมความพร้อมเปิดประเทศ แต่การท่องเที่ยวแค่เฉพาะภายในประเทศยังไม่เพียงพอ ต้องพร้อมรองรับนักท่องเที่ยวและ

นักท่องเที่ยวจากต่างประเทศ คาดว่าเดือนตุลาคม-ธันวาคมปี จะมีเม็ดเงินใหม่จากส่วนนี้เข้ามาอย่างน้อย 50,000-100,000 ล้านบาท จากในช่วง 3 เดือน มีนักท่องเที่ยวจากต่างประเทศเข้ามาอย่างน้อย 1 ล้านคน ในแต่ละเดือน ใช้จ่าย 50,000 บาทต่อคน ดังนั้นอย่างน้อยก็จะได้เงินสดที่เป็นเงิน 50,000 ล้านบาท

## หนุนคมนาคมลงทุน 2 ล้านล้าน

นายสนั่นกล่าวว่า ในเรื่องการสนับสนุนการท่องเที่ยว หอการค้ามีโครงการฮักไทย (HUG THAIS) ในการเตรียมความพร้อมจัดโปรโมชันร่วมกับจังหวัดต่างๆ เพื่อรองรับการเปิดประเทศ อาทิ ภูเก็ต แซนด์บ็อกซ์ ซึ่งจะเปิดตัวพิสูจน์ให้คนทั่วโลกเห็นและสร้างความมั่นใจ และเป็นการทดสอบระบบการเปิดประเทศของไทย

นายสนั่นกล่าวว่า การระบาดของโควิด-19 รอบล่าสุด ระบบเศรษฐกิจเสียหายไป 300,000-500,000 ล้านบาท เพราะฉะนั้นการสร้างโอกาสเข้ามาใหม่ๆ เช่น แผนการลงทุนของกระทรวงคมนาคม ซึ่งคิดว่าลงทุน 1-2 ล้านล้านบาท ทำได้แน่นอน และโอกาาก็จะตามมา ถ้าใครมีความพร้อมเปิดประเทศก่อน ประเทศนั้นจะได้รับโอกาสและเป็นผู้ที่ได้เปรียบกว่าคนอื่น (อ่านรายละเอียด น.8)

## 'สุพันธุ์' เขียวเร่งฉีดวัคซีน

นายสุพันธุ์ มงคลสุธี ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) กล่าวว่า การเปิดประเทศตามนโยบาย พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นเรื่องจำเป็น เพราะเวลานี้ประเทศไทยมีหนี้ครัวเรือนประมาณ 90% สูงสุดในประวัติศาสตร์ของประเทศ ขณะที่มาตรการรัฐที่ออกมา อาทิ คนละครึ่ง พบว่าคนไทยเข้าร่วมโครงการคนละครึ่งประมาณ 30 ล้านคน และคนไทยถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ประมาณ 13-14 ล้านใบ คิดเป็นประชากรประมาณ 20% สถานการณ์นี้เกิดจากการแพร่ระบาดของโควิด-19 พล.อ.ประยุทธ์พยายามจัดหาวัคซีนมาฉีดให้คนไทย ซึ่งปัจจุบันปริมาณการฉีดวัคซีนยังไม่มาก อยู่ที่ 7 ล้านโดส หรือประมาณ 5 ล้านคน และหลังจากนี้จะเพิ่มอีกเดือนละ 10 ล้านโดส จนครบ 120 วัน โดยมีเป้าหมายการฉีดกว่า 100 ล้านโดส ในปีนี้ เป็นโจทย์ที่ต้องดำเนินการให้ได้

## ลุยลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน



นายสุพันธุ์กล่าวว่า ในธุรกิจด้านการท่องเที่ยว อยากให้ประเทศไทยมีแพลตฟอร์มด้านการท่องเที่ยว สำหรับจองห้องพัก บริการ เพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการท่องเที่ยว ปัจจุบันมีแพลตฟอร์ม ชื่อ tagthai (ทักษาย) ที่ดำเนินการร่วมกันระหว่างรัฐและเอกชน ก็อยากให้พัฒนาแพลตฟอร์มให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

สำหรับภาคการลงทุน วันนี้ได้ฟังจากนายศักดิ์สยาม ถือเป็นเรื่องที่ดี หลายโครงการถือเป็นเส้นเลือดใหญ่ด้านการลงทุน อาทิ โครงการสนามบินสุวรรณภูมิ สนามบินดอนเมือง กระตุ้นให้นักลงทุนอยากเข้ามาลงทุน เพราะนักลงทุนจะดูโครงสร้างพื้นฐาน ต้นทุน ความคุ้มค่า โลจิสติกส์ พลังงาน

นายสุพันธุ์กล่าวว่า เศรษฐกิจไทยหลังรัฐบาลมีมาตรการกระตุ้นกำลังซื้อ และเปิดประเทศ คาดว่าเศรษฐกิจจะกลับมาขยายตัวเป็นบวกช่วงไตรมาส 3-4 ปีนี้ ส่วนสถานการณ์จะกลับไปเหมือนก่อนโควิด-19 หรือไม่ ส่วนตัวมองว่าคงไม่มีอีกแล้ว เพราะคนไทยและรวมทั้งทั่วโลกเปลี่ยนพฤติกรรมไปแล้ว ทั้งการใช้ชีวิต ความเป็นอยู่ ความคิด การทำงาน เปลี่ยนวิถีใหม่ที่จะไม่กลับไปเหมือนเดิม แต่เชื่อว่าจะดีกว่าเดิมแน่นอน (อ่านรายละเอียด น.8)

## ดันไทยศูนย์กลางเชื่อมโยงขนส่ง

นายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า การพัฒนาระบบขนส่งคมนาคมไม่ใช่เรื่องของการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานเท่านั้น แต่เป็นเครื่องมือสำคัญในการขับเคลื่อนการแข่งขันของประเทศ โดยทำหน้าที่หลักในการขนส่ง 2 รูปแบบ ได้แก่ 1.ขนส่งคน และ 2.ขนส่งสินค้า จากต้นทางไปสู่ปลายทาง ผ่านระบบ 4 มิติ คือ ทางบก ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ นอกจากนี้ จะต้องทำให้ประเทศไทยที่เป็นศูนย์กลางในการขนส่งเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ทั้งการขนส่งสินค้าและบริการ รวมถึงขนส่งคนจากการท่องเที่ยว ที่เป็นเป้าหมายใหญ่ ซึ่งคาดว่าจะสามารถสร้างรายได้เพิ่มแบบมหาศาล โดยการขนส่งสินค้าจะสะดวกมากขึ้น

“แผนการทำงานของกระทรวงคมนาคม ภายใต้นโยบายของรัฐบาลที่ส่งลงมา เป็นการสร้างอนาคตให้กับประเทศไทย ที่มองว่าการเปิดประเทศรับนักท่องเที่ยวต่างชาติในอีก 120 วันแล้ว ถือเป็นมองไปไกลกว่านั้น

แต่การเปิดรับต่างชาติใน 120 วัน กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้หารือร่วมกันในทุกมิติไว้แล้ว เพื่อเตรียมความพร้อมให้สามารถเปิดโครงการภูเก็ตแซนด์บ็อกซ์ได้อย่างมั่นคงและปลอดภัย” นายชยธรรม์กล่าว

## กรมทางฯลงทุนผันเงินจ้างงาน

นายสรวิศ ทรงศิริ โอลิธิกรมทางหลวงกล่าวว่า หน่วยงานทางถนนของกระทรวงคมนาคม มี 3 หน่วยงาน ได้แก่ 1.กรมทางหลวง 2.ทางหลวงชนบท และ 3.กรมทางพิเศษแห่งประเทศไทย โครงการถนนของกรมทางหลวงมีประมาณ 5 หมื่นกิโลเมตร กรมทางหลวงชนบท 4 หมื่นกิโลเมตร รวมประมาณ 1 แสนกิโลเมตร หากเทียบกับถนนทั้งประเทศคิดเป็น 20% จากถนนทั่วประเทศ เส้นทางถนนของกรมทางหลวงเป็นถนนที่มีขนาดใหญ่หรือถนนสายหลัก ถือเป็นเส้นเลือดใหญ่ในการเดินทางทางบก โครงการจ้างงานเดินทางทางบกมีความสำคัญมาก สะท้อนได้จากงบประมาณของภาครัฐส่วนใหญ่จะลงไปที่กรมทางหลวงและทางหลวงชนบทกว่า 80%

นายสรวิศกล่าวว่า ในด้านการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ งบประมาณของภาครัฐถือเป็นส่วนช่วยหลัก ยกตัวอย่างในเดือนกันยายนนี้จะต้องเบิกจ่ายให้ได้ 100% ของงบเบิกจ่าย แต่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมสั่งให้เบิกจ่ายในเดือนสิงหาคมนี้ให้ได้ 100% แทน เพราะหากรอจนถึงเดือนกันยายนอาจช้าเกินไป โดยล่าสุดกรมทางหลวงเบิกจ่ายงบประมาณแล้วกว่า 60% ส่วนที่เหลือจะทำเต็มที่ ทำให้การกระตุ้นการลงทุนนำเม็ดเงินของกรมทางหลวงลงไปสู่ภาคเอกชนและประชาชน อาทิ การซ่อมบำรุง และมีการก่อสร้าง

“การดูแลโครงการต่างๆ เหล่านี้ บางเรื่องไม่ต้องใช้ทักษะทางการช่างมากนัก จึงมีการจ้างแรงงานชั่วคราว เพื่อทำงานที่ไม่เสี่ยงอันตรายมากนัก อาทิ ช่างก๊วยแล้ง ช่างวนาปลูกข้าวไม่ได้ ก็มีการจ้างงานเป็นลูกจ้างชั่วคราว โดยงบลงทุนของกรมทางหลวงมีประมาณ 100,000 ล้านบาทต่อปี มีโครงการใหม่ในแต่ละปีประมาณ 5,000 โครงการ ซึ่งเป็นโครงการขนาดใหญ่จำพวกสร้างถนนใหม่หรือขยายช่องจราจรเป็น 4 ช่องเกือบทั้งหมด ส่วนทางหลวงชนบทมีโครงการใหม่ ประมาณ 4,000 โครงการ ซึ่งพยายามผลักดันและเร่งรัด

เพื่อกระตุ้นให้เบิกจ่ายได้ทันตามที่กำหนดไว้” นายสรวิศกล่าว

## ชูการเดินทางระบบราง

นายกิตติพันธ์ ปานจันทร์ อธิบดีกรมการขนส่งทางราง กล่าวว่า การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 กระทบต่อประเทศไทยอย่างรุนแรง ขณะที่ภาครัฐต้องการลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ และให้ประชาชนใช้บริการขนส่งสาธารณะด้วยค่าใช้จ่ายที่ถูกลง โดยภาครัฐได้ลงทุนด้านการขนส่งระบบรางวงเงิน 1-2 ล้านล้านบาท ในช่วง 3-5 ปีที่ผ่านมา จึงอยากให้เกิดการให้บริการระบบรางอย่างคุ้มค่าที่สุด ประชาชนใช้สะดวกและปลอดภัยเป็นไปตามมาตรฐานสากล ทำให้ระบบรางเป็นที่นิยม เพื่อให้ประชาชนต้องลดการใช้รถยนต์อย่างเห็นนัยยะสำคัญ ดังนั้นในช่วงต่อไประบบรางจะมีการใช้งานอย่างมหาศาล และเป็นหลักในการเดินทางทั้งหมด

นายกิตติพันธ์กล่าวว่า เป้าหมายจะเป็นการลงทุนในรถไฟรางหนัก (Heavy Rail) เป็นหลัก อาจจะมีระบบรางเบา (LRT) เข้ามาเป็นตัวป้อนเพื่อเข้าสู่สถานีหลัก โดยจะมีการพัฒนาเชิงพาณิชย์รอบสถานีขนส่งมวลชนควบคู่ไปด้วย ทำให้มีการลงทุนในส่วนนี้เพิ่มมากขึ้น และท้ายที่สุดจะต้องลดค่าโดยสารอย่างเป็นนัยยะสำคัญ และให้มีการลงทุนอย่างต่อเนื่องต่อไป

## ขนส่งทางน้ำตอบโจทย์ท่องเที่ยว

นายวิทยา ยาม่วง อธิบดีกรมเจ้าท่า กล่าวว่า ตั้งแต่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมอบนโยบายให้กรมเจ้าท่า ส่งผลให้การขนส่งทางน้ำทั้งในกรุงเทพฯ ปริมณฑล หรือในต่างจังหวัดเปลี่ยนแปลงไปอย่างรวดเร็ว ซึ่งต้นทุนการขนส่งทางน้ำถือว่าถูกที่สุดในระบบโลจิสติกส์เมื่อเทียบกับทางบกเท่ากับ 1 ต่อ 8 เทียบกับระบบราง 1 ต่อ 5 ประเทศไทยมีแม่น้ำเจ้าพระยาเป็นสายหลัก มีทะเล 2 ฟันทั้งอ่าวไทยและอันดามัน ถือเป็นจุดยุทธศาสตร์สำคัญ แต่ที่ผ่านมาไม่ได้ใช้ประโยชน์จากตรงนี้เท่าที่ควร

“เราทำมา 2 ปีแล้ว หลังจากนั้นจะเห็นท่าช้าง ท่าเตียน ท่าราชินี ท่าวัดโพธิ์ ท่าพระนั่งเกล้า ทุกท่าเรือจะสวยงามมาก โดยนโยบายของรัฐมนตรีฯ คือท่าเรือต้องมากกว่าเป็นท่าเรือ จะไม่เห็นโป๊ะเล็กๆ ไม่เห็นท่าเรือที่สกปรก ความไม่ปลอดภัยจะหายไปจากริมแม่น้ำเจ้าพระยาแน่นอน จะมีการสร้างปรับปรุง



# มติชน

Matchon  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 24 มิถุนายน 2564

ปีที่: 44

ฉบับที่: 15810

หน้า: 1 (กลาง), 6

Col.Inch: 226.84 Ad Value: 351,602

PRValue (x3): 1,054,806

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'ศักดิ์สยาม' ทุ่มลงทุน 4 มิติ ปักธง 'ไทยเสื่อศก.'

**เผยโฉมแลนด์บริดจ์ บิ๊กโปรเจกต์ลงทุนพันปท.**

การขนส่งเชื่อมโยง 2 ทำเรือ ได้แก่ โครงการก่อสร้างท่าเรือระนองแห่งใหม่ และท่าเรือชุมพร โดยให้เป็นท่าเรือทันสมัย หรือ Smart Port ควบคุมการบริหารจัดการ ด้วยระบบ Automation รวมทั้งการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway) และรถไฟทางคู่ โดยให้ก่อสร้างคู่ขนานบนเส้นทางเดียวกัน ตลอดจนการขนส่งทางท่อ

การพัฒนาท่าเรือขนส่งสินค้า ชายฝั่งทะเลอันดามันเชื่อมต่อกับฝั่งอ่าวไทย ทำให้ไทยเป็นเส้นทางลัดของเส้นทางเดินเรือระหว่างมหาสมุทรอินเดียและแปซิฟิก ก่อให้เกิดประโยชน์ต่อการขนส่งสินค้า และส่งเสริมการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศ

กราฟิกมติชนรายวัน  
Matichon Daily Graphic  
(24.06.2021)

ที่มา : งานสัมมนา Empowering Thailand 2021 เคลื่อนอนาคตไทยด้วยการลงทุน

แล้วเสร็จ บางท่าเรือเสร็จไปแล้ว ทำน่านนทพริ ทำสะพานพุทธ ทำพระนั่งเกล้า ทุกท่าจะตอบ โจทย์การเชื่อมโยงกับระบบราง จะเห็นว่า ท่าพระนั่งเกล้าเชื่อมกับรถไฟฟ้าสายสีม่วง ท่าบางโพ, ท่าราชินี เชื่อมกับรถไฟฟ้าสาย สีน้ำเงิน จะเห็นได้ว่าเป็นการตอบโจทย์ของ ระบบคมนาคมไม่ได้มองแค่มิติเดียว ระบบ การขนส่งจะเชื่อมโยงทั้งฝั่งธนบุรี ทั้งปริมณฑล นี่คือนโยบายที่ชัดเจน” นายวิฑูรย์กล่าว

นายวิฑูรย์กล่าวว่า หลังจากนี้จะเห็นได้ว่า แหล่งท่องเที่ยวที่อยู่กลางเมืองจะย้ายมาอยู่ริมแม่น้ำ ตอบโจทย์การท่องเที่ยวในอนาคต นักท่องเที่ยวทุกคนที่มาประเทศไทยสามารถ เดินทางท่องเที่ยวโดยทางน้ำ ในเรื่องของ ภูเก็ตแซนด์บ็อกซ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้มอบหมายนโยบายไม่ได้ดูแลแค่ภูเก็ต ที่เดียว แต่จะต้องดูทั้งภาคใต้ด้วยเชื่อมโยงทั้ง ฝั่งอันดามันและอ่าวไทย

## กพท.เตรียมพร้อมการบิน

นายสุทธิพงษ์ คงพล ผู้อำนวยการ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) กล่าวว่า สำหรับการเปิดประเทศได้มีการเตรียมตัวล่วงหน้ามาหลายเดือนและตรวจ

ความพร้อมทุกๆ ด้าน ในช่วงที่ผู้โดยสารหายไป ได้มองถึงการเตรียมความพร้อมเป็นมาตรฐาน ของระบบต่างๆ ที่สนามบินหยุดใช้งานไป เพื่อเตรียมพร้อมกลับมาบิน และเน้นย้ำให้ดูแล สำรองจะครอบคลุมไปถึงการทำงานร่วมกับ ระบบสาธารณสุขและจังหวัดด้วย

“การเปิดประเทศที่ภูเก็ตก็ดี ในระยะ 120 วันก็ดี ในส่วนของคมนาคมด้านการบิน มีความพร้อม แต่ที่ผอมอยากจะทำคือโจทย์ ของขนส่งทางอากาศ จริงๆ เชื่อมโยงมาจาก ยุทธศาสตร์ของประเทศ ในช่วงปี 2562 เป็น ปีแรกที่ไทยมีเที่ยวบินมากที่สุด 1.5 ล้านเที่ยว บิน ในนี้มีผู้โดยสารต่างชาติประมาณ 40 ล้าน คน และมีรายได้เข้าประเทศจากการท่องเที่ยว อยู่ประมาณไม่ถึง 2 ล้านล้านบาท ยุทธศาสตร์ ของชาติที่บอกว่ามันคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เรามี ศักยภาพที่จะต้องไปถึงให้ได้ นั่นคือ พ้นจากกับ ดักประเทศรายได้ปานกลาง ซึ่งเรายังไม่พ้น เราต้องการผู้โดยสารเท่าไร นักท่องเที่ยว เท่าไร” นายสุทธิพงษ์กล่าว

นายสุทธิพงษ์กล่าวว่า ทั้งนี้ มีข้อมูลจาก สมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศคาดการณ์อีก 10 ปีข้างหน้าประเทศไทยจะเป็น

ตลาดการบินอันดับ 10 ของโลก หมายความว่า ประเทศใหญ่ๆ ในหลายประเทศ แต่ ปัญหาของประเทศไทยจะอยู่ที่ว่าจะสามารถ บริหารจัดการเพื่อสร้างความสามารถในการ รองรับได้หรือเปล่า ดังนั้น เป้าหมายที่จะมี ผู้โดยสารต่างชาติหลายร้อยล้านคน จะเป็นไป ไม่ได้เลยถ้าเครื่องบินยังมีกรณีเลย

“การพัฒนาด้านอุตสาหกรรมการบิน นอกจากโครงสร้างพื้นฐานที่จับต้องได้แล้ว สิ่งที่ต้องเร่งพัฒนาคือระบบดิจิทัลในทุกมิติ จะมาช่วยให้เกิดประสิทธิภาพ เพราะการขนส่ง ต้องแข่งขันเรื่องต้นทุนต่ำ ผู้ประกอบการบิน มาแล้วคุ้มค่า สะดวกปลอดภัย เป็นนโยบายที่ จะต้องผลักดัน ซึ่งโจทย์สำคัญคือต้องพัฒนา ระบบดิจิทัล” นายสุทธิพงษ์กล่าว

## สนช.ศึกษาแลนด์บริดจ์

นายปัญญา ชูพานิช ผู้อำนวยการสำนักงาน นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนช.) กล่าวว่า ทาง สนช.รับผิดชอบในเรื่องการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์และแผนของกระทรวงคมนาคม โดยแยกออกเป็นการขนส่งสินค้าและการขนส่งคน ในเรื่องของการขนส่งสินค้า จะผลักดันให้ปรับเปลี่ยนการขนส่งทางถนน ไปเป็น

ระบบรางและน้ำให้เพิ่มขึ้น ทำให้เกิดประโยชน์ ในเรื่องของต้นทุนที่ถูกลง สินค้าที่ไปค้าขาย ต่างประเทศก็จะมีราคาถูกลง ผู้กับต่างประเทศได้ นายปัญญา กล่าวว่า ต่อมาสิ่งที่ สนข.รับ ผิดชอบ ได้รับมอบหมายคือ โครงการแลนด์ บริดจ์ที่กำลังศึกษาอยู่ ภายในต้นปีหน้ารูปแบบ โครงการจะแล้วเสร็จ โดยประโยชน์ที่คาดหวัง คือ ประเทศไทยจะมีประตูการค้าทางด่านใต้ ทั้งด้านตะวันออกและด้านมหาสมุทรอินเดีย ที่ไม่มีท่าเรือน้ำลึกที่จะสามารถนำเข้าส่งออก สินค้าได้ ถ้าโครงการแลนด์บริดจ์ทำสำเร็จ ประเทศไทยจะมีประตูการค้าอยู่ด่านใต้ จะเป็นประตูสำคัญสำหรับภูมิภาคอาเซียน สินค้า ต่างๆ สามารถส่งผ่านมายังตรงนี้ได้ ผ่านทาง รางผ่านทางมอเตอร์เวย์ ที่ดีกว่าประเทศเพื่อน บ้าน ไปสู่ประเทศต่างๆ ในภูมิภาคอาเซียน

## ทอท.รุกพัฒนาสนามบิน

นายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ กรรมการ ผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. กล่าวว่า ทอท. กำกับดูแล 6 สนามบิน ได้แก่ สุวรรณภูมิ ดอนเมือง เชียงใหม่ ภูเก็ต หาดใหญ่ และแม่ พ้าหลวง ก่อนจะเกิดโควิด-19 รองรับผู้โดยสาร ได้ 142 ล้านคน แต่จากการเกิดโควิด-19 ทำให้ ผู้โดยสารมาใช้บริการสนามบินเหลือประมาณ 12,000 คนต่อวัน จากเดิมรับได้วันละ 400,000

คน คาดว่าในปี 2566 หรืออีก 2 ปีนับจากนี้ ผู้โดยสารจะกลับเข้าสู่สภาวะปกติเท่ากับช่วง ก่อนเกิดโควิด โดยปี 2565 คาดว่าจะกลับมา 73 ล้านคนต่อปี หรือประมาณ 50% ขณะที่ยังมีศักยภาพรองรับได้ 100 ล้านคน ทั้งนี้ การ กลับมาของผู้โดยสารจะทำให้มีปริมาณเพิ่มขึ้น รวดเร็ว ทำให้ศักยภาพรองรับของสนามบิน เกินขีดความสามารถ ในปี 2566 จะเริ่มเติม ศักยภาพ และในปี 2567 จะเกินศักยภาพแล้ว

“จึงต้องเดินหน้าขยายสนามบิน เพราะ การลงทุนสนามบินจะไม่ได้ใช้เวลาแค่ 1-2 ปี เสร็จ จะใช้เวลานาน ในแผนการลงทุนของ ทอท. ในปี 2568 ถึงจะมีสนามบินขนาดใหญ่ รองรับผู้โดยสาร ตอนนี้ถึงแม้อยู่ในภาวะที่ ไม่มีผู้โดยสารเลย อีก 1-2 ปีข้างหน้าจะกลับ สู่สภาวะที่ผู้โดยสารล้นสนามบิน จะพลิกหน้า มือเป็นหลังมือสำหรับผู้บริหารสนามบินในด้าน การบริหารจัดการ” นายนิพนธ์กล่าว

นายนิพนธ์กล่าวว่า สำหรับภาพรวมการ ลงทุนในช่วง 10-20 ปีข้างหน้า (2560-2578) มีแผนจะลงทุนกว่า 387,000 ล้านบาท เพื่อ ขีดความสามารถสนามบินให้รองรับผู้โดยสาร ได้ 243 ล้านคนต่อปี อาทิ ขยายสนามบิน สุวรรณภูมิเฟส 2 สนามบินภูเก็ตเฟส 2 ขยาย สนามบินเชียงใหม่ ขยายสนามบินดอนเมือง เฟส 3 เป็นต้น